

ACTA DE REUNIÓN

Asunto: Presentación del proyecto Interconexión eléctrica España-Francia por el Golfo de Bizkaia
Ponentes: Ramón Granadino, Juan Prieto, Ricardo García y Cristóbal Bermúdez
Asistentes: Veinte personas que se identificaron debidamente
Fecha: 14/12/2017

Documento público

La jornada se ha planteado como una oportunidad de crear espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía pueda obtener información y hacer propuestas relacionadas con el proyecto.

REE realizó una presentación del proyecto en la que detalló:

- Presentación de REE
 - Por qué son necesarias las interconexiones internacionales
 - Principales ejes de la política energética de la Unión Europea y sus ventajas
 - Motivación del proyecto
 - Datos clave del enlace eléctrico por el Golfo de Bizkaia
 - El trazado submarino, cable submarino
 - La conexión con la red eléctrica francesa
 - Estaciones conversoras
 - Tendido submarino
 - El cable subterráneo
 - Participación pública
 - Calendario del proyecto
 - INELFE
 - Ejemplo de enlace submarino: Interconexión Mallorca-Ibiza
 - Análisis ambiental del proyecto
 - CEM (Campos Electro-magnéticos)
-



Preguntas y manifestaciones que realizaron los asistentes:

Vecino de Gatika: No convence el proyecto y es innecesario. No es oportuno aumentar de manera desproporcionada la tasa de interconexión con costes tan elevados ya que las capacidades de producción y de interconexión actuales están por encima de lo que se necesita. Es preferible profundizar en el camino del ahorro y la austeridad energética para disminuir el consumo. ¿Qué intención hay en destinar tanto dinero cuando se han realizado recortes en materias como la sanidad?

REE explica los beneficios de la interconexión:

- Mejora la garantía de suministro
- Aumenta la eficiencia de los sistemas interconectados
- Beneficios económicos para el sistema eléctrico
- Aumenta la integración de energías renovables

REE explica las ventajas de las interconexiones:

La principal es la contribución a la seguridad y a la continuidad del suministro eléctrico en los sistemas interconectados, gracias a los intercambios de energía en caso de necesidad. Las interconexiones son el respaldo instantáneo más significativo a la seguridad de suministro.

La segunda ventaja, que se ve supeditada a la primera, es el aumento de la eficiencia de los sistemas interconectados. Con la capacidad que queda vacante en las líneas y que no va destinada a la seguridad de suministro, se establecen diariamente intercambios comerciales de electricidad aprovechando las diferencias de precios de la energía entre los sistemas eléctricos interconectados. Estos intercambios permiten que la generación de electricidad se realice con las tecnologías más eficientes fluyendo la energía desde donde es más barata hacia donde es más cara.

Una tercera ventaja es el aumento de la competencia entre sistemas vecinos. Las importaciones de energía de otros países obligan a los agentes del propio país a tener propuestas más competitivas si quieren que sus ofertas resulten aceptadas, generando una reducción del precio de la electricidad a nivel mayorista.

Por último, proporcionan una mayor integración de energías renovables. A medida que aumenta la capacidad de interconexión, se maximiza el volumen de producción renovable que un sistema es capaz de integrar en condiciones de seguridad, dado que la energía renovable que no tiene cabida en el propio sistema se puede enviar a otros sistemas vecinos, en lugar de ser desaprovechada. Al mismo tiempo, ante la falta de producción renovable o problemas en la red, un alto grado de capacidad de intercambio permite recibir energía de otros países.



Desde REE se expone que el porcentaje de utilización de las líneas existentes entre España y Francia es muy alto, estando saturadas la mayoría de las horas del año. Además, debido a esta saturación, es muy habitual ver diferencias de precio entre el mercado eléctrico español y otros mercados europeos.

Vecina de Bilbao: ¿Qué interés tiene REE en este proyecto?

El proyecto Interconexión occidental España-Francia por el Golfo de Bizkaia-Gascogne, se incluye en el documento de Planificación Energética 2015-2020, elaborada por el Ministerio de Energía, Industria y Agenda Digital, con participación de las CCAA y aprobada por el Consejo de Ministros. Se ha denominado: Actuación TI-2 Nueva Interconexión España-Francia por la Bahía de Bizkaia.

El proyecto responde a la necesidad de un aumento de capacidad de intercambio con objeto de disminuir el aislamiento de España frente al resto del sistema europeo, aumentar la seguridad del sistema, facilitar la integración de renovables en el sistema Ibérico. La Planificación Energética tiene un carácter vinculante para REE, ya que, en su condición de transportista único y operador del sistema, tiene la obligación de cumplir con lo especificado en la Planificación Eléctrica.

¿Qué papel juega la ciudadanía en el proyecto?

REE explica cómo la tramitación de este proyecto, por estar considerado como PIC Europeo, ha de cumplir el Reglamento 347/2013, lo cual, entre otras cosas, requiere de un proceso de participación pública en la etapa de tramitación inicial que esté coordinada en fechas con la del lado francés y como las partes interesadas en un PIC, deben ser informadas ampliamente y consultadas en una fase temprana, cuando todavía puedan tenerse en cuenta las potenciales preocupaciones del público, de una forma abierta y transparente.

