



Réunion publique de restitution

Projet d'interconnexion électrique France-Espagne par le golfe de Gascogne

--

Jeudi 14 janvier 2021



Accueil





ÉCHANGE

IDENTIFIEZ VOUS AVEC VOTRE NOM/PRENOM



CONVIVIALITÉ

ACTIVEZ VOTRE CAMÉRA



BIENVEILLANCE

*GARDEZ VOS MICROS COUPÉS LORSQUE
VOUS NE PARLEZ PAS*



INTERVENIR

LEVEZ LA MAIN VIA L'OUTIL ZOOM



Le réseau
de transport
d'électricité

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

CONTACTEZ LE 07.62.77.69.18

Présentation des intervenants

Marc CHAMBILY

Chargé de concertation Rte du projet golfe de Gascogne côté français

Etienne SERRES

Responsable Rte du projet golfe de Gascogne côté français

Walter ACCHIARDI

Garant de la concertation préalable CNDP

PRISE DE PAROLE

Mr Acchiardi

Garant de la concertation préalable,
nommé par la Commission nationale du débat
public (CNDP)





Déroulé de la réunion

1.

Le projet

Etienne Serres - RTE

2.

Les grandes étapes de la concertation

Etienne Serres – RTE

3.

Questions-réponses avec les participants

4.

Les atterrages et fuseaux

Marc Chambily – RTE

5.

Questions-réponses avec les participants

6.

Les prochaines étapes du projet

Etienne Serres – RTE

7.

Mot de la fin



01

Le projet



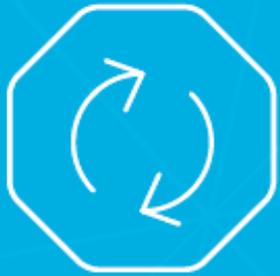
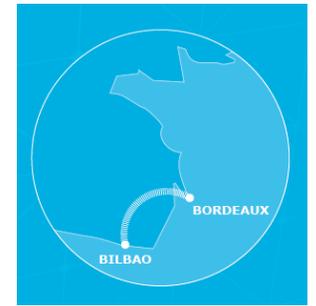
Un projet porté par l'Union européenne, la France et l'Espagne

Le Conseil de l'Union européenne du 25 novembre 2002 a entériné l'objectif pour chaque état membre d'atteindre un niveau d'interconnexion électrique avec ses voisins **d'au moins 10% de leur capacité de production installée en 2020.**

La capacité d'échange entre la France et l'Espagne doit donc atteindre **8000MW** à l'horizon 2020 selon les projections d'ENTSO-E.



Les enjeux du projet



Augmenter la capacité d'échange d'électricité et la solidarité mutuelle



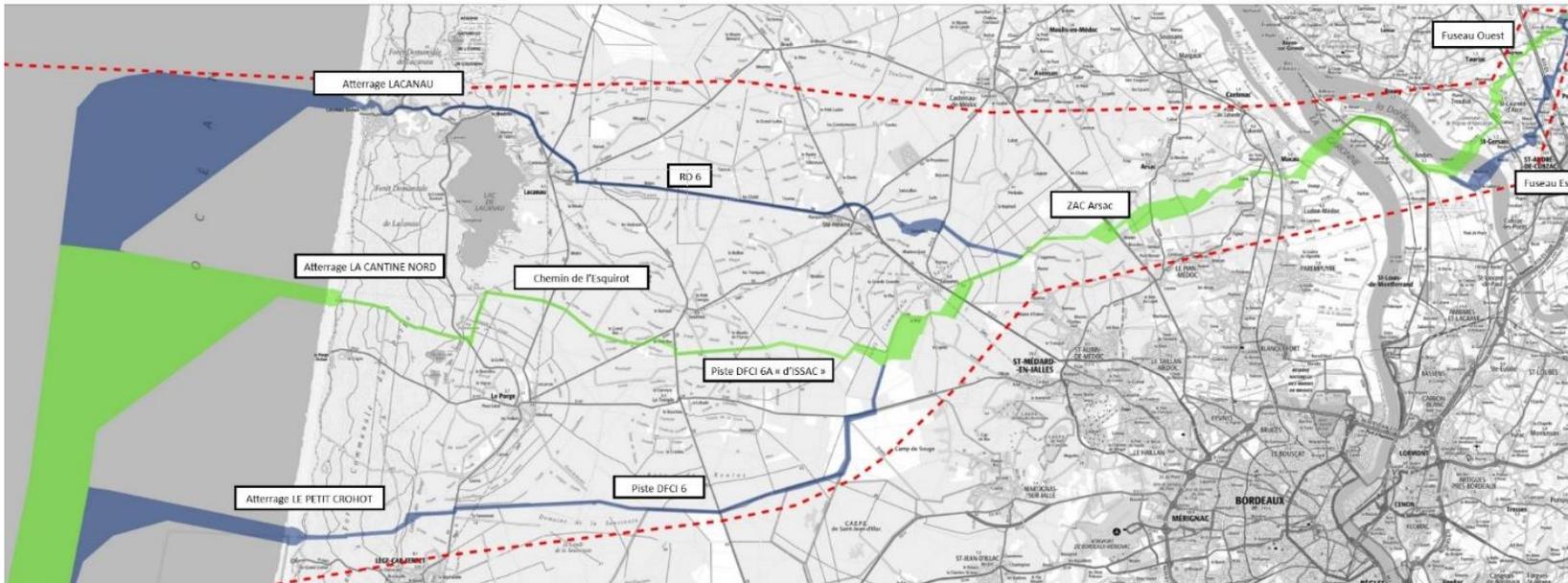
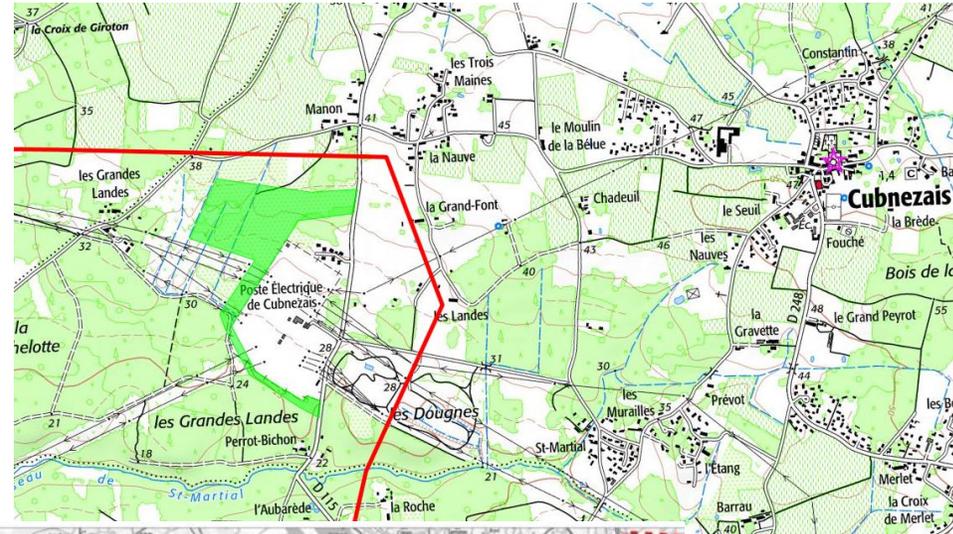
Mieux transporter l'électricité produite à partir des énergies renouvelables en Europe et faciliter la transition énergétique



