



## **Interconnexion France-Espagne par le golfe de Gascogne Atelier n°1 de Salaunes - mardi 14 novembre 2017**

Unité géographique : le plateau landais

Thèmes pressentis : la forêt / la pinède, la sylviculture, l'agriculture etc.

### **Compte-rendu**

#### **I. PARTICIPANTS**

---

- 24 participants (liste en annexe)
- Etienne Serres, Responsable du projet Rte
- Marc Chambily, Responsable de la concertation Rte
- Yann Delanne, Responsable technique liaison souterraine Rte
- Walter Acchiardi, Garant de la concertation préalable/CNDP
- Magalie Poinso, Consultante Parménion AMO concertation
- André Sobreira, Consultant Parménion AMO concertation
- Dominique Michelland, Bureau d'étude C3E.

## II. DEROULE

---

- Accueil des participants
- Mot d'accueil du Garant de la concertation (Walter Acchiardi)
- Présentation du projet et enseignements de la concertation à date (Etienne Serres – Rte)
- Tour de table des participants
- Cadrage de l'atelier et déroulé de la soirée (Emmanuelle Leroy – Parménion)
- Présentation des éléments techniques du projet : focus sur la liaison souterraine (Yann Delanne – Rte)
- Présentation de la démarche d'études environnementales (Dominique Michelland – Bureau d'études C3E)
- Présentation du diagnostic du territoire (Dominique Michelland – Bureau d'études C3E)
- Contribution des participants au diagnostic du territoire – Tables de travail
- Mise en commun
- Conclusion et mot de la fin, suivi d'un temps convivial.

## III. QUESTIONS SOULEVEES LORS DE LA PRESENTATION DES ETUDES PREALABLES AUX TRAVAUX

---

La présentation des études à mener a soulevé quelques questions, principalement autour des deux sujets suivants :

- **La stabilité des ouvrages souterrains**

La question des contraintes géostatiques ou de remontées éventuelles de canalisations. Pour cet ouvrage, elle ne se pose pas dans ce cas de figure (vs. exemple cité du Pipeline Parentis – Ambes) car il n'y a aucun risque avec le poids du câble en lui-même et le fourreau de béton.

- **Les travaux sur piste**

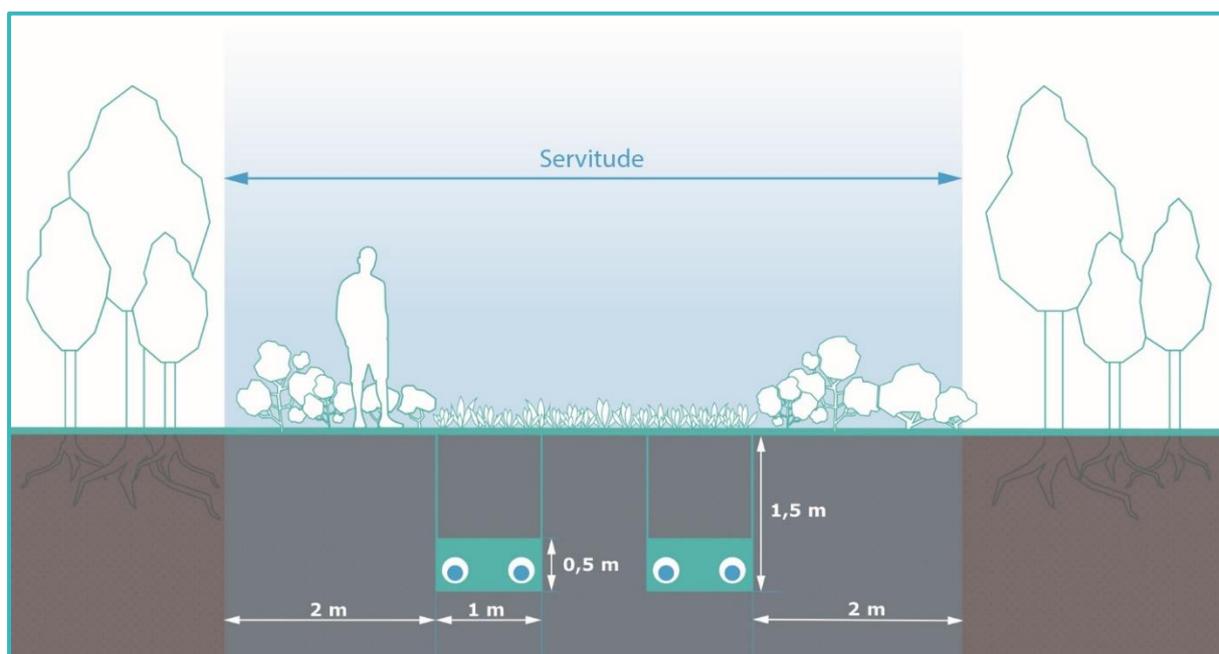
Il n'y a pas d'impératifs techniques de "rectitude stricte" pour le tracé de notre liaison. Il peut donc être raisonnablement adapté aux cheminements des pistes et ainsi éviter autant que possible de déboiser des terrains plantés (vs. TIGF, cité).

