



Projet d'interconnexion électrique golfe de Gascogne Contournement terrestre du canyon de Capbreton

Nouvelle phase de concertation du 06 octobre 2020 au 21 janvier 2021

-

Réunion Publique d'information

Seignosse, le 06 octobre 2020



Accueil





ÉCHANGE

IDENTIFIEZ VOUS AVEC VOTRE NOM/PRENOM



CONVIVIALITÉ

ACTIVEZ VOTRE CAMÉRA



BIENVEILLANCE

*GARDEZ VOS MICROS COUPÉS LORSQUE
VOUS NE PARLEZ PAS*



INTERVENIR

LEVEZ LA MAIN VIA L'OUTIL ZOOM



Le réseau
de transport
d'électricité

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

CONTACTEZ LE 07.62.77.69.18

PRISE DE PAROLE

M. Acchiardi

Garant de la concertation préalable,
nommé par la Commission nationale du débat
public (CNDP)





Déroulé de la réunion

1.

Rappel du projet et point d'avancement

Etienne SERRES

2.

Le franchissement du canyon de Capbreton

Renaud ROSSETTI

3.

Adaptation nécessaire du projet Golfe de Gascogne

Renaud ROSSETTI

4.

La concertation pour le contournement terrestre du canyon de Capbreton

Marc CHAMBILY

5.

Conclusion et mot de la fin

Etienne SERRES

Présentation des intervenants



Walter ACCHIARDI

Garant de la
concertation préalable
CNDP



Etienne SERRES

Responsable Rte
du projet golfe de
Gascogne
côté français



Marc CHAMBILY

Responsable
d'études concertation
environnement



Renaud ROSSETTI

Responsable
technique



01

Rappel du projet et point d'avancement



Le film de présentation du projet

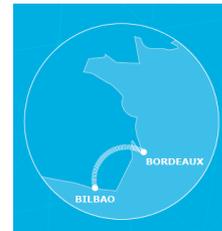
Un projet porté par l'Union européenne, la France et l'Espagne

Le Conseil de l'Union européenne du 25 novembre 2002 a entériné l'objectif pour chaque état membre d'atteindre un niveau d'interconnexion électrique avec ses voisins **d'au moins 10% de leur capacité de production installée en 2020.**

La capacité d'échange entre la France et l'Espagne doit donc atteindre **8000MW** à l'horizon 2020 selon les projections d'ENTSO-E.



Les enjeux du projet



Augmenter la capacité d'échange d'électricité et la **solidarité mutuelle**



Mieux transporter l'électricité produite à partir des **énergies renouvelables** en Europe et faciliter la **transition énergétique**



Faire circuler l'électricité au **meilleur prix** pour le consommateur

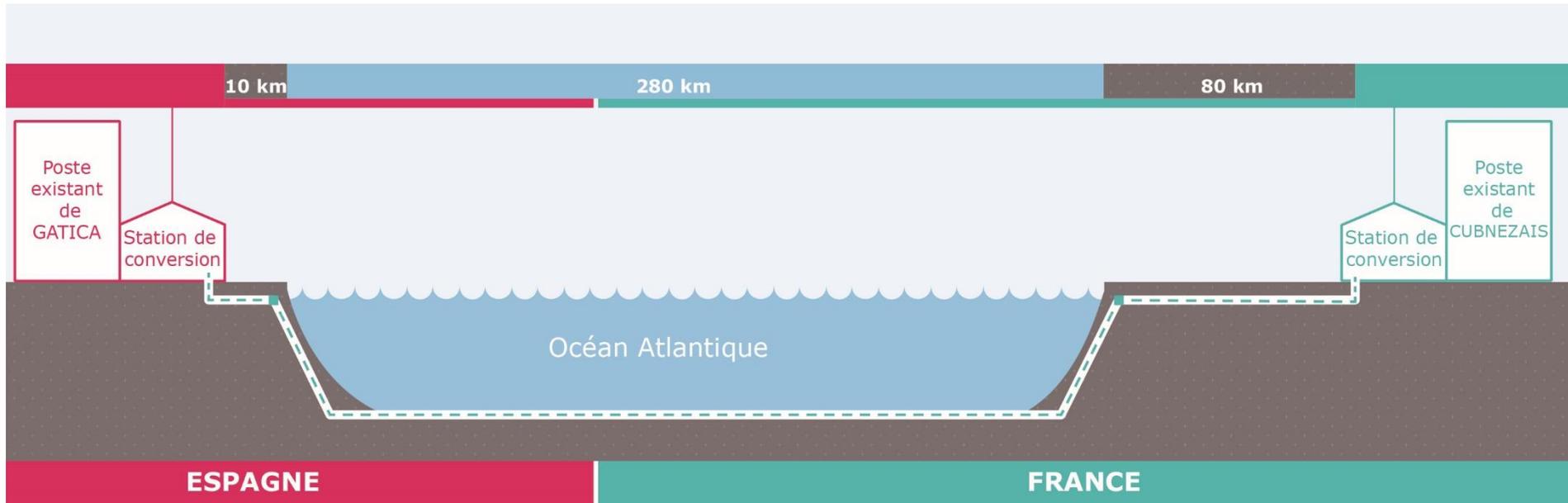
La localisation d'une nouvelle interconnexion