Faire circuler l'électricité au meilleur prix pour le consommateur

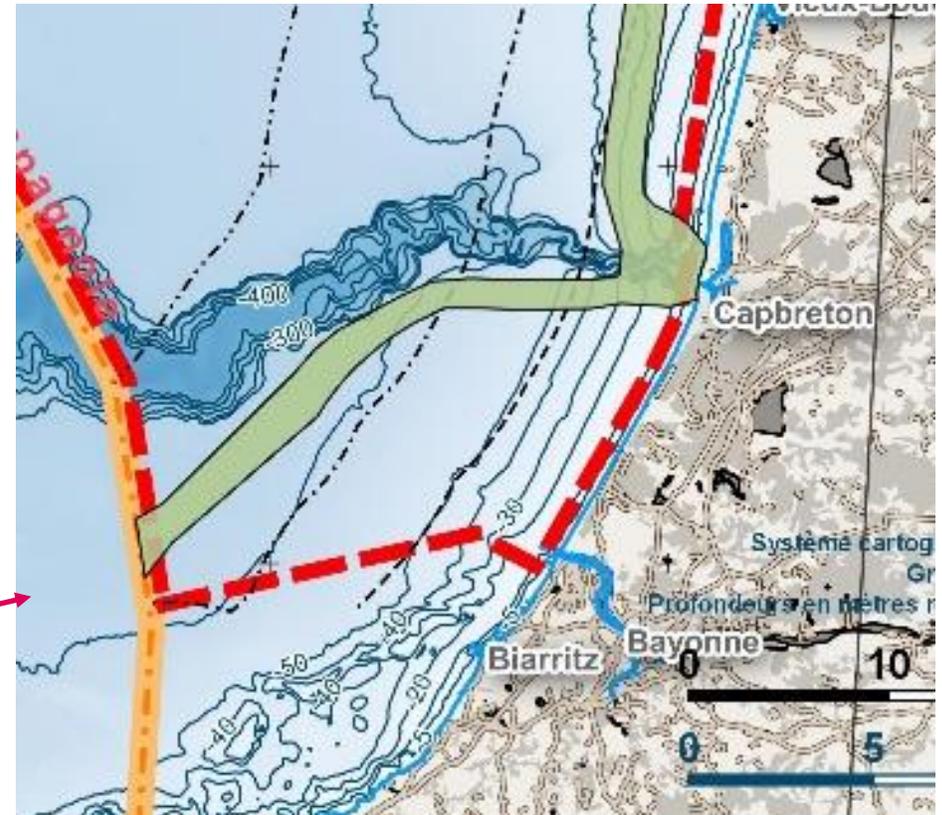
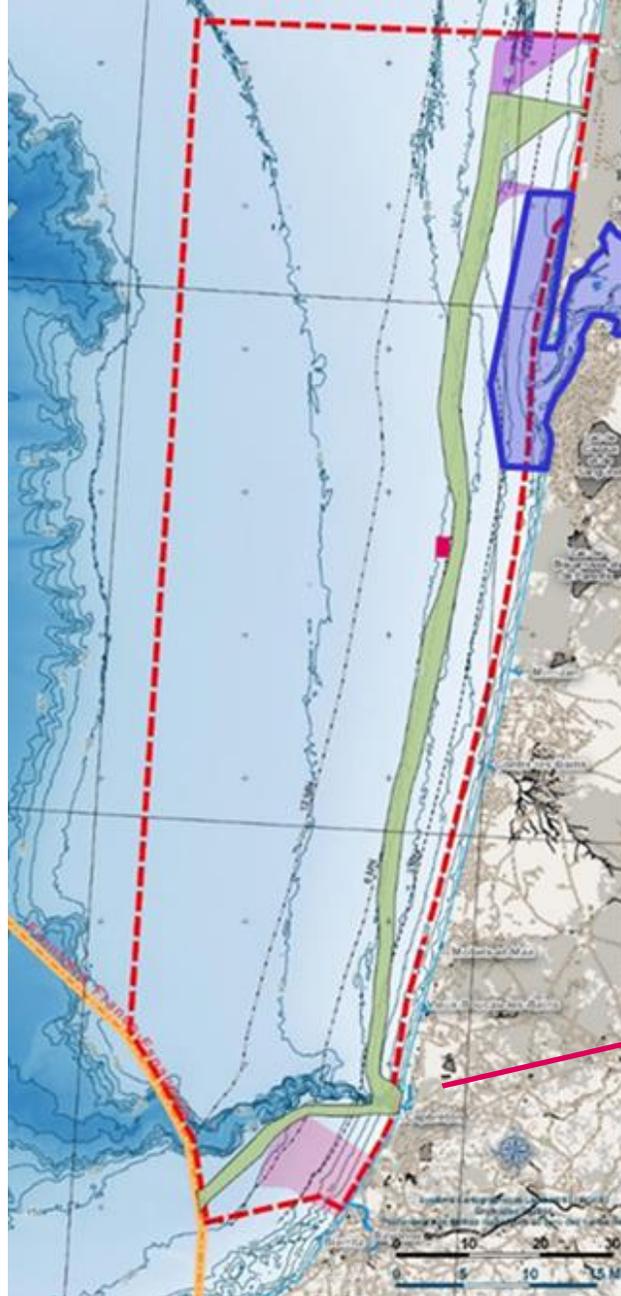
Fuseau de Moindre Impact validé

Emplacement de
moindre impact validé
(station de conversion)