De la même manière, la profondeur peut être adaptée (les 1,5 mètres fond de fouilles présentés étant le standard) pour le croisement d'autres ouvrages qui pourrait être présent sous les pistes (autres ligne électrique, buses ...) tout en tenant compte de la nature des sols.

Le câble peut tourner et donc contourner des obstacles, en évitant toutefois les angles forts. Ce faisant, plus il y a de virages, moins les tronçons seront longs et plus il y aura de chambres de jonction.

Sur les pistes DFCI, les besoins en phase travaux peuvent être variables, et aller au-delà de la zone de servitude de 7 m (notamment au droit des chambres de jonction) :

- soit la piste est assez large, on peut s'en servir pour l'accès chantier et le creusement des tranchées (l'une après l'autre).
- soit, en cas de contraintes d'emprise forte, on peut faire le choix de travailler de part et d'autre de la piste.



Coupe-type « standard »

### • Travaux souterrain et de surface

Les travaux souterrains s'adaptent à la géométrie du sol, aux pistes par exemple qui ne sont pas forcément linéaires et plates.

Une très grande vigilance est apportée à la stabilité de surface. Des essais de compaction sont réalisés à l'issue des travaux. Concernant le passage de véhicules, les chambres de jonctions sont dimensionnées pour supporter des charges de 12 tonnes par essieu.

### • Les remblais

Les remblais sont composés de graves lors d'une tranchée sous chaussée, de graves et/ou de terre naturelle sous les parcelles et les chemins (avec essais de compaction) et de terre naturelle (mis de côté lors du creusement de la tranchée) remis à l'identique en milieu agricole.

#### **IV. TABLE DE TRAVAIL (SUR CARTE)**

---

Dominique Michelland (C3E) présente son diagnostic du territoire sur une carte.

A partir de cet état initial et des enjeux identifiés lors des études préalables, les participants sont invités à les compléter à partir de leurs connaissances et usages du territoire.



Une table de travail est organisée. Les participants ont identifié les principaux d'enjeux sur le territoire. Ils ont ensuite sélectionnés et co-défini les principes prioritaires suivants :

1. Eviter au maximum la forêt de production (ou potentiellement ou en attente sanitaire)
2. Identifier et privilégier les infrastructures et emprises existantes (pistes, layons anciennes lignes Edf, pistes cyclables...)
3. Identifier et éviter au maximum les zones viticoles
4. Eviter prioritairement les bourgs (réseaux existants, nuisances travaux / lieux de vie et passage...)
5. Rechercher les opportunités d'améliorations (pistes)

