

L'interconnexion Baixas-Santa Llogaia, un an après...

Etudiée et construite par INELFE, la nouvelle interconnexion électrique entre la France et l'Espagne a été mise en conduite le 5 octobre 2015.

RTE et REE bénéficient donc d'un an de recul sur les performances atteintes au regard des objectifs initiaux.

Une capacité nette d'échange doublée depuis la mise en service de cette nouvelle interconnexion

La mise en conduite de l'interconnexion à courant continu a eu une influence déterminante sur la Capacité Nette d'Echanges (NTC) entre la France et l'Espagne. Cette Capacité Nette d'Echanges représente la capacité maximale offerte aux échanges commerciaux entre ces deux pays.

Cette capacité a plus que doublé depuis la mise en conduite de l'interconnexion Baixas – Santa Llogaia, comme illustré par la figure 1 ci-dessous. Grâce à leur travail conjoint, RTE et REE ont ainsi tenu l'engagement pris lors de la décision de construction de cette interconnexion en doublant la capacité nette d'échange entre les deux pays.

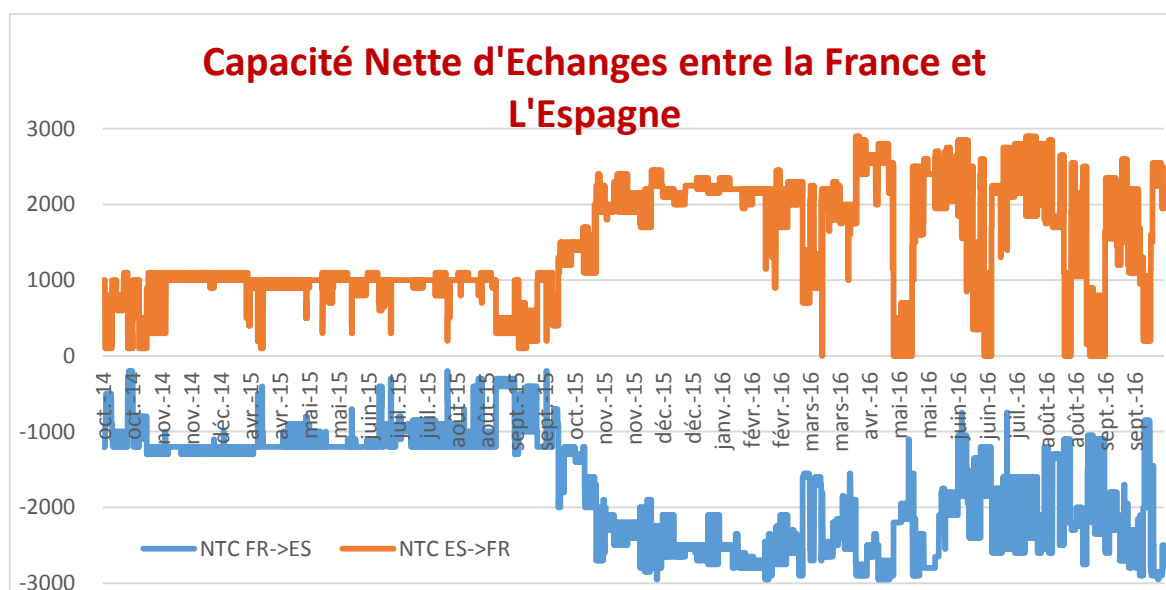


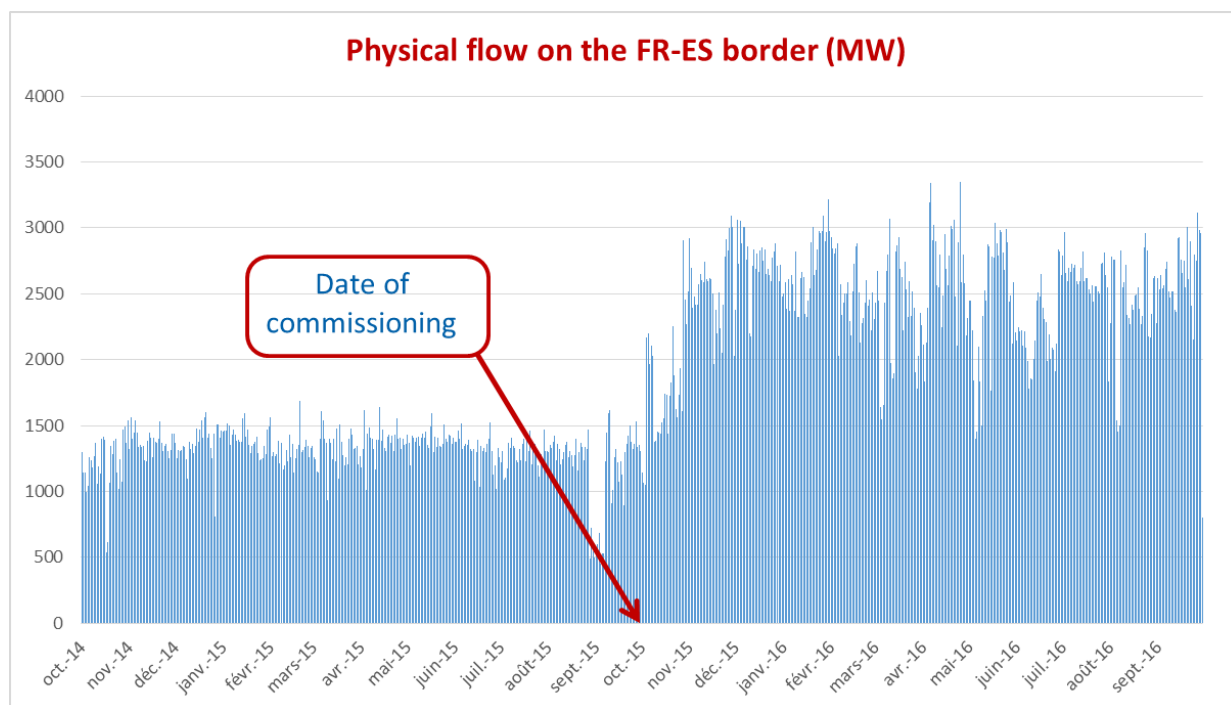
Figure 1 : Capacité Nette d'Echanges avant et après mise en conduite de Baixas - Santa Llogaia.

