



## **Interconnexion France-Espagne par le golfe de Gascogne Atelier n°1 de St André de Cubzac - mardi 7 novembre 2017**

Unité géographique : la Rive droite de la Dordogne et le Bec d'Ambès

Thèmes pressentis : l'activité industrielle, les marais et zones humides, le vignoble, l'habitat etc.

### **Compte-rendu**

#### **I. PARTICIPANTS**

---

- 16 participants (liste en annexe)
- Etienne Serres, Responsable du projet RTE
- Marc Chambily, Responsable de la concertation RTE
- Yann Delanne, Responsable technique liaison souterraine RTE
- Walter Acchiardi, Garant de la concertation préalable/CNDP
- Emmanuelle Leroy, Consultante Parménion AMO concertation
- Magalie Poinssu, Consultante Parménion AMO concertation
- André Sobreira, Consultant Parménion AMO concertation
- Dominique Michelland, Bureau d'étude C3E.

## II. DEROULE

---

- Accueil des participants
- Mot d'accueil du Garant de la concertation (Walter Acchiardi)
- Présentation du projet et enseignements de la concertation à date (Etienne Serres – Rte)
- Tour de table des participants
- Cadrage de l'atelier et déroulé de la soirée (Emmanuelle Leroy – Parménion)
- Présentation des éléments techniques du projet : focus sur la liaison souterraine et le franchissement de la Dordogne / Garonne (Yann Delanne – Rte)
- Présentation de la démarche d'études environnementales (Dominique Michelland – Bureau d'études C3E)
- Présentation du diagnostic du territoire (Dominique Michelland – Bureau d'études C3E)
- Contribution des participants au diagnostic du territoire – Tables de travail
- Mise en commun
- Conclusion et mot de la fin, suivi d'un temps convivial.