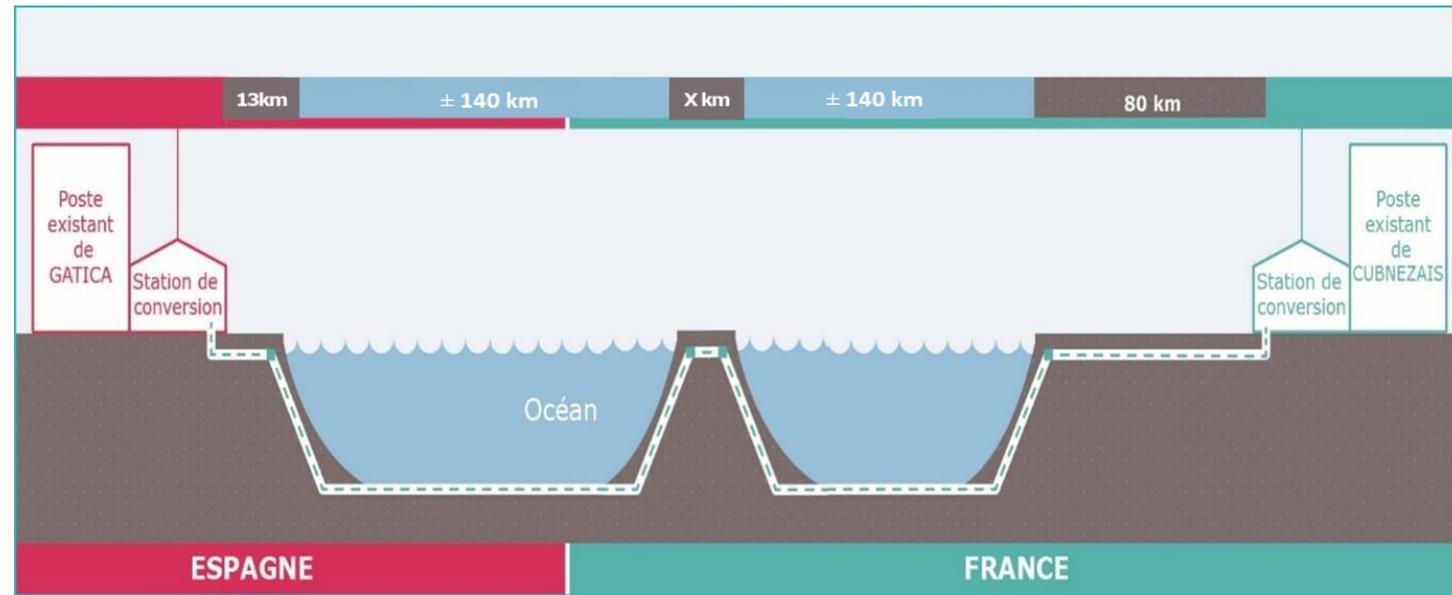
Fuseau de moindre
impact validé
(secteur terrestre)

Fuseau de moindre impact validé
(secteur maritime)

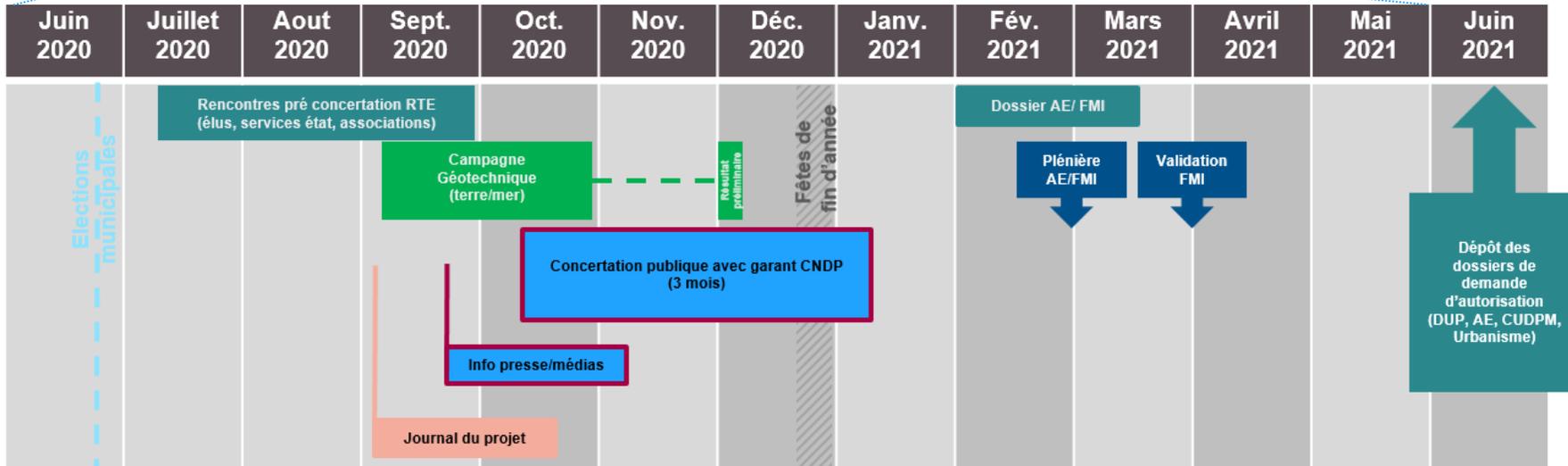


Nouvelle solution retenue : un contournement terrestre

> un contournement terrestre avec atterrages au sud et au nord du canyon reliés par une liaison souterraine