Por todo lo anterior REE obtendrá información útil de los interesados, para ello ha decidido involucrar al público desde el inicio del proceso de la toma de decisiones y de forma continuada, facilitando la comprensión de la información del proyecto, explicando de forma clara y transparente la necesidad del proyecto. Las actividades se realizan en un lenguaje comprensible y accesible a toda la población, poniendo en valor cómo se ha tenido en cuenta las variables ambientales, sociales y paisajísticas.



Vecina de Gatika: Está en contra del modelo energético actual y se debe de buscar otro modelo basado en las energías renovables. El proyecto no cuenta con el apoyo de ciudadanía, el municipio de Gatika se ha posicionado en contra del mismo. Se deben de aumentar los esfuerzos y estudios en el campo de las energías renovables. El proyecto no tiene en cuenta a las personas ni al medio ambiente.

REE manifiesta que no es intención de esta empresa, deteriorar el medio ambiente, por ello se han valorado en el Documento inicial los posibles impactos en una primera aproximación, habida cuenta de que en fases posteriores se estudiarán con mayor profundidad los efectos del proyecto sobre las variables ambientales, además de establecer las medidas preventivas y/o correctoras necesarias para minimizar, y siempre que sea posible eliminar, los potenciales impactos que se puedan generar.

Vecino de Bilbao: ¿Se ha considerado como opción establecer como punto de partida salir desde Gipuzkoa?

REE explica cómo una vez que se conocen los elementos que componen el proyecto, se analizan los elementos presentes en el territorio donde se va a llevar a cabo el mismo, definiendo para ello el ámbito del estudio (zona en la que se va desarrollar el proyecto). El proceso continúa con el diseño de las alternativas del proyecto. Para establecer las alternativas, el primer paso consiste en identificar cuáles van a ser los puntos, inicial y final, del mismo, ya que no se trata de elementos aislados, sino que forman parte de una red. Estos puntos lo constituyen subestaciones ya existentes, o en caso contrario se deberá proceder a su construcción.

Hay que tener en cuenta que la construcción de este tipo de infraestructuras presenta una serie de condicionantes. Estos condicionantes se pueden clasificar en condicionantes legales, condicionantes técnico-económicos y condicionantes ambientales. Siempre se buscará minimizar la afección, discurriendo, en lo posible, por zonas ya transformadas, adaptándose a las infraestructuras existentes, procurando evitarlos y si esto no es posible, priorizar la afección sobre aquellos elementos que tengan una menor relevancia.

Vecino de Gatika: ¿Cómo se puede abaratar el precio de la electricidad?

REE expone como la valoración económica de las actuaciones de desarrollo de la red de transporte se ha realizado de acuerdo con una metodología de análisis coste/beneficio desde la perspectiva global del sistema eléctrico y en particular del consumidor final. Se valora por tanto la rentabilidad social del desarrollo de la red de transporte mediante la comparación de los costes y beneficios asociados a los escenarios que contemplan o no la puesta en servicio de una nueva actuación o un conjunto de actuaciones en la red de transporte frente a la situación de no desarrollo de red. Esta valoración es asimismo aplicable a la comparación de distintas alternativas de desarrollo.



Los principios generales de la metodología coste/beneficio son los que se recogen en el documento que ha elaborado ENTSO-E, en el marco del desarrollo de la nueva regulación mediante los procedimientos correspondientes. Dicha metodología compara el coste de inversión de cada instalación (o conjunto de instalaciones) con los beneficios que se generan anualmente una vez puesta en servicio dicha instalación.

Vecina de Bilbao: Siempre tiene electricidad en casa. Se deben utilizar y aprovechar las energías renovables existentes.

REE opera el sistema eléctrico español, tanto en la península como en los sistemas no peninsulares, garantizando en todo momento la seguridad y la continuidad del suministro eléctrico.

La función REE consiste en garantizar ese equilibrio en el sistema eléctrico. Para ello, realiza las previsiones de la demanda de energía eléctrica y gestiona en tiempo real las instalaciones de generación y transporte eléctrico, logrando que la producción programada en las centrales eléctricas coincida en cada instante con la demanda de los consumidores. En el caso de que difiera, envía las órdenes oportunas a las centrales para que ajusten sus producciones aumentando o disminuyendo la generación de energía de manera que se mantengan márgenes de generación suficientes para hacer frente a posibles pérdidas sobrevenidas de generación o cambios en el consumo previsto.

Vecina de Bilbao: En el análisis coste-beneficio donde se tiene en cuenta a la población

Para la realización del análisis coste-beneficio se han seguido los principios generales de la metodología coste-beneficio elaborada por ENTSO-E (European Network of Transmission System Operators for Electricity) para la Comisión Europea adaptados a las particularidades del sistema eléctrico español.