

ACTA RESUMEN DE REUNIONES II

Asunto: Presentación del proyecto Interconexión eléctrica España-Francia por el Golfo de Bizkaia
Ponentes: Antonio González, Juan Prieto, Cristóbal Bermúdez y Antonio Miranda

Lugar: **Mungia**
Fecha: 14/11/2017
Asistentes: Diecisiete personas que se identificaron debidamente

Lugar: **Lemoiz**
Fecha: 21/11/2017
Asistentes: Veinte personas (dieciséis de las cuales se identificaron debidamente)

Lugar: **Bakio**
Fecha: 28/11/2017
Asistentes: Diez personas que se identificaron debidamente

Documento público

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, como una oportunidad de crear espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía pueda hacer propuestas relacionadas con el proyecto.

REE realizó una presentación del proyecto en la que detalló:

- Presentación de REE
 - Por qué son necesarias las interconexiones internacionales
 - Datos clave del enlace eléctrico por el Golfo de Bizkaia
 - La conexión con la red eléctrica española
 - El trazado submarino, cable submarino
 - La conexión con la red eléctrica francesa
 - Estaciones conversoras
 - Tendido submarino
 - El cable subterráneo
 - Ejemplo de enlace submarino: Interconexión Mallorca-Ibiza
 - Principales ejes de la política energética de la Unión Europea y sus ventajas
 - Participación pública
 - Calendario del proyecto
 - Se informa sobre INELFE
-



Manifestaciones y comentarios que realizaron los asistentes:

Necesidad del proyecto

Algunos asistentes han cuestionado la necesidad de la instalación. Desde REE se explican los beneficios de la interconexión:

- Mejora la garantía de suministro
- Aumenta la eficiencia de los sistemas interconectados
- Beneficios económicos para el sistema eléctrico
- Aumenta la integración de energías renovables

REE explica las ventajas de las interconexiones:

La principal ventaja es la contribución a la seguridad y a la continuidad del suministro eléctrico en los sistemas interconectados, gracias a los intercambios de energía en caso de necesidad. Las interconexiones son el respaldo instantáneo más significativo a la seguridad de suministro.

La segunda ventaja, que se ve supeditada a la primera, es el aumento de la eficiencia de los sistemas interconectados. Con la capacidad que queda vacante en las líneas y que no va destinada a la seguridad de suministro, se establecen diariamente intercambios comerciales de electricidad aprovechando las diferencias de precios de la energía entre los sistemas eléctricos interconectados. Estos intercambios permiten que la generación de electricidad se realice con las tecnologías más eficientes fluyendo la energía desde donde es más barata hacia donde es más cara.

Una tercera ventaja es el aumento de la competencia entre sistemas vecinos. Las importaciones de energía de otros países obligan a los agentes del propio país a tener propuestas más competitivas si quieren que sus ofertas resulten aceptadas, generando una reducción del precio de la electricidad a nivel mayorista.

Por último, las interconexiones proporcionan una mayor integración de energías renovables. A medida que aumenta la capacidad de interconexión, se maximiza el volumen de producción renovable que un sistema es capaz de integrar en condiciones de seguridad, dado que la energía renovable que no tiene cabida en el propio sistema se puede enviar a otros sistemas vecinos, en lugar de ser desaprovechada. Al mismo tiempo, ante la falta de producción renovable o problemas en la red, un alto grado de capacidad de intercambio permite recibir energía de otros países.



Proyecto financiado por Europa

Uno de los asistentes mantiene la premisa que la financiación, tanto por parte de RTE (filial de EDF y CDC, Caja pública de Ahorros), como por REE, no está asegurada más que por las subvenciones públicas europeas.

Desde REE se explica cómo el proyecto representa un desafío para España, Francia y Europa en la consecución de sus objetivos hacia la transición energética. Por esta razón, el 14 de octubre de 2013 este proyecto fue designado por la Comisión y el Parlamento Europeo como 'Proyecto de Interés Común' (PIC) en el marco del reglamento europeo sobre las infraestructuras energéticas (347/2013). Se explica cómo los reguladores, español y francés, deben llegar a un acuerdo sobre la distribución transfronteriza de los costes de inversión, y que el importe de subvención de la Unión Europea para el proyecto se conocerá en unos tres meses, pero está claro que una parte será financiado por esta subvención, y lo restante por REE y RTE.

Líneas existentes en el entorno de Gatika.

Los asistentes preguntan si se van a utilizar las líneas existentes en la zona: REE explica cómo se deben cambiar las torres y el cableado de las líneas existentes ya que no son utilizables tal y como están, tanto por la necesidad de adaptarlas a corriente continua como por los sobrevuelos actuales, aunque en los municipios de Lemoiz y Maruri-Jatabe sí podrían aprovecharse los trazados para minimizar la afección al monte. Presenta más dificultades el municipio de Gatika, ya que el trazado existente discurre muy próximo o por encima de algunas viviendas.