IFE ¹	5/10/14 jusqu'au 4/10/2015		5/10/15 jusqu'au 4/10/2016	
	NTC (MW)		NTC (MW)	
	Max	Moyenne	Max	Moyenne
FR=>ES	1.300	1.091	2.950	2.201
ES=>FR	1.100	897	2.900	1.809

Une capacité d'échanges supplémentaire rapidement utilisée

¹ Interconnexion France-Espagne

Cette nouvelle capacité d'échanges a été très vite utilisée par les acteurs du marché de l'électricité, comme le démontre la figure 2. En effet, les échanges physiques ont considérablement augmenté en passant de 8 TWh à 15,17 TWh en une année, soit une augmentation de près de 90% de ces échanges par rapport à l'année précédente.



Echanges d'énergies (TWh) sur la frontière France-Espagne	ES-> FR	FR->ES	Total
Un an avant la mise en service (du 05/10/14 au 04/10/15)	1,44	6,58	8,02
Un an après la mise en service (du 05/10/15 au 04/10/16)	2,81	12,36	15,17

Figure 2 : Flux physique* entre la France et l'Espagne avant et après mise en conduite de Baixas - Santa Llogaia

*Note : Les flux physiques correspondent au planning commercial corrigé des déséquilibres rencontrés entre les deux pays, en temps réel.

Une baisse significative des durées de congestion mais qui demeurent à un niveau élevé

Conséquence directe de l'augmentation des capacités d'échanges, le nombre d'heures sans congestion sur l'interconnexion France-Espagne (situation qui permet une convergence des prix entre la France et l'Espagne sur le marché de gros de l'électricité) a quasiment doublé. Néanmoins, la frontière franco-espagnole conserve un taux de congestion de 75 % (avant la mise en service de l'interconnexion, le taux de congestion était de 87,1%).

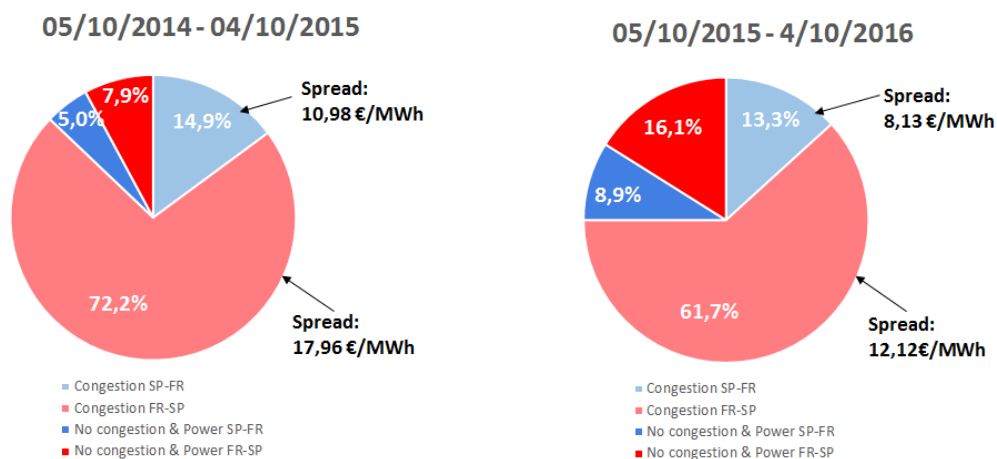
	Un an avant mise en conduite (du 05/10/14 au 04/10/15)		Un an après mise en conduite (du 05/10/15 au 04/10/16)	
Nombre d'heures sans congestion	1128 h	12,84 %	2197 h	25,01 %
Nombre d'heure avec congestion	7656 h	87,16 %	6587 h	74,99 %

Un meilleur niveau de convergence du prix du marché journalier

Une autre conséquence directe de l'augmentation de la capacité d'échange est le rapprochement entre les prix de marché journalier espagnol et français.

Durant les heures de congestion, lorsque l'interconnexion est saturée, dans le sens France vers Espagne (prix du marché français < prix du marché espagnol) la moyenne de différence de prix a été réduite de 17,96€/MWh à 12,12€/MWh.

Durant les heures de congestion dans le sens Espagne vers la France (prix du marché espagnol < prix du marché français) la moyenne de la différence de prix (spread) a été réduite de 10,98 €/MWh à 8,13 €/MWh.



L'interconnexion à courant continu Baixas-Santa Llogaïa répond donc aux engagements pris par RTE et REE lors de sa construction en offrant au marché de l'électricité un quasi doublement des capacités d'échange entre la France et l'Espagne. Ainsi, ce nouveau lien de solidarité améliore la sécurité d'approvisionnement et participe significativement à la construction de l'Europe de l'électricité.