



Le réseau
de transport
d'électricité

INTERCONNEXION ÉLECTRIQUE

FRANCE - ESPAGNE
PAR LE GOLFE DE GASCOGNE



le journal du projet

N° 6 - Juillet 2019

ÉDITO

RTE ET REE VONT CONDUIRE DES ANALYSES COMPLÉMENTAIRES POUR ASSURER LA PÉRENNITÉ DU PROJET

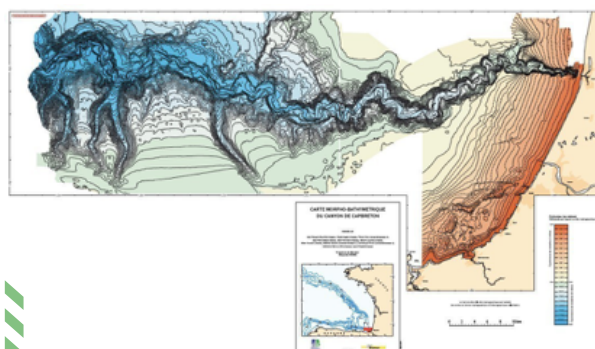
RTE et REE viennent de terminer des études géologiques des fonds sous-marins au niveau du canyon de Capbreton. Les dernières investigations, réalisées en mai 2019, mettent en évidence une instabilité du sol, comme détaillé ci-après.

Du fait de ces résultats inattendus, nous devons mener des analyses complémentaires sur les différents tracés possibles au niveau du canyon de Capbreton afin de déterminer la solution technique la plus pertinente qui sera ensuite présentée au public.

Le dépôt des demandes d'autorisations administratives dans les deux pays, initialement prévu début juin 2019, ainsi que le lancement des appels d'offres pour les contrats de conception-réalisation de la liaison, initialement prévu fin mai 2019, seront réalisés une fois les résultats de ces analyses complémentaires disponibles.

Nous restons pleinement investis pour doubler au plus vite les capacités d'échange d'électricité entre la France et l'Espagne en les portant à 5 GW – de quoi alimenter environ 5 millions de foyers.

Etienne SERRES
Responsable du projet



LE GOUF DE CAPBRETON : UN CANYON SOUS-MARIN EXCEPTIONNEL

Le canyon (ou Gouf) de Capbreton est un phénomène géologique sous-marin exceptionnel.

Ce canyon prend naissance à 300 m du rivage, face au port de Capbreton et s'étend sur 270 km parallèlement à la côte espagnole. Il finit à 3500 m de fond dans la plaine abyssale au large de Santander.

Cet obstacle naturel représente un défi technique à franchir pour quatre câbles électriques.

LE PHENOMENE OBSERVE

Afin de confirmer la faisabilité technique du franchissement du canyon de Capbreton par forage dirigé, notre partenaire FUGRO a mené deux campagnes d'études spécifiques en mer. La première a été conduite en septembre 2018, la seconde en avril et mai 2019. Ces deux campagnes ont permis de déterminer précisément la structure géologique de la zone de forage.

En septembre 2018, RTE et REE ont identifié les différentes couches géologiques sous les fonds marins du corridor retenu pour la stabilité du sol au niveau des points d'entrée et de sortie du forage prévu.



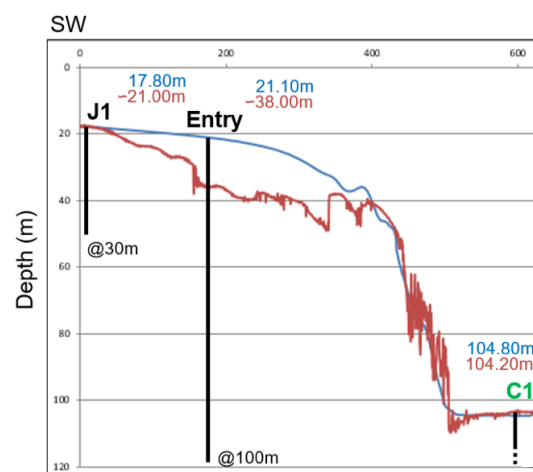
Fugro Scout

LA CONDUITE D'ÉTUDES COMPLÉMENTAIRES

Au regard du phénomène observé et de son ampleur, RTE et REE se réinterrogent sur la solution prévue pour le franchissement du canyon de Capbreton. En effet, si ce phénomène de glissement de terrain de grande ampleur se produisait après la mise en service de la liaison d'interconnexion, il existe un risque important d'arrachage des câbles électriques et donc de mise hors service durable de cette liaison.

Le choix de ce corridor était basé sur les observations et études menées depuis près de 20 ans par le laboratoire Environnements et Paléoenvironnements Océaniques et Continentaux de l'Université de Bordeaux.

Lors de la seconde campagne en mer réalisée en avril et mai 2019, un glissement de terrain de grande ampleur (des centaines de milliers de m³ disparus au point d'entrée sud du forage) a été observé sur le corridor retenu. Les relevés provisoires illustrent ce phénomène sur la coupe transversale ci-dessous (en bleu, le fond marin observé en septembre 2018, en rouge le fond marin observé en mai 2019).



Données provisoires

Entry = point d'entrée du forage dirigé

Aujourd'hui, il est nécessaire de mieux comprendre le phénomène observé, de quantifier les risques techniques et d'analyser les options alternatives devenues éventuellement plus favorables dans ce nouveau contexte, avant de pouvoir engager les phases de dépôt des demandes d'autorisations administratives et d'appels d'offres travaux.

Franck ROUQUETTE

Coordinateur technique du projet

Posez-nous vos questions

via l'adresse golfedegascogne@inelfe.eu