## III. QUESTIONS SOULEVEES LORS DE LA PRESENTATION DES ETUDES PREALABLES AUX TRAVAUX

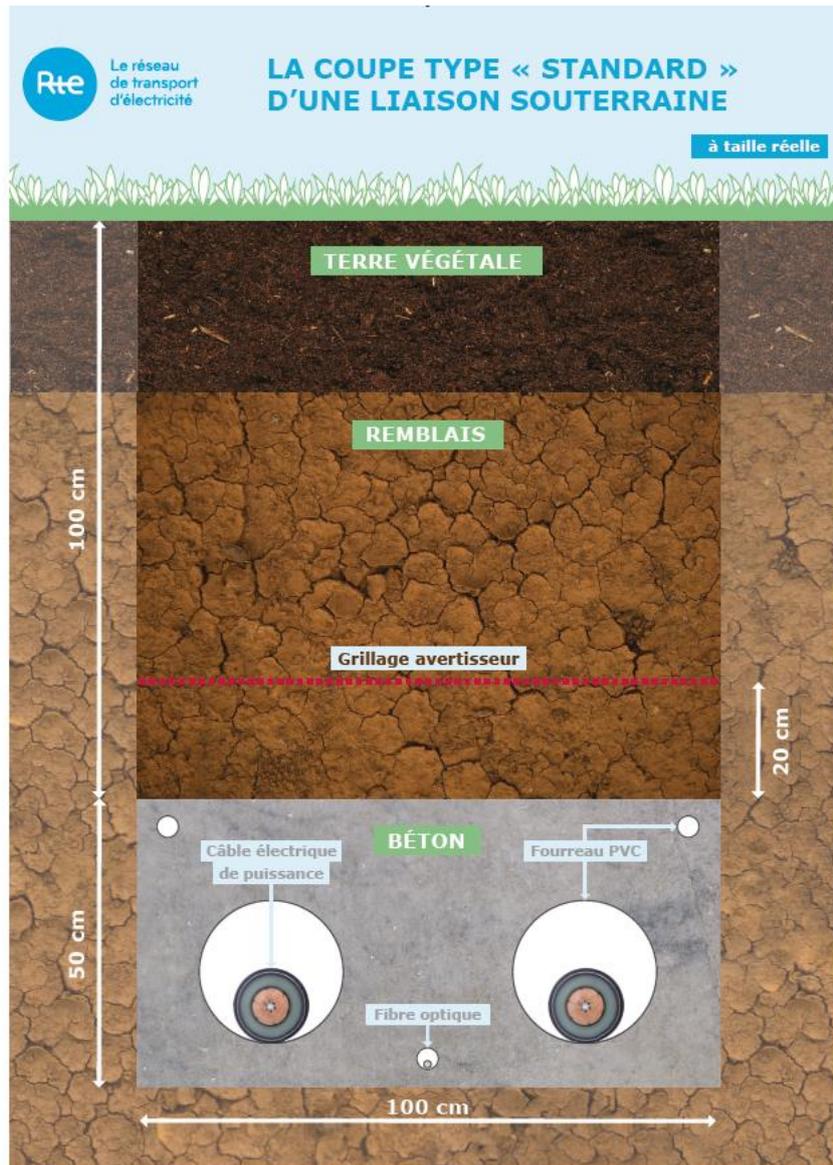
---

La présentation des études à mener a soulevé quelques questions principalement autour des deux sujets suivants :

- **Impact thermique des lignes souterraines**

Rte a un important retour d'expérience en matière de liaisons souterraines.

L'installation de liaison souterraine doit respecter un arrêté interministériel, l'arrêté technique de 2001, qui définit entre autre une température maximale de fonctionnement du câble. En considérant l'intensité maximale de ce dernier, il en résulte une température maximale de 55°C au niveau de l'interface terre / bloc béton. Cette température, produite par le passage du courant, génère un échauffement de 1 à 2 °C à la surface. Ceci n'a pas d'impact notable sur la faune et la flore. Les études menées sur des espaces agricoles permettent de démontrer qu'il n'y a aucun impact sur les rendements.



- **Le franchissement Garonne/Dordogne**

Plusieurs techniques de franchissement sont possibles: en aérien, en ensouillage au fond, en souterrain en forage dirigé.

Rte privilégiera cette dernière option pour la Garonne car elle est draguée. Rte a présenté les modalités de franchissement en forage dirigé en s'appuyant sur un exemple de chantier réalisé en 2015 à Ludon pour le franchissement de la Garonne, ce qui en confirme la faisabilité.

Concernant la Dordogne, l'ensouillage ou le forage dirigé ne sont pas encore arrêtés, la Dordogne n'étant pas draguée.

Des questions sur les mouvements des sédiments voire la présence de polluants dans ces derniers sont posées. Un complément d'étude sera nécessaire. M. Julien MAS, Chargé de mission environnement – Grand Port

Maritime de Bordeaux, propose de mobiliser les sources de données dont il dispose pour les études préalables.

Le forage dirigé est une technique permettant le franchissement de chaussées diverses, rivières, fleuves, etc... sans réalisation de tranchée.

Après la mise en place de l'installation de forage, les différentes étapes du chantier sont :

- Réaliser un tir pilote à l'aide d'une foreuse, puis plusieurs alésages afin d'agrandir le diamètre du trou pilote afin de pouvoir mettre en place des tubes
- Tirer les tubes qui recevront les câbles électriques
- Contrôler les tubes par passage de gabarit et caméra
- Le tube étant prêt à recevoir les câbles, on tire les câbles puis on procède à une jonction de part et d'autre du fleuve. Cette phase de déroulage s'effectue sur une journée.

Rte précise que, dans le cadre du projet Interconnexion électrique France-Espagne par le golfe de Gascogne, 4 à 6 forages seront nécessaires (2x2 pour la double liaison et selon que l'on passe la fibre optique avec un câble de puissance ou non).

En outre, Rte précise que le franchissement de la Gironde ne peut pas être réalisé d'un seul tenant pour une telle longueur pour des raisons techniques liées aux efforts de tirage du câble. Il y aura donc un passage obligatoire par le Bec d'Ambès.

#### **IV. TABLE DE TRAVAIL (SUR CARTE)**

---

Dominique Michelland (C3E) présente son diagnostic du territoire sur une carte.

A partir de cet état initial et des enjeux identifiés lors des études préalables, les participants sont invités à les compléter à partir de leurs connaissances et usages du territoire.