- **Rééquilibrer** les flux en allant vers l'Ouest
- **Eviter** tout renforcement sur le réseau amont en recherchant des postes de raccordements suffisamment maillés pour ne pas avoir à créer de nouvelles liaisons
- **Passer** par la mer pour éviter le relief accidenté du Pays Basque et réduire le nombre de jonctions

-> un projet en courant continu partant de Cubnezais (Nord de Bordeaux) à Gatika (Est de Bilbao) essentiellement sous-marin et souterrain



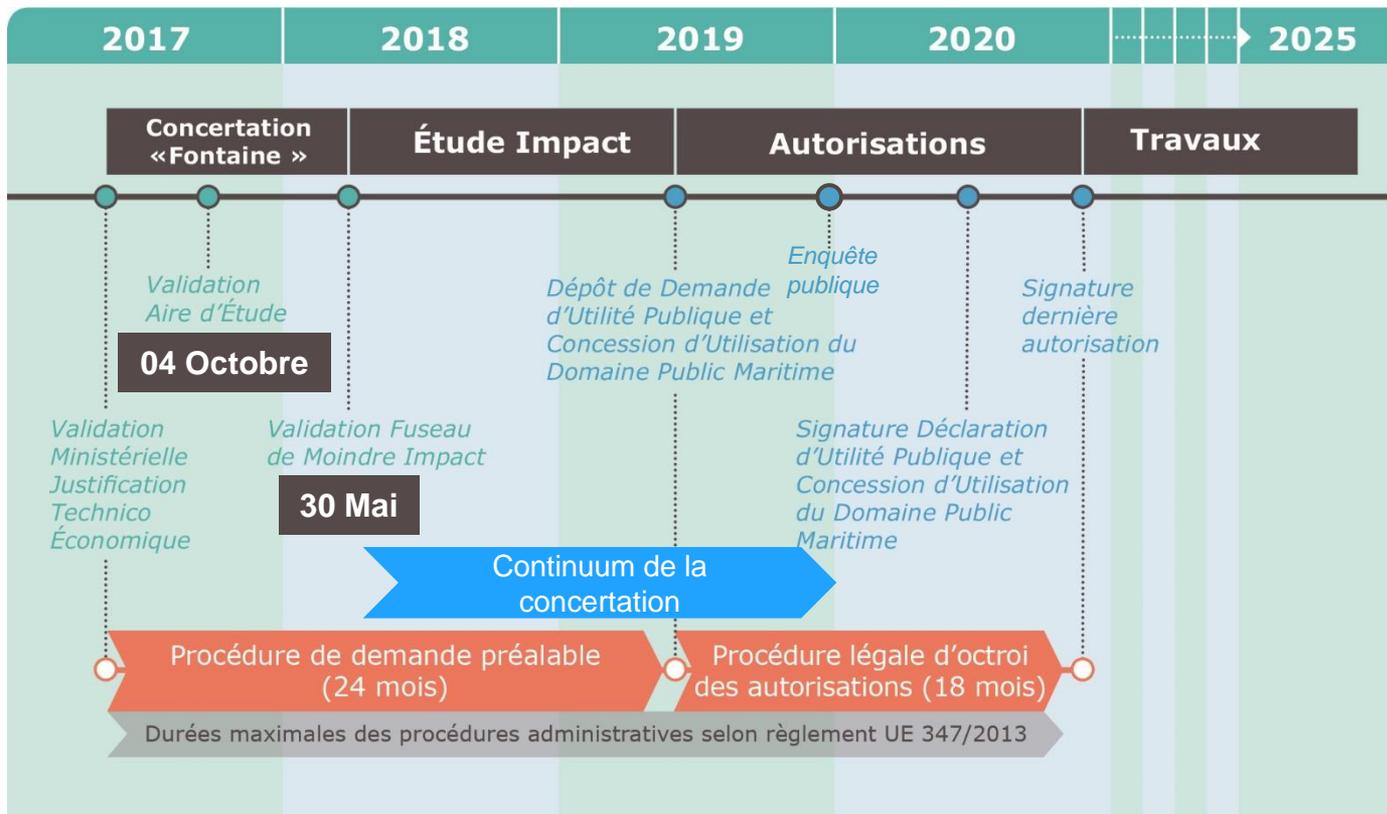
Les caractéristiques du projet



4 Câbles
(2 par liaison)

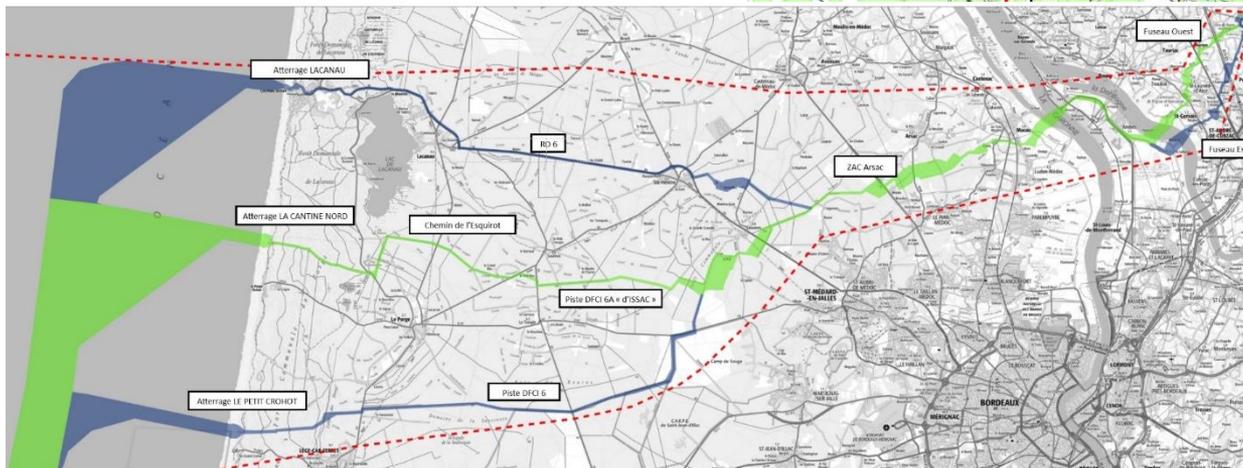
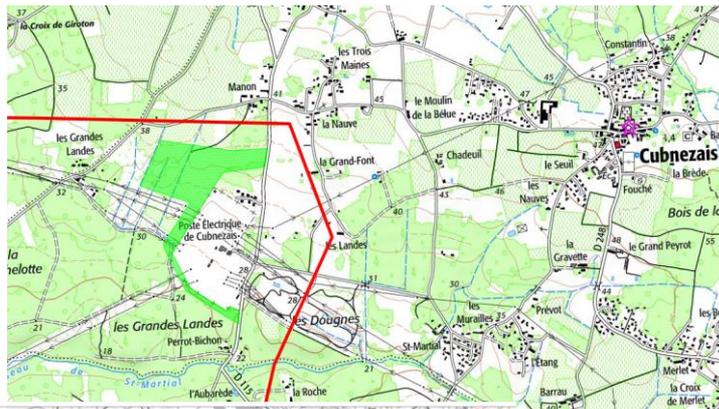
Puissance 2000 MW
(2 liaisons de 1000 MW)