Las líneas eléctricas existentes entre España y Francia

Uno de los asistentes opina que las líneas eléctricas existentes entre España y Francia están infrautilizadas y no tienen el rendimiento que deberían. Desde REE se expone que el porcentaje de utilización de las líneas existentes es muy alto, estando saturadas la mayoría de horas del año. Además debido a esta saturación es muy habitual un diferencial de precio entre el mercado eléctrico español y otros mercados europeos.

Obra civil y terrestre en la parte francesa

Uno de los asistentes pregunta cómo se va a gestionar la tramitación en Francia, desde REE se explica cómo la consulta pública se desarrolla en cada Estado y tendrán lugar en un plazo máximo de dos meses contados a partir de la fecha de comienzo de la primera consulta. Cada estado tramita el tramo en su territorio, con coordinación en cuanto a análisis de impactos, plazos y alcances.

Subestación de Cubnezais (Francia)

Un asistente comenta que esta SE está aproximadamente a 40 km de una Central Nuclear y teme que se pueda traer energía nuclear a Euskadi, cuando tenemos en Andalucía mucho potencial de generación con energía solar. REE explica el funcionamiento del sistema eléctrico y cómo una de las funciones principales de la SE de Cubnezais es abastecer el consumo eléctrico de la ciudad de Burdeos.



Antigua central térmica de Pasaia

Uno de los asistentes pregunta si se ha considerado la opción de establecer el punto de partida en los terrenos de la central térmica de Pasaia y así ahorrar unos 100 km de tendido de cable submarino.

Desde REE se explica cómo una vez que se conocen los elementos que componen el proyecto, se analizan los elementos presentes en el territorio donde se va a llevar a cabo el mismo, definiendo para ello el ámbito del estudio (zona en la que se va a desarrollar el proyecto). El proceso continúa con el diseño de las alternativas del proyecto. Para establecer las alternativas, el primer paso consiste en identificar cuáles van a ser los puntos, inicial y final, del mismo, ya que no se trata de elementos aislados, sino que forman parte de una red. Estos puntos lo constituyen subestaciones ya existentes, o en caso contrario se deberá proceder a su construcción.

Hay que tener en cuenta que la construcción de este tipo de infraestructuras presenta una serie de condicionantes. Estos condicionantes se pueden clasificar en condicionantes legales, condicionantes técnico-económicos y condicionantes ambientales. Siempre se buscará minimizar la afección, discurriendo, en lo posible, por zonas ya transformadas, adaptándose a las infraestructuras existentes, procurando evitarlos y si esto no es posible, priorizar la afección sobre aquellos elementos que tengan una menor relevancia.

Ubicación de la Estación Conversora (EC)

Una de las cuestiones que más preocupan a los asistentes es la ubicación de la EC y si se ha estudiado la posibilidad de ubicarla en la Central Nuclear de Lemoiz. Desde REE se explica que aún no hay soluciones cerradas para la ubicación, y que se ha analizado esa ubicación, pero que pudiera no haber suficiente espacio sin afectar a las construcciones existentes o ser necesario realizar movimientos de tierra significativos.

Se pregunta cuál es la distancia máxima reglamentaria que puede existir entre la SE y la EC. REE explica que no existe una distancia máxima reglamentaria y se expone que cuanto más próxima a la SE Gatika esté la EC, la necesidad de líneas adicionales será menor y, por tanto, menor impacto y menor afección en el territorio.

Algunos asistentes advierten de que habrá contaminación acústica y se explica que esto es debido a los transformadores que estarán dentro de la EC y no por el resto de equipos que estarían en el interior del edificio y para evitar esta molestia se considerará el uso de pantallas diseñadas al efecto para reducir en gran medida el ruido generado y mejorar los niveles reglamentarios.



Noticia de la piscifactoría en Lemoiz

Desde REE se explica que aún no hay soluciones cerradas para la ubicación, de trazado y ubicaciones, y que el análisis de impactos ambiental es un proceso continuo, durante el cual se busca compatibilizar el proyecto con otras posibles actuaciones que surjan como la posible piscifactoría comentada.

Participación pública

Los asistentes preguntan sobre la motivación de la participación pública y en qué medida se va a tener en cuenta su participación. Desde REE se explica cómo la tramitación de este proyecto, por estar considerado como PIC Europeo, ha de cumplir el Reglamento 347/2013, lo cual, entre otras cosas, requiere de un proceso de participación pública en la etapa de tramitación inicial que esté coordinada en fechas con la del lado francés y como las partes interesadas en un PIC, deben ser informadas ampliamente y consultadas en una fase temprana, cuando todavía puedan tenerse en cuenta las potenciales preocupaciones del público, de una forma abierta y transparente.

Por todo lo anterior REE obtendrá información útil de los interesados, para ello ha decidido involucrar al público desde el inicio del proceso de la toma de decisiones y de forma continuada, facilitando la comprensión de la información del proyecto, explicando de forma clara y transparente la necesidad del proyecto. Las actividades se realizan en un lenguaje comprensible y accesible a toda la población, poniendo en valor cómo se ha tenido en cuenta las variables ambientales, sociales y paisajísticas.