Interconnexion électrique France-Espagne par le golfe de Gascogne  
Compte-Rendu de l'atelier territorial de St André de Cubzac du 8 Novembre 2017



Deux tables de travail sont organisées. Les participants ont identifié une trentaine d'enjeux sur le territoire. Ils ont ensuite sélectionné et co-défini les principes prioritaires suivants :

1. Eviter la forêt
2. Passer par les couloirs de lignes existants, les pare-feux
3. Eviter les sites d'intérêt écologique majeur
4. Eviter la vigne en général (opportunité de passer par les bords de propriété)
5. Inventorier et étudier les carrières existantes
6. Passer dans les cultures annuelles plutôt que dans les vignes
7. Etudier les cours d'eau au cas par cas (inventaire systématique, adaptation des techniques de franchissement)
8. Principe générique : vigilance/zones humides
9. Approfondir la connaissance des zones sensibles

10. Eviter l'habitat groupé/zones denses
11. Eviter au maximum les routes les plus fréquentées (en phase travaux)
12. Eviter les routes « fragiles »/accès (risques d'effondrement)
13. Prendre en compte les lieux de loisirs et de vie (centre de loisirs/campings/châteaux...)
14. Eviter et/ou prendre en compte les sites archéologiques
15. Saisir les opportunités d'aménagements (ex. pistes cyclables)



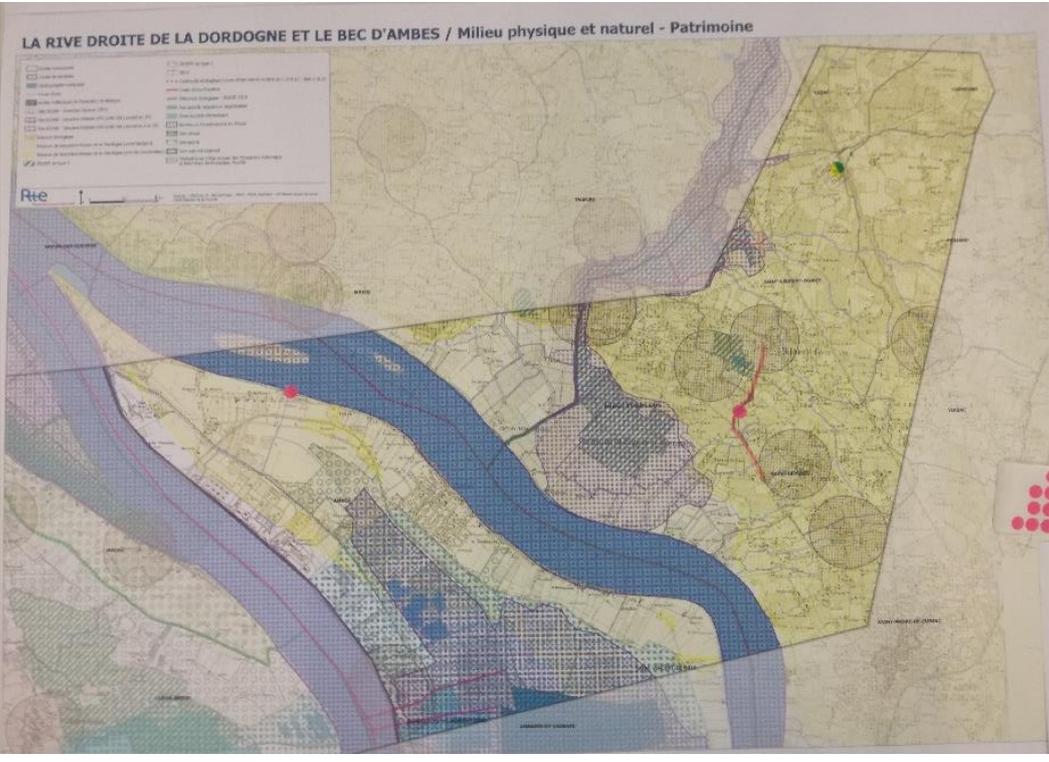
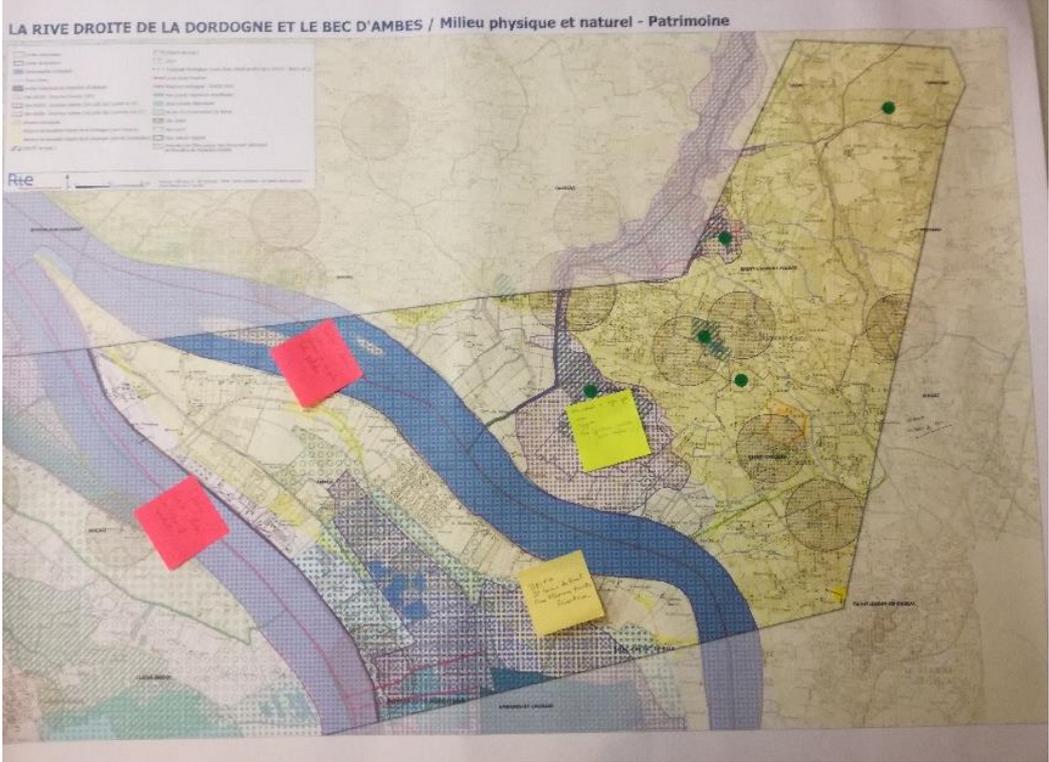