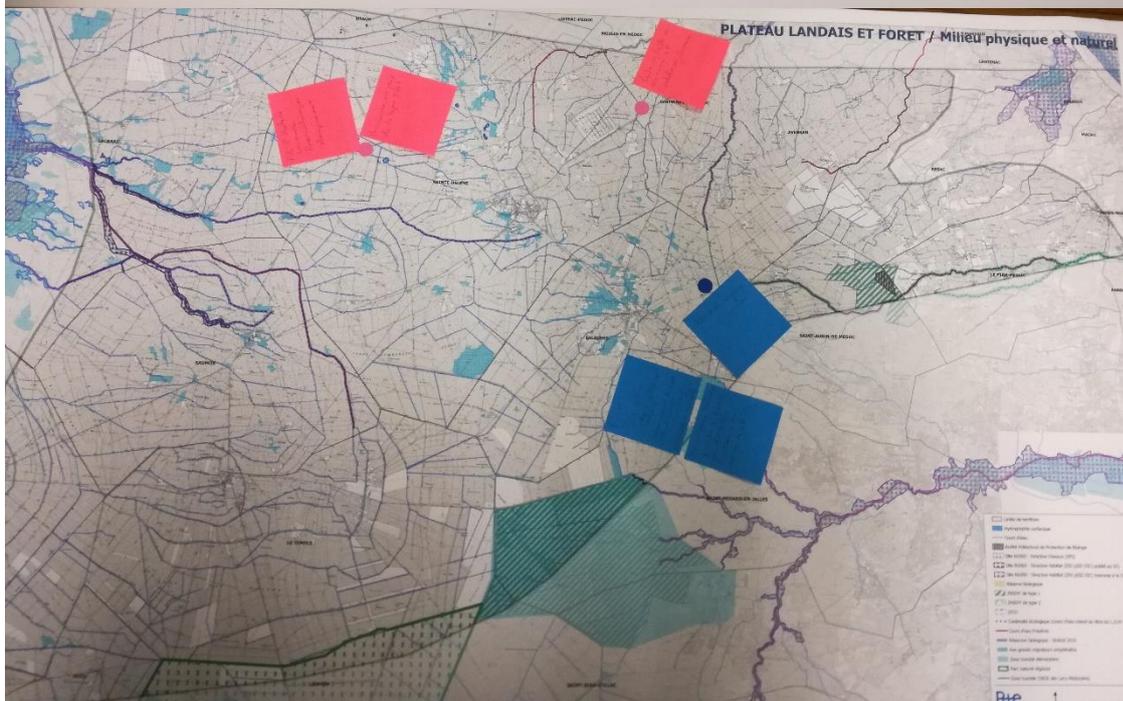
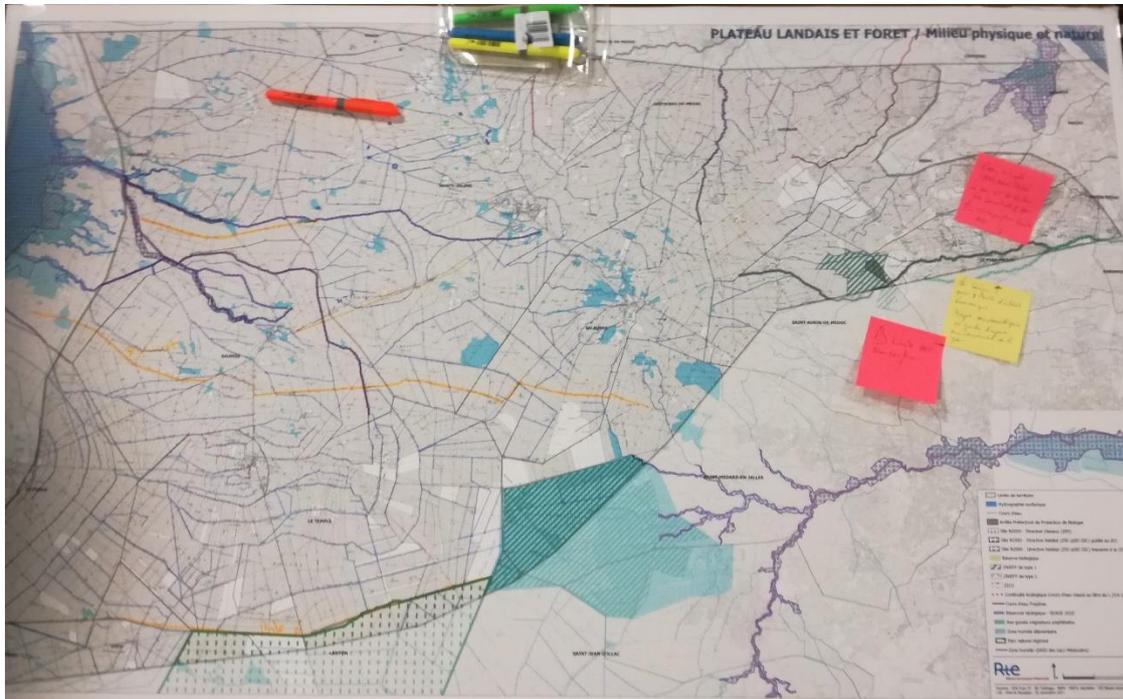
Ces principes seront affinés et travaillés pour le second atelier afin d'aboutir à une vision partagée et entamer l'élaboration de propositions de fuseaux.

