



La interconexión Baixas-Santa Llogaia, un año después...

Estudiada y construida por INELFE, la nueva interconexión eléctrica entre Francia y España fue puesta en servicio el pasado 5 de octubre de 2015.

RTE y REE disponen, así pues, de un año de perspectiva en cuanto al rendimiento esperado respecto a sus objetivos iniciales.

Una capacidad neta de intercambio duplicada desde la puesta en servicio de esta nueva interconexión.

La puesta en servicio de la interconexión de corriente continua ha tenido una influencia decisiva en la Capacidad Neta de Intercambio (NTC) entre Francia y España. Esta Capacidad Neta de Intercambio representa la capacidad máxima que puede ser ofrecida para los intercambios comerciales entre los dos países.

Esta capacidad se ha más que duplicado desde la puesta en servicio de la interconexión Baixas - Santa Llogaia, como puede apreciarse a continuación en la Figura 1. Gracias al trabajo conjunto, RTE y REE han mantenido el compromiso adquirido cuando se tomó la decisión de construir esta interconexión duplicando la capacidad neta de intercambio entre los dos países.

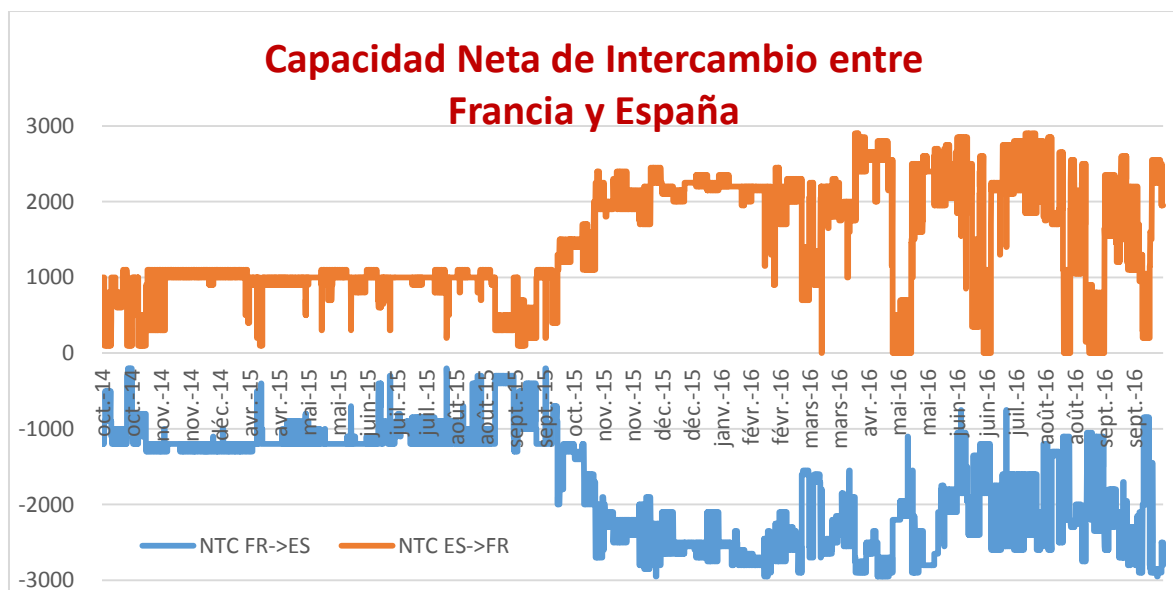


Figura 1: Capacidad neta de intercambio (NTC) antes y después de la puesta en servicio de Baixas - Santa Llogaia.

del 5/10/14 hasta el 4/10/2015

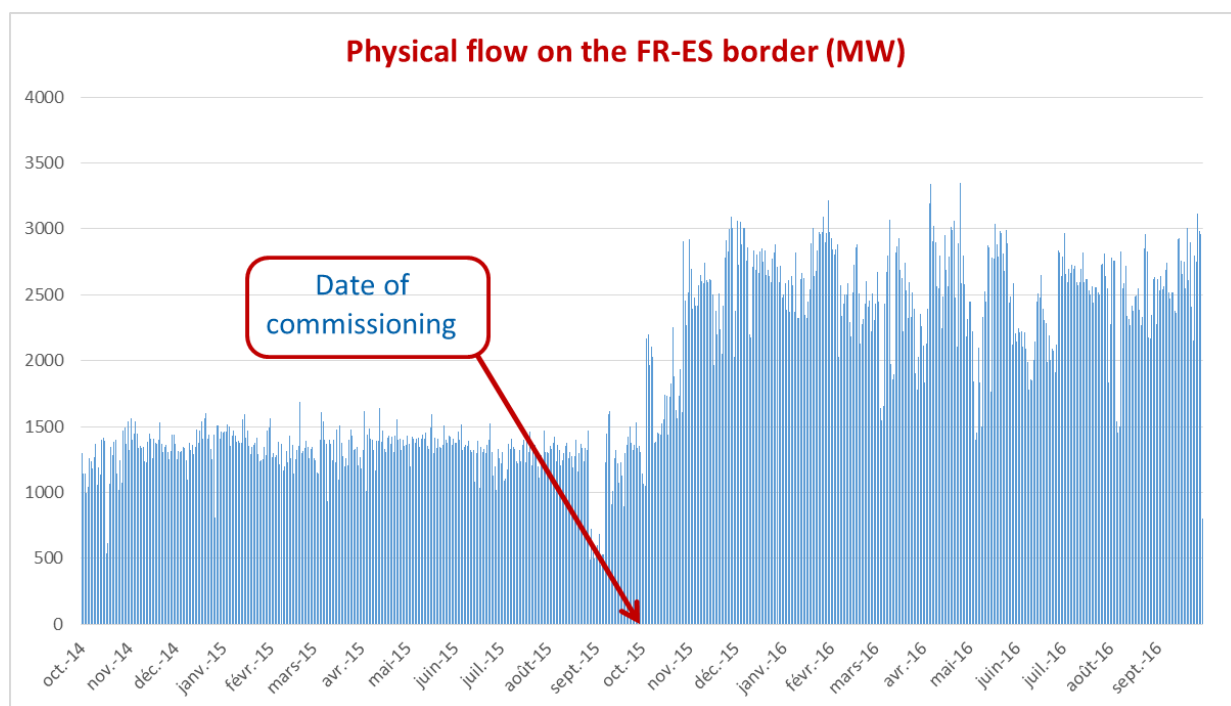
IFE	NTC (MW)	
	Máxima	Media
FR=>ES	1 300	1 091
ES=>FR	1 100	897