Planning général du projet





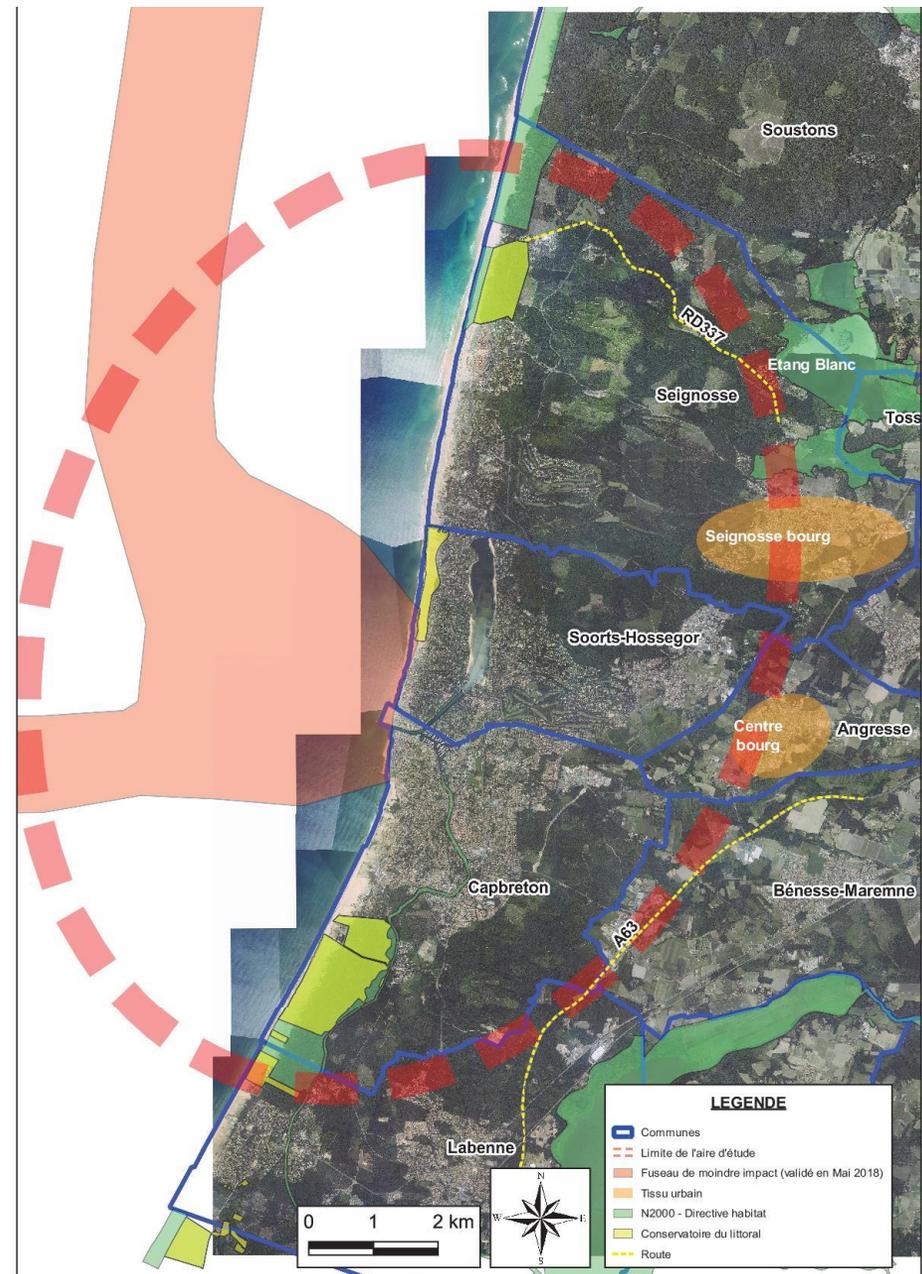
02

Les grandes étapes de la concertation

La zone d'étude

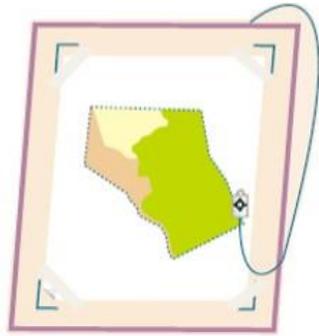
6 communes sont concernées :

- Angresse
- Bénesse-Maremne
- Capbreton
- Labenne
- Seignosse
- Soorts-Hossegor

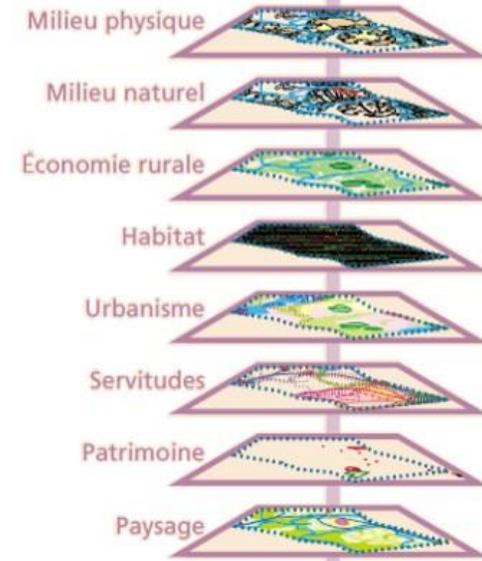
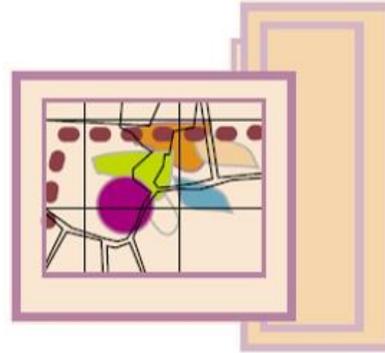


Vers un fuseau de moindre impact

1) Détermination de l'aire d'étude



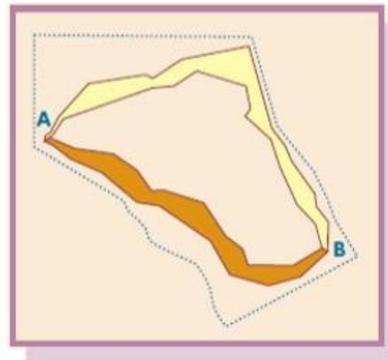
2) Analyse de l'état initial



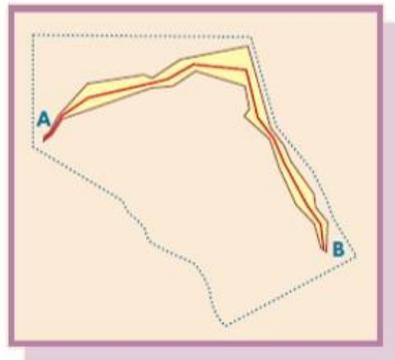
3) Synthèse des sensibilités



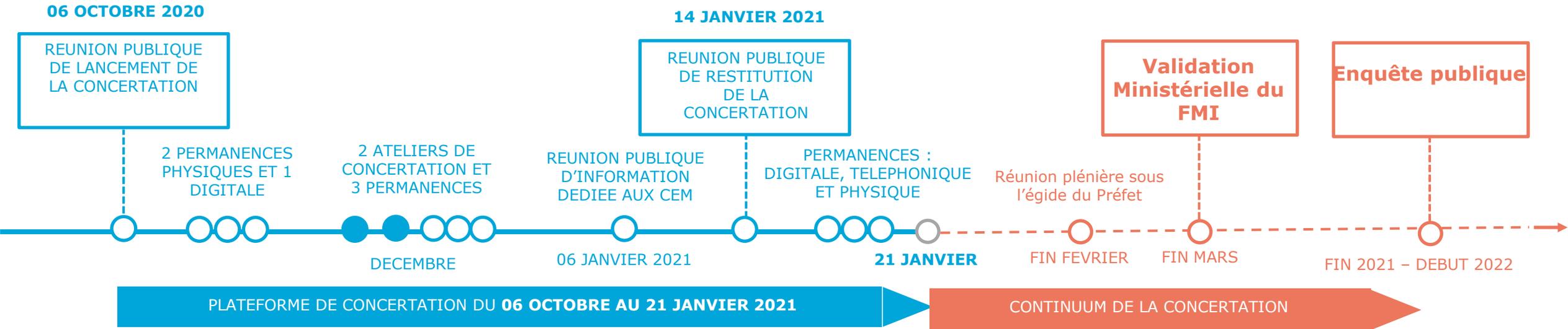
4) Proposition de fuseaux



5) Validation par le ministère du Fuseau de Moindre Impact (FMI)



