

ACTA RESUMEN DE REUNIONES I

Asunto: Presentación del proyecto Interconexión eléctrica España-Francia por el Golfo de Bizkaia
Ponentes: Antonio González, Juan Prieto, Cristóbal Bermúdez y Antonio Miranda

Lugar: **Laukiz**
Fecha: 17/10/2017
Asistentes: Cuatro personas que se identificaron debidamente

Lugar: **Gatika**
Fecha: 24/10/2017
Asistentes: Ochenta personas (cincuenta de las cuales se identificaron debidamente)

Lugar: **Maruri-Jatabe**
Fecha: 07/11/2017
Asistentes: Veinticinco personas (catorce de las cuales se identificaron debidamente)

Documento público

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, como una oportunidad de crear espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía pueda hacer propuestas relacionadas con el proyecto.

REE realizó una presentación del proyecto en la que detalló:

- Presentación de REE
 - Por qué son necesarias las interconexiones internacionales
 - Datos clave del enlace eléctrico por el Golfo de Bizkaia
 - La conexión con la red eléctrica española
 - El trazado submarino, cable submarino
 - La conexión con la red eléctrica francesa
 - Estaciones conversoras
 - Tendido submarino
 - El cable subterráneo
 - Ejemplo de enlace submarino: Interconexión Mallorca-Ibiza
 - Principales ejes de la política energética de la Unión Europea y sus ventajas
 - Participación pública
 - Calendario del proyecto
 - INELFE
-



Manifestaciones y comentarios que realizaron los asistentes:

Necesidad del proyecto

Algunos asistentes han cuestionado la necesidad de la instalación. Desde REE se explican los beneficios de la interconexión:

- Mejora la garantía de suministro
- Aumenta la eficiencia de los sistemas interconectados
- Beneficios económicos para el sistema eléctrico
- Aumenta la integración de energías renovables

REE explica las ventajas de las interconexiones:

La principal ventaja es la contribución a la seguridad y a la continuidad del suministro eléctrico en los sistemas interconectados, gracias a los intercambios de energía en caso de necesidad. Las interconexiones son el respaldo instantáneo más significativo a la seguridad de suministro.

La segunda ventaja, que se ve supeditada a la primera, es el aumento de la eficiencia de los sistemas interconectados. Con la capacidad que queda vacante en las líneas y que no va destinada a la seguridad de suministro, se establecen diariamente intercambios comerciales de electricidad aprovechando las diferencias de precios de la energía entre los sistemas eléctricos interconectados. Estos intercambios permiten que la generación de electricidad se realice con las tecnologías más eficientes fluyendo la energía desde donde es más barata hacia donde es más cara.

Una tercera ventaja es el aumento de la competencia entre sistemas vecinos. Las importaciones de energía de otros países obligan a los agentes del propio país a tener propuestas más competitivas si quieren que sus ofertas resulten aceptadas, generando una reducción del precio de la electricidad a nivel mayorista.

Por último, las interconexiones proporcionan una mayor integración de energías renovables. A medida que aumenta la capacidad de interconexión, se maximiza el volumen de producción renovable que un sistema es capaz de integrar en condiciones de seguridad, dado que la energía renovable que no tiene cabida en el propio sistema se puede enviar a otros sistemas vecinos, en lugar de ser desaprovechada. Al mismo tiempo, ante la falta de producción renovable o problemas en la red, un alto grado de capacidad de intercambio permite recibir energía de otros países.



Subestación de Cubnezais (Francia)

Algún asistente comento que esta SE está aproximadamente a 40 km de una Central Nuclear y teme que se pueda traer energía nuclear a Euskadi, cuando tenemos en Andalucía un gran potencial de generación con energía solar. REE explica el funcionamiento del sistema eléctrico y cómo una de las funciones principales de la SE de Cubnezais es abastecer el consumo eléctrico de la ciudad de Burdeos.