- En el Procedimiento Previo, se realizara la consulta pública, con la finalidad de informar a todas las partes interesadas sobre el proyecto en una fase temprana y ayudará a determinar la localización o trayectoria más adecuada y las cuestiones pertinentes que deban abordarse en el expediente de solicitud.
- En el Procedimiento Concesión autorizaciones reglamentarias, una vez definido el proyecto, el público podrá participar dentro del proceso de la información pública, definido, según corresponda, en el Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, y en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

CEM (Campos Electro-magnéticos) y perjuicios para la salud

Uno de los asistentes manifiesta numerosos estudios independientes (entre los que están los de la OMS) han demostrado que las líneas MAT (400 kV), incluso soterradas, generan una fuerte contaminación electromagnética con consecuencias desastrosas para la salud de la población que vive cerca de estas líneas: cáncer, migrañas, problemas de fertilidad, problemas de sueño, alergias, fatiga, etc., además de niveles elevados de contaminación acústica. Esta contaminación electromagnética afecta del mismo modo a las personas y a la fauna.



Desde REE se expone como la mayoría de investigadores y organizaciones internacionales, incluida la OMS, coinciden en afirmar que actualmente no se han demostrado efectos de la exposición a los CEM sobre la salud humana pero la preocupación y las dudas sobre elementos como las líneas de alta tensión siguen vigentes. Se explica las diferencias entre líneas de corriente alterna (CA) y corriente continua (CC) en cuanto a los CEM se refiere, se explica que esta inquietud es habitual pero que además de cumplir con todas las recomendaciones y normativa vigente, en este caso la CC los efectos del campo magnético son incluso menores por ser de naturaleza estáticos (0 Hz), es decir, de igual característica y similar magnitud que el campo magnético terrestre (entre 30 y 60 μT). Respecto al campo eléctrico se explica que quedaría apantallado en caso de que la solución sea en cable soterrado. En caso de ser línea aérea se diseñaría la instalación para que el campo eléctrico que esta genere, bajo los conductores a 1,5 m de altura del suelo, sea inferior a 25 kV/m.

Por último se explica cómo estas magnitudes físicas de campo magnético y eléctrico son muy fácilmente medibles, por lo que se pueden comprobar el cumplimiento de niveles en los proyectos similares desarrollados por REE.

La interconexión eléctrica subterránea España-Francia (Santa Llogaia-Baixas)

Uno de los asistentes pregunta a cerca de las características de la interconexión existente (Santa Llogaia-Baixas) y desde REE se informa que la línea tiene un trazado de 64,5 kilómetros que enlaza los municipios de Santa Llogaia, cerca de Figueres (España), con Baixas, próximo a Perpiñán (Francia). El trazado de la interconexión va soterrado en zanja de hormigón menos el túnel de 8,5 kilómetros que atraviesa los Pirineos y que transcurre paralelo a la línea ferroviaria de alta velocidad.

La inversión total de la interconexión asciende a 700 millones de euros. Ha contado con una financiación de 225 millones de euros en el marco del programa europeo EEPR (European Energy Programme for Recovery). REE explica las similitudes con el proyecto de interconexión por el Gofu de Bizkaia, sobre todo en relación a las EC y las fases constructivas.

Acumular la energía

Uno de los asistentes manifiesta que existe la posibilidad de acumular energía. Desde REE se traslada la siguiente explicación: el suministro a partir de fuentes renovables es muy dependiente de las condiciones meteorológicas, se necesita tecnología capaz de recoger la electricidad sobrante para que pueda ser usada en momentos de necesidad. La solución a esta cuestión pasa por el almacenamiento de energía, pero a fecha de hoy solo es posible

- Acumulación por bombeo: es la forma de almacenamiento con la mayor capacidad instalada en todo el mundo. Se trata de una tecnología usada por las centrales hidroeléctricas que permite acumular energía durante horas o días.
- Acumulación mediante baterías: por ahora no es una forma efectiva de almacenar electricidad, pues tienen una capacidad muy limitada y un coste muy alto.

Existe un falso mito según el cual la energía eléctrica es almacenable a cualquier escala, de manera que es generada, almacenada y utilizada a nuestro antojo. La realidad es que en todo momento REE vela por que el consumo eléctrico en tiempo real cuadre exactamente con la generación.



Compensación a los municipios

Un asistente pregunta si se va a indemnizar a los municipios, desde REE se les transmite que la implantación de las infraestructuras se realizará principalmente mediante acuerdos amistosos con los propietarios afectados y a los municipios por los cuales discurra la instalación, la compañía destinara una cuantía de dinero para el desarrollo de iniciativas de carácter social y cultural.

Preocupaciones y otras manifestaciones que los asistentes expresaron durante las reuniones:

- Es un proyecto capitalista, se trata de comprar energía a Francia.
- Solo hay intereses económicos.
- Es un negocio para vender energía
- Es un proyecto muy importante y perjudicial para la salud.
- Que se tenga en cuenta a las empresas de la zona para la ejecución de los trabajos.
- Que se tenga en cuenta el confort ambiental, lumínico y acústico
- Que se considere al colectivo de la pesca recreativa/deportiva a la hora de evaluar los posibles impactos.
- Se debería valorar el autoconsumo
- Gatika y el entorno salen muy perjudicados con el proyecto.