Le dispositif de concertation préalable



Les principaux thèmes de contribution abordés sur la plateforme de concertation et sur le courriel du projet

15
contributions
déposées

- **Le chantier d'atterrage et son impact sur les riverains (taille, nuisances, durée)**
- **Les servitudes et conventions avec les propriétaires, la constructibilité ultérieure sur l'emprise de la liaison**
- **Les impacts sur la santé des champs magnétiques statiques générés par la liaison à courant continu**
- **La justification du projet**
- **Les principaux impacts sur l'environnement naturel**

Les ateliers de concertation

Les objectifs

1^{er} atelier

- Etablir un diagnostic de territoire en énumérant les enjeux et les effets potentiels du projet
- Discuter des paramètres à prendre en compte pour élaborer des fuseaux

2^{ème} atelier

- Faire l'analyse et commenter les différentes alternatives de fuseaux proposées par Rte
- Les mettre en comparaison au vue des enjeux et des paramètres issus du premier atelier



Les principes d'élaboration des fuseaux mis en avant lors de l'atelier 1



Utiliser les infrastructures existantes et passées



Ne pas être un frein pour les futurs projets d'aménagements



Ménager / préserver les zones naturelles



Eloigner le chantier d'atterrage des habitations occupées à l'année



Eviter les zones humides



Eviter les centres bourgs



Eviter de couper les arbres remarquables



Privilégier l'accotements des routes



Privilégier les grands axes circulants



Ne pas passer dans le jardin des maisons

Les points d'attention identifiés lors de l'atelier 1

Points d'attention identifiés :

- Sols et relief des zones de forêts
- Fréquentation des parkings (même en périodes non estivales > laisser un accès plage)
- Accès PMR
- Eviter les travaux en période estivale
- Travailler pour éviter la gêne aux commerces et aux accès écoles
- Fréquentation routières (infrastructures à fort trafic)
- Zone de Seignosse à la route des lacs : zone inondable
- Etangs Blanc et Noir



