

# Interconnexion France-Espagne par le golfe de Gascogne Atelier n°2 de St André de Cubzac - jeudi 23 novembre 2017

Unité géographique : la Rive droite de la Dordogne et le Bec d'Ambès

Thèmes pressentis : l'activité industrielle, les marais et zones humides, le vignoble, l'habitat etc.

## Compte-rendu

## I. PARTICIPANTS

- 34 participants (liste en annexe) dont M. le Maire de Cubnezais et M. le Maire de St-Gervais
- Etienne Serres, Responsable du projet Rte
- Marc Chambily, Responsable de la concertation Rte
- Yann Delanne, Responsable technique liaison souterraine Rte
- Dominique Michelland, Bureau d'étude C3E
- Walter Acchiardi, Garant de la concertation préalable/CNDP
- Magalie Poinsu, Consultante Parménion AMO concertation
- André Sobreira, Consultante Parménion AMO concertation.

#### II. DEROULE

- Accueil des participants
- Rappel des objectifs et déroulé de l'atelier n°2 (Etienne Serres Rte)
- Mot du Garant de la concertation (Walter Acchiardi)
- Retour sur l'atelier n°1 et ses enseignements : enjeux, points d'attention, principes.
- Apports de l'ensemble des enjeux sur l'aire d'étude (Dominique Michelland Bureau d'études C3E)
- Présentation des fuseaux (M. Chambily Rte)
- Travail sur table autour des fuseaux Ouest et Est
- Avec les participants, analyse pour chaque fuseau du respect des principes issus de l'Atelier n°1
- Conclusion et mot de la fin, suivi d'un temps convivial.

#### III. LES PRESENTATIONS ET LES QUESTIONS SOULEVEES

#### Echanges sur le projet :

Certains participants présents n'ayant pas assisté au premier cycle d'atelier, une question sur l'opportunité du projet a été posée :

• L'intérêt du projet en fonction d'un contexte énergétique changeant, notamment en cas d'augmentation du coût de l'électricité espagnole.

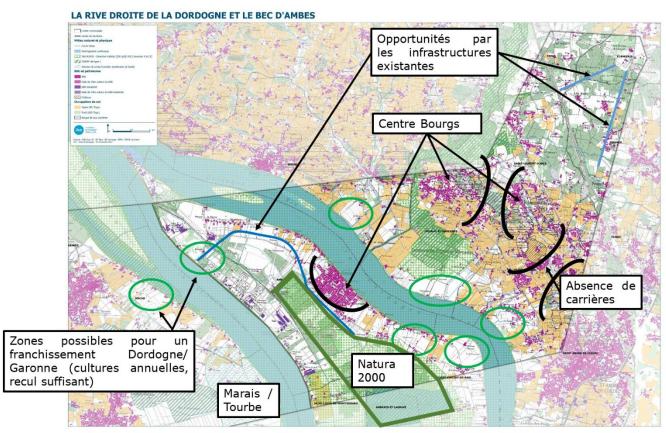
**Réponse de Rte :** Actuellement, le contexte énergétique européen va vers une transformation du mix de la production d'électricité vers des énergies renouvelables, associée à une stagnation voire une baisse de la consommation d'électricité. Pour analyser l'intérêt du projet d'interconnexion, la Commission de Régulation de l'Energie (CRE) s'est basée sur 4 scénarios prospectifs qui balaient l'horizon des possibles pour l'Europe à horizon 2030, scénarios issus du plan décennal de développement du réseau européen (« TYNDP 2016 », traduit en français sur le site du projet).

La CRE a conclu à l'intérêt du projet en intégrant l'ensemble des scénarios, y compris les plus « pessimistes » (conditions économiques moins favorables ainsi qu'un plus faible développement des énergies renouvelables, par exemple).

### Les enjeux environnementaux :

Dominique Michelland rappelle les principaux enjeux identifiés et complétés lors du premier l'atelier :

- l'habitat avec notamment les centres bourgs de Prignac et Marcamps,
   Saint Laurent d'Arce et Saint Gervais ;
- les zones naturelles à Ambès, Saint Laurent d'Arce, les marais sur la rive gauche de la Garonne ;
- les zones identifiées de présence et d'absence de carrières.
- Les zones de culture annuelles proposant des opportunités pour le franchissement de la Dordogne et la Garonne (installations de chantier)
- Les opportunités offertes par les infrastructures existantes