del 5/10/15 hasta el 4/10/2016

IFE	NTC (MW)	
	Máxima	Media
FR=>ES	2 950	2 201
ES=>FR	2 900	1 809

Una capacidad de intercambio suplementaria utilizada con rapidez

Esta nueva capacidad de intercambio ha sido rápidamente aprovechada por los diferentes actores del mercado de la electricidad, como se muestra en la Figura 2. En efecto, los intercambios físicos han aumentado considerablemente, pasando de 8 TWh a 15,17 TWh en un año, es decir un aumento de casi el 90% de estos intercambios respecto al año anterior.



Energy exchanges (TWh) at the French – Spanish Border	ES ⇌ FR	FR ⇌ ES	Total
One year before commissioning (from 05/10/14 to 04/10/15)	1.44	6.58	8.02
One year after commissioning (from 05/10/15 to 04/10/16)	2.81	12.36	15.17

Figura 2 : Flujo físico* entre Francia y España antes y después de la puesta en servicio de Baixas - Santa Llogaia.

*Nota : Los flujos físicos corresponden a la planificación comercial corregida, en tiempo real, de los desequilibrios que existen entre los dos países.

Una disminución significativa de la duración de los períodos de congestión, manteniéndose, sin embargo, en un nivel elevado.

Como consecuencia directa del aumento de la capacidad de intercambio, el número de horas sin congestión en la interconexión Francia-España (situación que permite una convergencia de precios entre Francia y España en el mercado al por mayor de la electricidad) casi se duplicó. Sin embargo, la frontera franco-española mantiene una tasa de congestión del 75% (antes de la puesta en servicio de la interconexión, la tasa de congestión era del 87,1%).

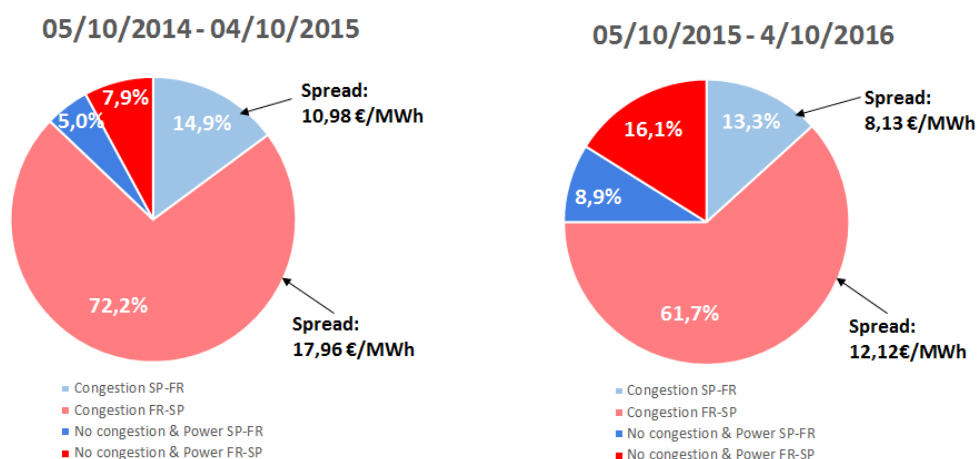
	Un año antes de la puesta en servicio (desde el 05/10/14 al 04/10/15)		Un año después de la puesta en servicio (desde el 05/10/15 al 04/10/16)	
Número de horas sin congestión	1 128 h	12,84 %	2 197 h	25,01 %
Número de horas con congestión	7 656 h	87,16 %	6 587 h	74,99 %

Un mejor nivel de convergencia del precio en el mercado diario

Otra consecuencia directa del aumento de la capacidad de intercambio es el acercamiento entre los precios en el mercado diario español y francés.

Durante las horas de congestión, cuando la interconexión está saturada, en el sentido Francia hacia España (precio de mercado francés < precio de mercado español) la media de la diferencia de precios se redujo de 17,96€/MWh a 12,12€/MWh.

Durante las horas de congestión en el sentido España hacia Francia (precio de mercado español < precio de mercado francés) la media de la diferencia de precios (diferencial - *spread*) se redujo de 10,98€/MWh a 8,13 €/MWh.



La interconexión en corriente continua Baixas-Santa Llogaia cumple, así pues, con los compromisos adquiridos por RTE y REE durante su construcción, proporcionando al mercado de la electricidad casi el doble de la capacidad de intercambio entre Francia y España. De esta manera, este nuevo vínculo de solidaridad mejora la seguridad del suministro y participa de manera significativa en la construcción del mercado europeo de la electricidad.