03

Questions-réponses échanges avec la salle



04

Les atterrages et fuseaux





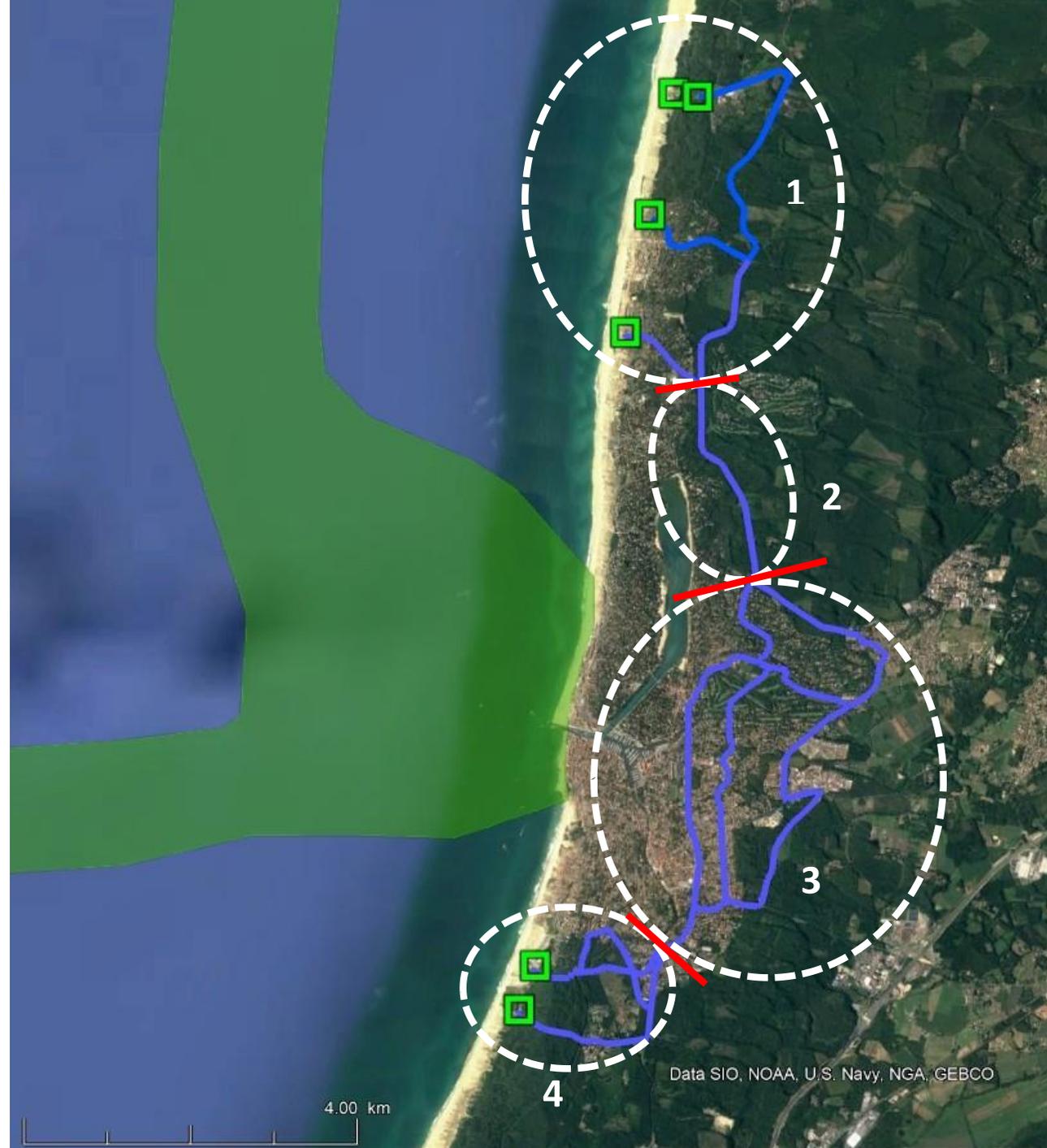
Fuseaux terrestres: 4 tronçons

1- Atterrage nord Seignosse

**2- Tronçon
Seignosse/Hossegor**

**3- Tronçon
Hossegor/Capbreton**

4- Atterrage sud Capbreton



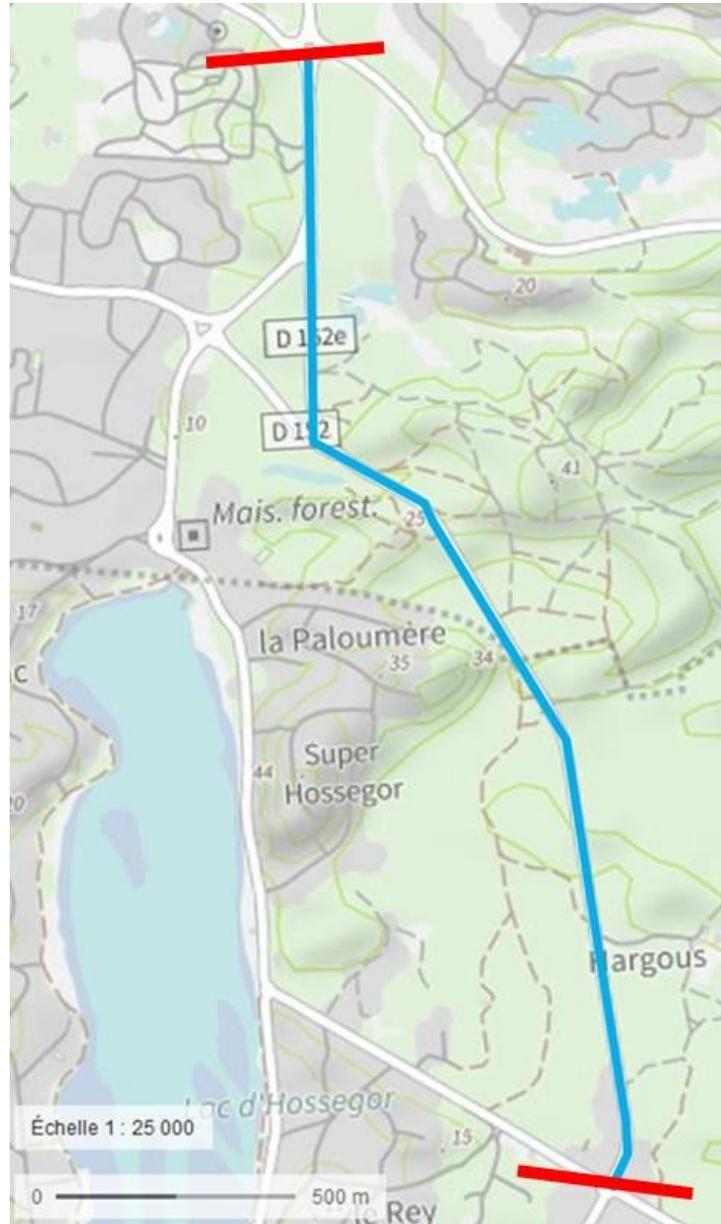
Tronçon atterrissage nord SEIGNOSSE



Proposition de fuseau pour la concertation « Fontaine »

	Les Casernes	Le Penon (Agréou)	Les Bourdaines
Milieu physique	Mobilité dune		
Milieu naturel	Proximité Natura 2000 Coupe arbre parking		
Milieu humain		Gene chantier (tx long à l'atterrage)	Gene chantier (tx long à l'atterrage)
Paysage, Patrimoine, loisirs	Accès plage (saisonnier)	Accès/parking (plage à l'année)	Accès/parking (plage à l'année)
Technique	Lg atterrage Coût atterrage LS: 5,95 km	LS: 3,35 km (+1,5 en mer)	LS: 1,28 km (+ 3 en mer)
Principes issus des ateliers	V	X Proximité atterrage / habitations	X Proximité atterrage / habitations