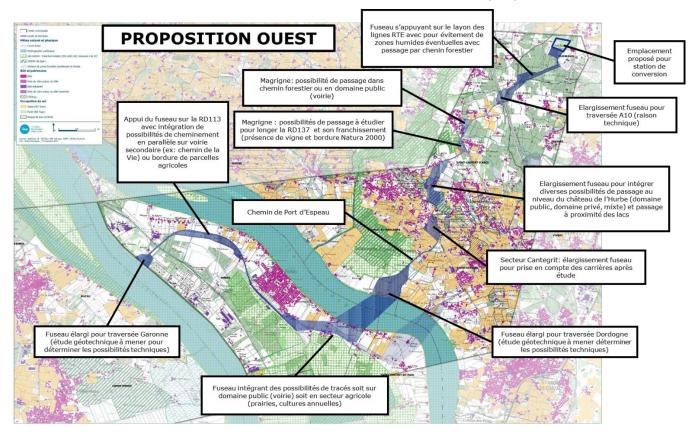
Document de travail en date du 23/11/17

#### Proposition de fuseaux :

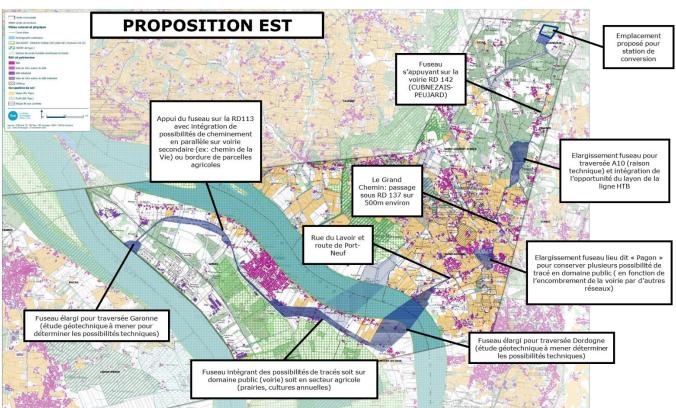
Sur la base des enjeux environnementaux, Rte présente deux possibilités de fuseaux :

- Un fuseau « Ouest » qui privilégie l'évitement des centres bourgs
- Un fuseau « Est », ébauché par des participants du premier atelier, qui privilégie le passage en zone de moindre risque carrière et qui s'appuie essentiellement sur le domaine public.

## FUSEAU OUEST - Document de travail en date du 23/11/17



#### FUSEAU EST - Document de travail en date du 23/11/17



La présentation des fuseaux a suscité des échanges entre les participants et Rte. Chaque proposition de fuseau a fait l'objet d'une discussion commune pour évaluer ensemble leur conformité avec les principes énoncés en atelier n°1 et les mesures éventuelles à envisager.

		Proposition de fuseau OUEST		Proposition de fuseau EST	
Principes énoncés lors de l'Atelier n°1	Conformité	Mesures à envisager	Conformité	Mesures à envisager	
Eviter la forêt : passer par les couloirs de lignes existants, les pares feux	٧		V		
Eviter les sites d'intérêt écologiques majeurs	V	Eviter ou réduire carrefour « pointe » site Natura 2000	V		
Eviter la vigne en général (opportunité de passer par les bords de propriété) – Passer dans les cultures annuelles plutôt que dans les vignes	V		٧		
Eviter l'habitat groupé/zones denses	V	🛕 zones carrières	X		
Eviter au maximum les routes les plus fréquentées (en phase travaux)	V	- RD 113 à Ambès (jusqu'à la rue Saint Exupéry)	X	<ul> <li>RD137 très fréquentée (le Grand Chemin)</li> <li>Chemin des lavoirs, fréquenté et étroit</li> <li>RD 113 à Ambès (jusqu'à la rue Saint Exupéry)</li> </ul>	
Eviter les routes « fragiles »/accès (risques d'effondrement)	X	carrières même sous les routes	X	idem	
Prendre en compte les lieux de loisirs et de vie (centre de loisirs/campings/châteaux/)	/ / X	Association « Califourchon » à Cézac	/ / X		
Eviter et/ou prendre en compte les sites archéologiques	V		V		
Saisir les opportunités d'aménagements (ex. pistes cyclables)	-		-		

#### >>>>> Prochains rendez-vous:

- Permanence le mardi 9 janvier 2018 à 15h à Cubnezais
- <u>Réunion Publique de restitution</u> le mardi 9 janvier 2018 à 19h à Cubnezais

# **Annexe: Liste des participants**

	<u></u>
LASSERRE	Noel
CASCARRA	Mme
CASCARRA	Henry
FAUX	M.
LETOURNEAU	M.
LUSSEAU	Angélique
MAGALHAES	Claire
MESNIER	Sandrine
TOUZET	M.
DUMAS	Alain
LUTARD	Morgane
CRANBEDOU	Dominique
ROZIER	Claudine
POUPARD	Laurent
SUBERVILLE	Jean-Pierre
BOUCHET	Marie-Christine
MOURGUY	Michele
BARBIN	Corinne
Habitant	
Habitant	
Habitant	
GENESTE	Christian
TOMASELLA	Michel
BOUSSEAU	Marc
BOUSSEAU	Vincent
GATARD	Jean-Claude
HANS	Quentin
SICOT	Gilbert
ROBIN	Céline
CHAUSSE	Daniel
GAILLARD	Michel
VEYSSIERE	Alain
LANTRES	Christian
DESPERIEZ	Jean-Luc
L	l