Ubicación de la Estación Conversora (EC)

Una de las cuestiones que más preocupa a los asistentes es la ubicación de la Estación Conversora y saber si se ha estudiado la posibilidad de ubicarla en la Central Nuclear de Lemoiz. Desde REE se explica que aún no hay soluciones cerradas para la ubicación, y que se ha analizado esa ubicación, pero que pudiera no haber suficiente espacio sin afectar a las construcciones existentes o ser necesario realizar movimientos de tierra significativos.

Se pregunta cuál es la distancia máxima reglamentaria que puede existir entre la SE y la EC. REE explica que no existe una distancia máxima reglamentaria y se expone que cuanto más próxima a la SE Gatika esté la EC, la necesidad de líneas adicionales será menor y, por tanto, menor impacto y menor afección en el territorio.

Algunos asistentes advierten de que habrá contaminación acústica y se explica que esto es debido a los transformadores que estarán dentro de la EC y no por el resto de equipos que estarían en el interior de edificios y para evitar esta molestia se considerará el uso de pantallas diseñadas al efecto para reducir en gran medida el ruido generado y mejorar los niveles reglamentarios.

Punto de salida al mar

Los asistentes preguntan si está definido el punto exacto por el cual la línea sale al mar y desde REE se explica cómo no está definido el trazado y que se han estudiado diferentes alternativas y la solución de menor impacto para salir al mar podría ser el entorno a la antigua central de Lemoiz debido a que es la única zona de la costa ya degradada entre las playas urbanas de Armintza y Baquio, si bien todo este frente costero forma parte del área de estudio.

Alternativa soterrada

Un asistente manifestó que en el folleto solo se detalla la información del cable soterrado, no se hace referencia al posible tramo aéreo. Desde REE se comenta que los detalles del tramo aéreo se detallan en el Documento no técnico.

Varios asistentes manifiestan su deseo de que se soterre el tramo hasta el mar. REE explica que habría que analizar la viabilidad ambiental y técnica de un trazado soterrado en continua hasta el mar, ya que en la parte fuera del ámbito del municipio de Gatika, es una zona de monte boscosa donde el impacto ambiental de un soterramiento por la difícil orografía y escasez de caminos y carreteras podría ser considerable. Desde REE se toma nota y se explica que se realizarán los estudios necesarios.



Participación pública

Los asistentes preguntan sobre la motivación de la participación pública y en qué medida se va a tener en cuenta su participación. Desde REE se explica cómo la tramitación de este proyecto, por estar considerado como PIC Europeo, ha de cumplir el Reglamento 347/2013, lo cual, entre otras cosas, requiere de un proceso de participación pública en la etapa de tramitación inicial que esté coordinada en fechas con la del lado francés y como las partes interesadas en un PIC, deben ser informadas ampliamente y consultadas en una fase temprana, cuando todavía puedan tenerse en cuenta las potenciales preocupaciones del público, de una forma abierta y transparente.

Por todo lo anterior REE obtendrá información útil de los interesados, para ello ha decidido involucrar al público desde el inicio del proceso de la toma de decisiones y de forma continuada, facilitando la comprensión de la información del proyecto, explicando de forma clara y transparente la necesidad del proyecto. Las actividades se realizan en un lenguaje comprensible y accesible a toda la población, poniendo en valor cómo se ha tenido en cuenta las variables ambientales, sociales y paisajísticas.

- En el Procedimiento Previo, se realizara la consulta pública, con la finalidad de informar a todas las partes interesadas sobre el proyecto en una fase temprana y ayudará a determinar la localización o trayectoria más adecuada y las cuestiones pertinentes que deban abordarse en el expediente de solicitud.
- En el Procedimiento Concesión autorizaciones reglamentarias, una vez definido el proyecto, el público podrá participar dentro del proceso de la información pública, definido, según corresponda, en el Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, y en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Un asistente pregunta cuál es la posición del Ayuntamiento de Gatika respecto al proyecto. Desde REE se manifiesta que se han mantenido reuniones con la Corporación municipal al completo a los cuales se les ha explicado el proyecto, y que una vez reciban del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) el Documento inicial, será el momento en que el Ayuntamiento tendrá que emitir sus alegaciones. Preguntan cuáles son los plazos y las fases en las cuales los vecinos pueden realizar alegaciones. Desde REE se explican en detalle las dos fases en las cuales pueden manifestar y alegar.