Tronçon SEIGNOSSE/HOSSEGOR

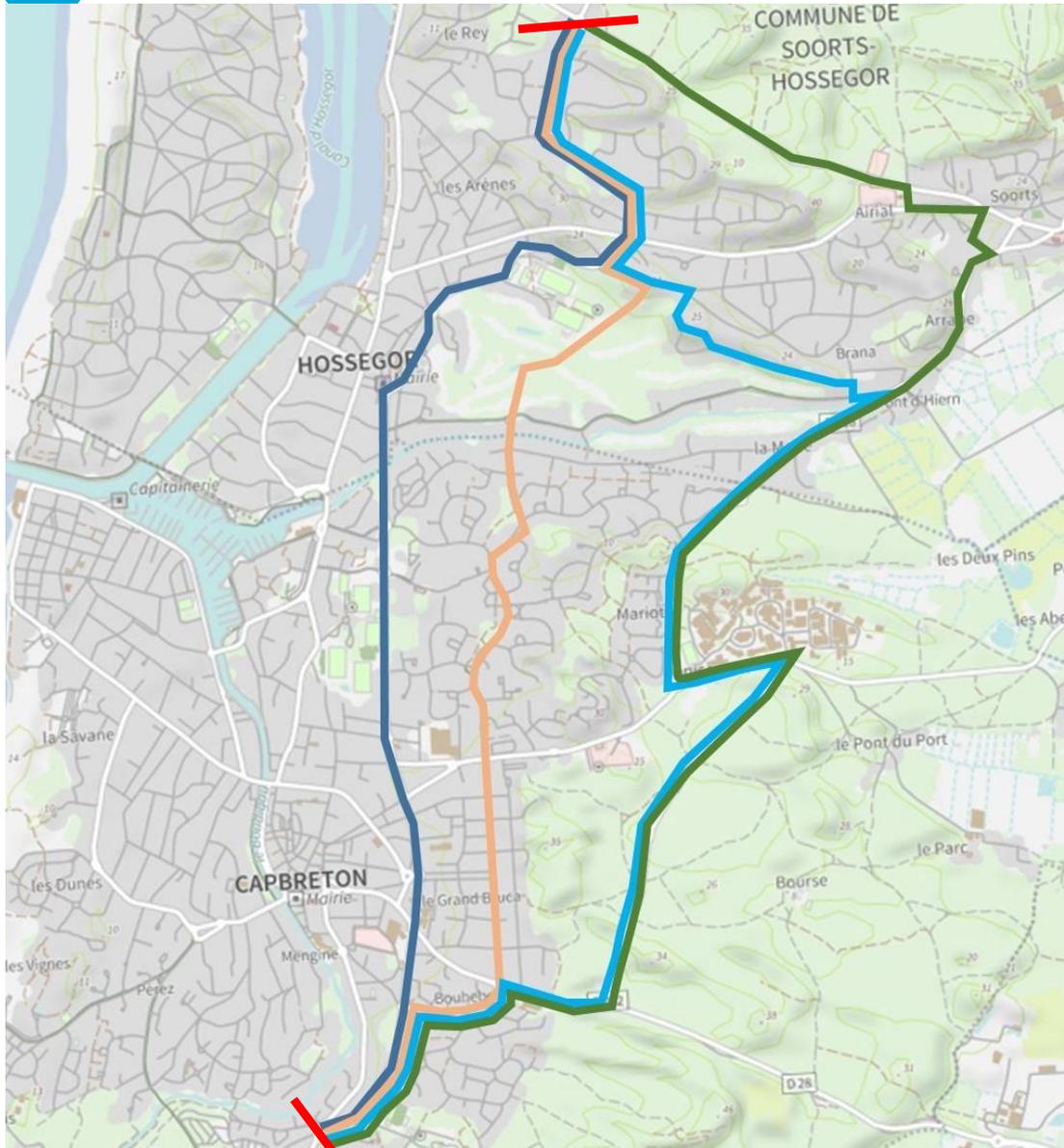


 Proposition de fuseau pour la concertation « Fontaine »

	RD 152
Milieu physique	
Milieu naturel	
Milieu humain	
Paysage, Patrimoine, loisirs	
Technique	LS: 2,56 km
Principes issus des ateliers	V

Tronçon HOSSEGOR/CAPBRETON

Proposition de fuseau pour la concertation « Fontaine »



Projet d'interconnexion électrique golfe de Gascogne - Contournement terrestre du canyon de Capbreton
Réunion Publique de restitution - 14 janvier 2021

	Bd Cigales / Av Labatut	Bd Loucheur/ golf	ZAC 2 Pins / Av Rostand	ZAC 2 Pins / Soorts
Milieu physique				
Milieu naturel				
Milieu humain	Circulation Accès Commerce	Terrain privé, Accès école (tx pendant vacances scolaire)	Circulation	Circulation
Paysage, Patrimoine, loisirs		Golf		
Technique	Sous-œuvre Bouret LS: 5,52km		Sous-œuvre Bouret (pont Hiern) Sinuosité du tracé LS: 7,76km	Sous-œuvre Bouret (pont Hiern) Sinuosité du tracé LS: 8km
Principes issus des ateliers	X Proximité centre bourg	V	V	X Proximité centre bourg

Tronçon atterrissage sud CAPBRETON



Proposition de fuseau pour la concertation « Fontaine »

	Fierbois	Station épuration SYDEC
Milieu physique	Évolution trait de côte / de dune	Evolution trait de côte / de dune
Milieu naturel		
Milieu humain	Terrain privé	Terrain privé + incertitude devenir station, Gène accès secteur La Pointe
Paysage, Patrimoine, loisirs	Travaux dans camping	Accès plage La Pointe
Technique	LS: 3,42km + 0,2 en mer (2,65 si camping Civelle)	Exigüité zone atterrissage Franchissement Boudigau LS: 2,76km
Principes issus des ateliers	V	V



Fuseau de moindre impact qui sera proposé par RTE

(17,7 km de LS)





05

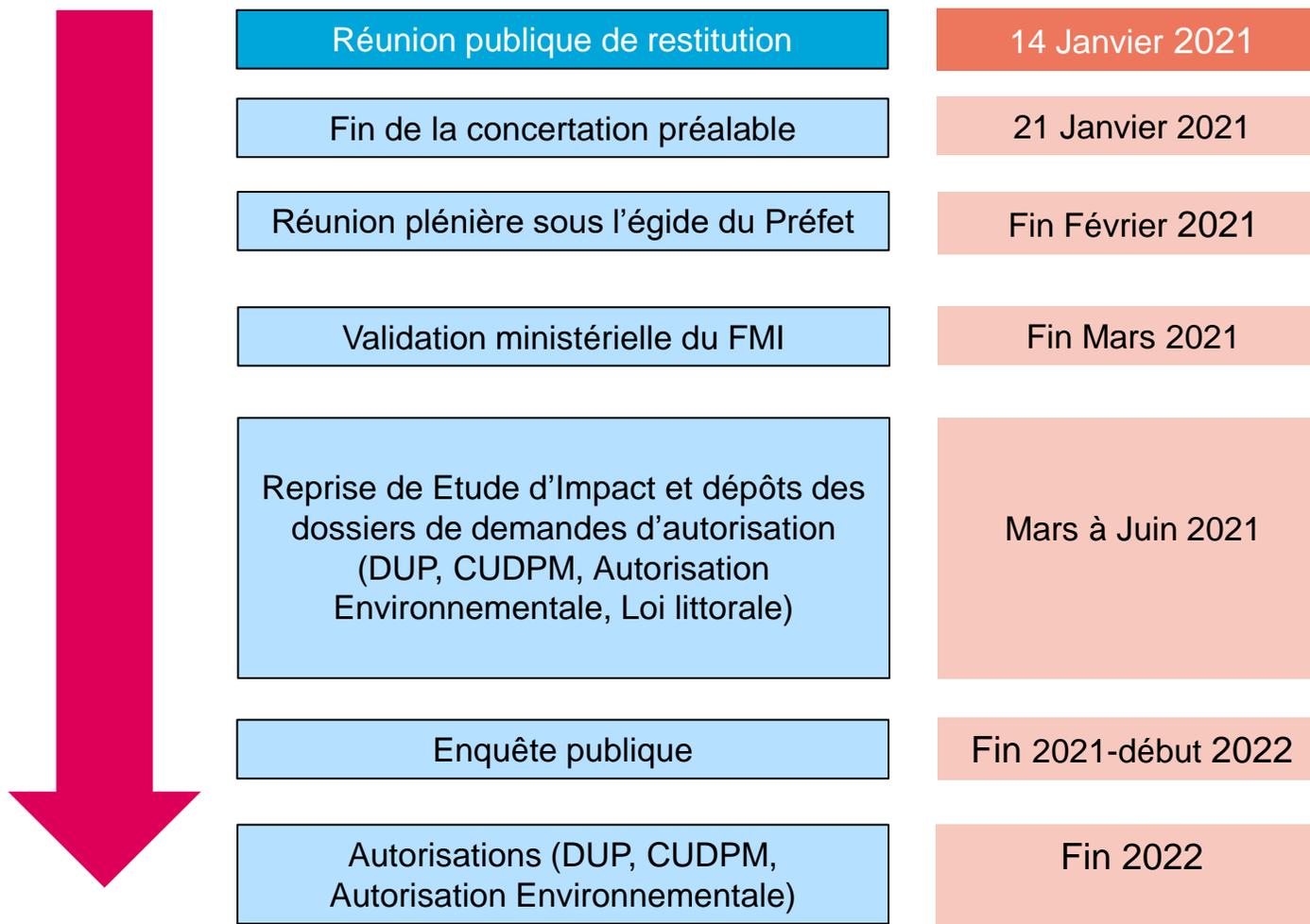
Questions-réponses échanges avec la salle