Ces principes seront affinés et travaillés pour le second atelier afin d'aboutir à une vision partagée et entamer l'élaboration de propositions de fuseaux.

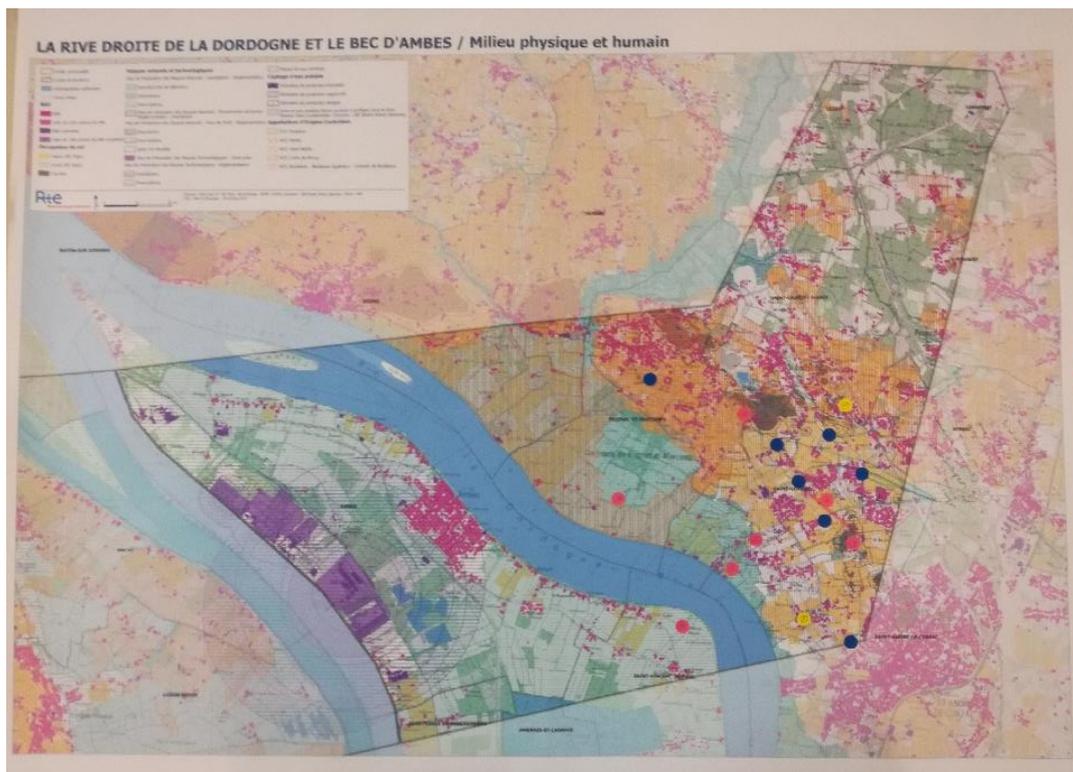
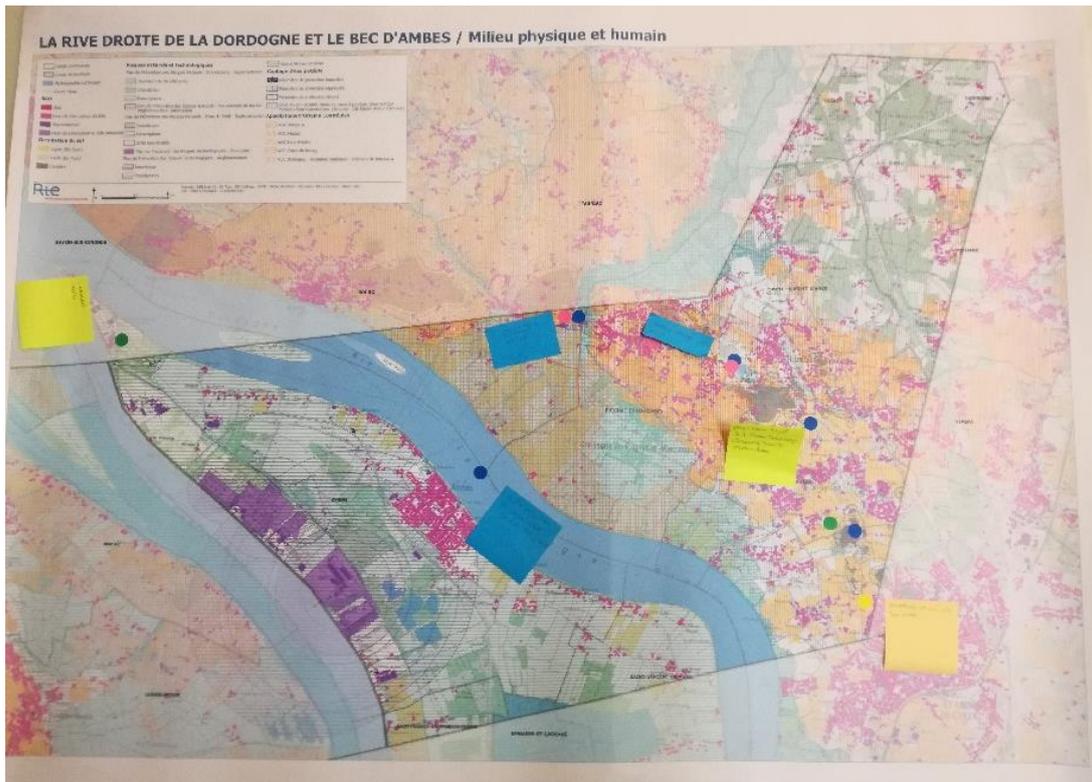
**>>>>> Prochain atelier : le jeudi 23 novembre 2017 à 18 h.**

Présentation cartographique d'alternative de fuseaux intégrant les principes définis dans le premier atelier.

**Annexe : Cartes des enjeux complétées en séance**



Interconnexion électrique France-Espagne par le golfe de Gascogne  
Compte-Rendu de l'atelier territorial de St André de Cubzac du 8 Novembre 2017



**Légende :**

- Gommettes vertes : Milieu naturel
- Gommettes roses : Milieu humain
- Gommettes bleues : Milieu physique
- Gommettes jaunes : Paysages et patrimoine

## **Annexe 2 : Participants**

LASSERRE	Monsieur
SAUVAGET	Monsieur
CASCARRA	Madame
CASCARRA	Monsieur
FAUX	Monsieur
LETOURNEAU	Monsieur
LUSSEAU	Madame
MAGALHAES	Madame
MESNIER	Madame
MICHAUX	Monsieur
RICHET	Madame
TOUZET	Monsieur
MAS	Monsieur
CRANBEDOU	Monsieur
ROZIER	Madame
POUPARD	Monsieur