**>>>>> Prochain atelier : le jeudi 30 novembre 2017 à 18 h à Salaunes.**

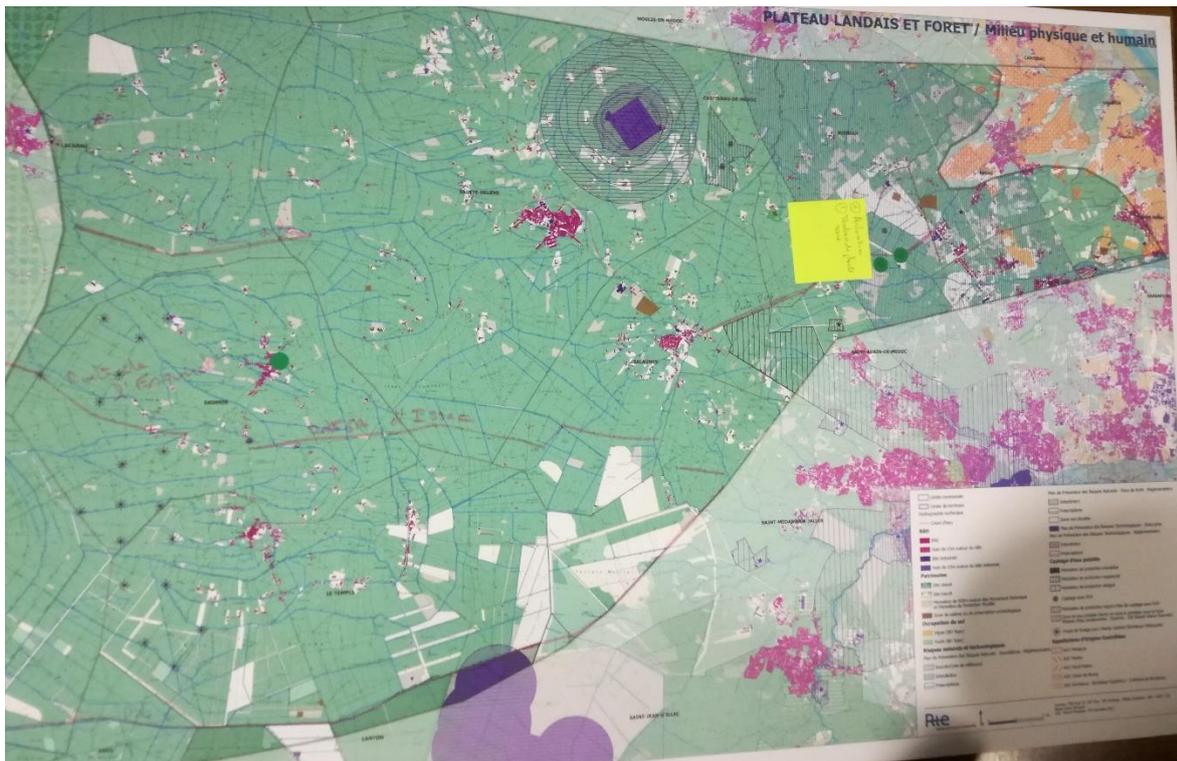
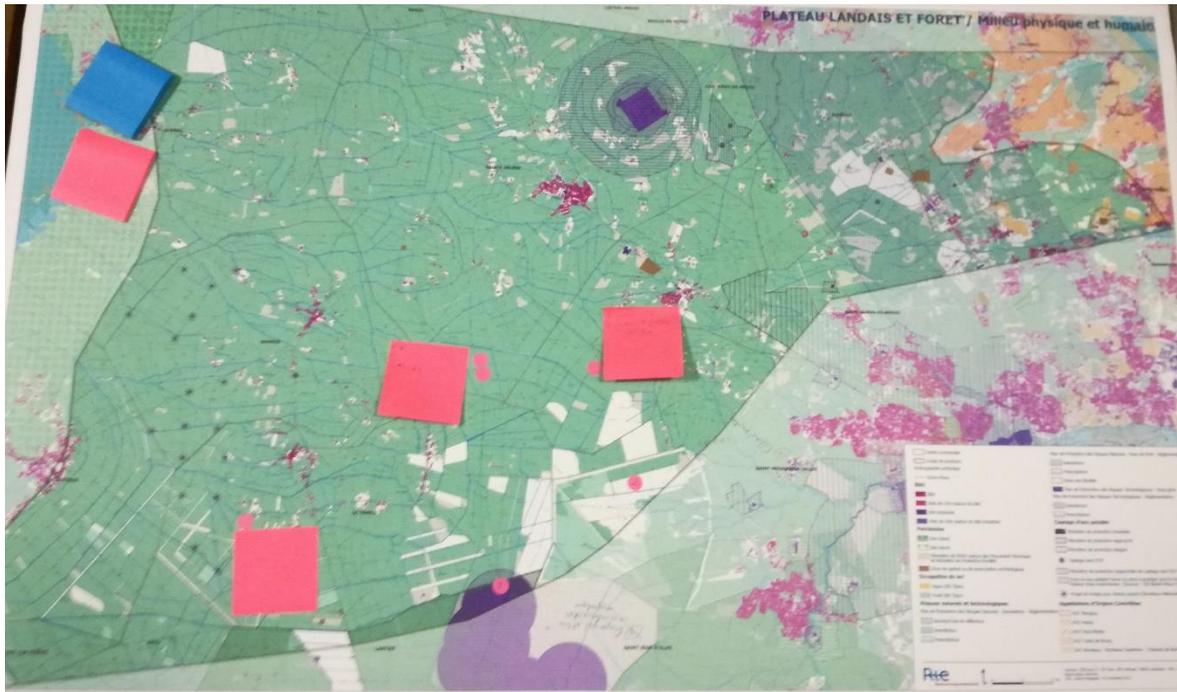
Présentation cartographique d'alternative de fuseaux intégrant les principes définis dans le premier atelier.

**Annexe : Cartes des enjeux complétées en séance**

*1. Plateau landais et Forêt / Milieu physique et naturel*



## 2. Plateau landais et Forêt / Milieu physique et humain



### Légende :

- Gommettes vertes : Milieu naturel
- Gommettes roses : Milieu humain
- Gommettes bleues : Milieu physique
- Gommettes jaunes : Paysages et patrimoine

**Annexe : Liste des participants**

FORT	Fabien
RIELLAND	Guillaume
BOUYSSOU	Michèle
GARRIGOU	Alain
MAURIN	Jean Jacques
SANTANDER	Robert
LOUBIAT	Armand
PERAGALLO	Jean
PERAGALLO	Anita
HERAUD	Jean-Jacques
PROUVOYEUR	André
PROUVOYEUR	Chantal
LARRUE	Gérard
BARBEAU	Bernard
HUGUET	M.
ORNON	Joël
CANTELOUP	Didier
HOSTEIN	Daniel
DEPARD	Benoît
GRAVEY	Francis
RUIZ	Manuel
PEREY	Philippe
ESCARRET	Joël
DEGARDIN	Maggy