06

Les prochaines étapes du projet

Le calendrier





Le continuum de la concertation

INFORMER ET SENSIBILISER

LE JOURNAL DU PROJET

LE SITE INTERNET DU PROJET

DES RÉUNIONS PUBLIQUES D'INFORMATION
ET DE SUIVI DU PROJET EN JUIN

Zone du contournement terrestre du canyon
de Capbreton et zone maritime

Médoc et Rive droite de la Dordogne

CONTRIBUER ET QUESTIONNER

RECUEIL DE CONTRIBUTIONS / QUESTIONS VIA UNE
ADRESSE MAIL DÉDIÉE

golfedegascogne@inelfe.eu

IMPLIQUER ET ASSOCIER

DES GROUPES DE TRAVAIL AUTANT QUE NÉCESSAIRE

Phase de travaux,

DES TEMPS DE TRAVAIL BILATÉRAUX AVEC LES
REPRÉSENTANTS DES PROFESSIONNELS

Pêche

Sylviculture

Collectivités

...

Des outils au service du partage et de l'information

Un site internet d'information

Ville	Lieu	Date	Horaires
Seignosse	Réunion publique de lancement Salle Le Tube Avenue des Arènes	06-oct	18h30-20h30
Capbreton	Permanence publique Mairie de Capbreton Salle rez de chaussée	07-oct	9h30-12h30
Hossegor	Permanence publique Mairie d'Hossegor Salle Chabas	07-oct	14h00-16h30
Seignosse	Permanence publique Mairie de Seignosse Salle Hortensia	08-oct	9h30-12h30
Internet	Permanence digitale (lien envoyé après inscription)	09-oct	9h30-12h30
Capbreton	Atelier enjeux / principes Casino de Capbreton - Salle Océane pl. de la Liberté	15-oct	18h30-20h30
Capbreton	Atelier fuseaux/impacts Casino de Capbreton - Salle Océane pl. de la Liberté	01 dec	18h30-20h30
Capbreton	Réunion publique de clôture Casino de Capbreton - Salle Pl'Art pl. de la Liberté	14-janv	18h30-20h30
Internet	Permanence digitale (lien envoyé après inscription)	15-janv	14h00-17h00

Le projet golfe de Gascogne a été porté à la connaissance du public en septembre 2017 et la concertation a été lancée le 5 Octobre 2017 à Bordeaux par M. le préfet de Gironde, sous l'égide de M. Walter Acchiardi, nommé garant de la concertation par la Commission nationale du débat public (CNDP). Cette concertation préalable s'est conclue par la validation du fuseau de moindre impact par le Ministère de la Transition écologique et solidaire le 30 mai 2018. Le fuseau de moindre impact est une bande de quelques dizaines à quelques centaines de mètres de large sur terre, et plus en mer dans laquelle seront implantées les liaisons et la station de conversion. Le tracé retenu présentait un défi technologique majeur identifié dès les premières études : le franchissement en mer du Gouf (ou canyon) de Capbreton. Les résultats des études menées depuis juin 2019 n'ont pas permis d'identifier de tracé maritime techniquement réalisable dont la stabilité soit garantie pour la durée de vie de la ligne électrique. La seule alternative de franchissement du canyon consiste donc à le contourner par un passage ponctuel à terre. Ainsi, une nouvelle phase de concertation s'ouvre en octobre 2020 afin de préciser localement cette solution de contournement terrestre. M. Walter Acchiardi demeure garant de ce complément de concertation. Compte-tenu du contexte sanitaire actuel, les rencontres publiques seront en présentiel et sous forme digitalisée. Pour des raisons d'organisation, vous devez impérativement vous inscrire pour participer à cette nouvelle phase de concertation, en cliquant [sur ce lien](#).

Cliquez sur l'image pour comprendre la reprise de la concertation pour le contournement du canyon de Capbreton en vidéo :



Une plateforme de participation Accessible depuis le site internet



Rendez-vous sur :

www.inelfe.eu/fr/projets/golfe-de-gascogne

Rappel des prochaines dates

OCT.	NOV.	DEC.	JAN.
 <p>06 octobre Réunion publique Salle Le Tube - Seignosse</p>  <p>7, 8 et 9 octobre Permanences publiques Mairie Capbreton 9h30-12h30 le 7 octobre Mairie Hossegor 14h-17h le 7 octobre Mairie Seignosse 9h30-12h30 le 8 octobre Permanence digitale 9h30-12h30 le 9 octobre</p>  <p>15 octobre Atelier enjeux/principes Salle Océane - Capbreton</p>	<p>Prise en compte des premiers sortants issus de la concertation et analyses complémentaires</p> 	 <p>10 décembre Atelier fuseaux/impacts 100% DIGITAL</p> <p>Permanences de l'équipe projet</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Digitale de 9h – 11h le 15 décembre • Physique en mairie de Seignosse de 9h – 12h le 16 décembre • Téléphonique du 14 décembre au 16 décembre de 9h à 17h au 05 61 31 45 58 	 <p>14 janvier 2021 Réunion de restitution 100% digitale</p>  <p>Permanences</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Digitale de 14h à 17h le 15 janvier ▪ Téléphonique du 18 au 21 janvier de 9h à 17h au 05 61 31 45 58 • Physique en mairie de Seignosse de 9h – 12h le 19 janvier et en mairie de Capbreton le 19 janvier de 14h à 17h

Plateforme de concertation en ligne du **6 octobre 2020 au 21 janvier 2021**



07

Mot de la fin