CEM (Campos Electro-magnéticos) y perjuicios para la salud.

Uno de los asistentes menciona numerosos estudios independientes, entre ellos los realizados por la Organización Mundial de la Salud, que han demostrado que las líneas MAT (400 kV), incluso soterradas, generan una fuerte contaminación electromagnética con consecuencias desastrosas para la salud de la población que vive cerca de estas líneas: cáncer, migrañas, problemas de fertilidad, problemas de sueño, alergias, fatiga, etc., además de niveles elevados de contaminación acústica. Esta contaminación electromagnética afecta del mismo modo a las personas y a la fauna.



Desde REE se expone como la mayoría de investigadores y organizaciones internacionales, incluida la OMS, coinciden en afirmar que actualmente no se han demostrado efectos de la exposición a los CEM sobre la salud humana pero la preocupación y las dudas sobre elementos como las líneas de alta tensión siguen vigentes. Se explica las diferencias entre líneas de corriente alterna (CA) y corriente continua (CC) en cuanto a los CEM se refiere, se explica que esta inquietud es habitual pero que además de cumplir con todas las recomendaciones y normativa vigente, en el caso de la corriente continua (CC) los efectos del campo magnético son incluso menores por ser de naturaleza estáticos (0 Hz), es decir, de igual característica y similar magnitud que el campo magnético terrestre (entre 30 y 60 μT). Respecto al campo eléctrico se explica que quedaría apantallado en caso de que la solución sea en cable soterrado. En caso de ser línea aérea se diseñaría la instalación para que el campo eléctrico que ésta genere, bajo los conductores a 1,5 m de altura del suelo, sea inferior a 25 kV/m.

Por último se explica cómo estas magnitudes físicas de campo magnético y eléctrico son muy fácilmente medibles, por lo que se pueden comprobar el cumplimiento de los niveles en los proyectos similares desarrollados por REE anteriormente.

Preocupaciones y otras manifestaciones que los asistentes expresaron durante las reuniones:

- Cómo afectará en el futuro el entorno de Gatika, el municipio es rural y el entorno sensible a estas infraestructuras.
- Es un proyecto capitalista, se trata de comprar energía a Francia y luego venderla a Iberdrola.
- Solo hay intereses económicos y no se ha pedido la opinión de los vecinos de la zona afectada.
- Es un negocio para vender energía
- Es un proyecto muy importante y perjudicial para la salud.
- Hay que oponerse como se hizo con la central nuclear de Lemoiz.
- Hay gente que tiene dificultad en entender la información, ya que consideran que el tema es muy importante y la información muy compleja.
- Que se valore la posibilidad de hacer un bidegorri (carril bici) encima del cable soterrado.
- Algunos asistentes no ven la necesidad del proyecto.
- No se está apostando por las energías renovables.
- En Francia ya está determinado que el trazado vaya soterrado y en la parte española, está aún por determinar.
- El Documento Inicial está dirigido y se han estudiado todas las alternativas posibles y se ha descartado la ubicación de la EC en Lemoiz.
- Que se revise la iluminación nocturna en la SE de Gatika.
- La SE de Gatika genera mucho ruido audible.
- Uno de los asistentes considera que la solución aérea es menos segura que la soterrada.
- Uno de los asistentes manifestó su indignación por considerar que había poca gente en la jornada y que no hubiera ningún representante político del municipio.
- Algunos de los asistentes manifiestan su deseo de que se traslade la SE de Gatika y que se ubiquen la SE y la EC en Lemoiz en los terrenos de la antigua Central Nuclear.
- Si se soterra hay que tener en cuenta las aguas subterráneas.