Le calendrier initial du projet



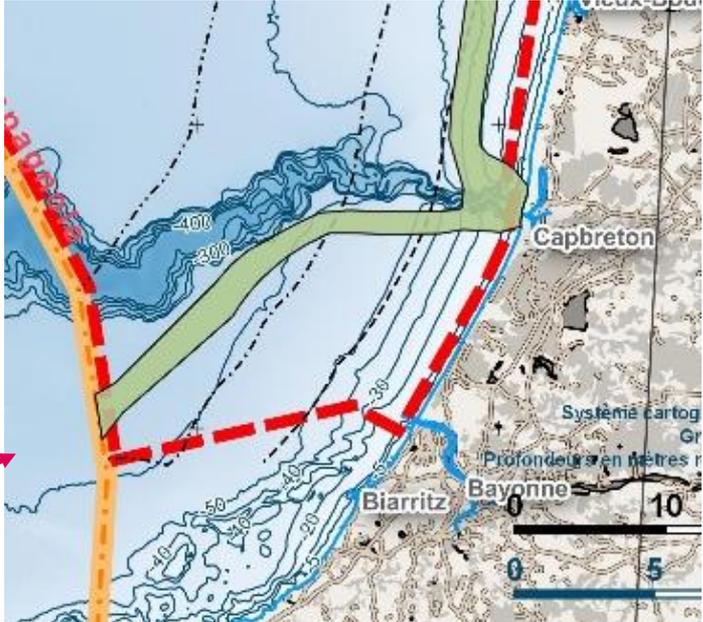
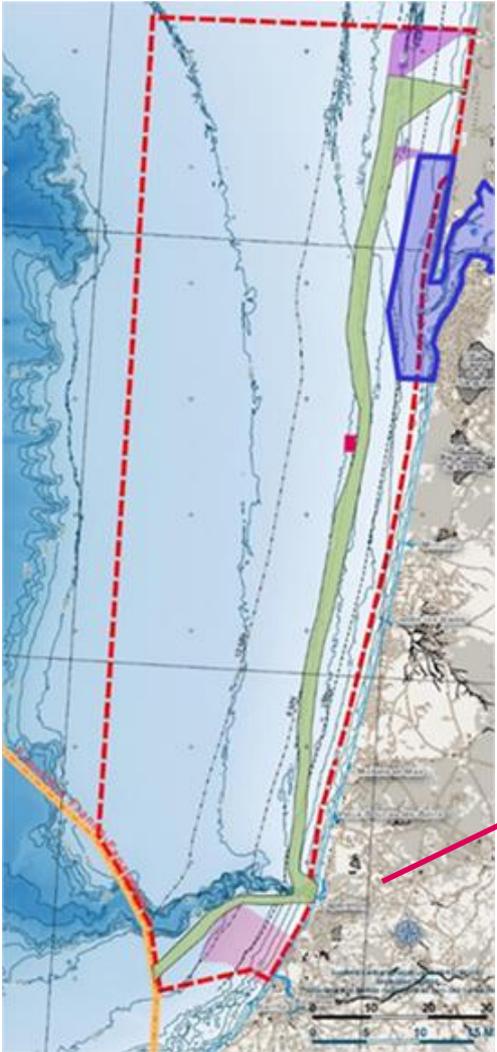
Fuseau de Moindre Impact validé

Emplacement de
moindre impact validé
(station de conversion)



Fuseau de moindre
impact validé
(secteur terrestre)

Fuseau de moindre impact validé
(secteur maritime)





Questions-réponses échanges avec les participants



02

Le franchissement du canyon de Capbreton

--

Solution initiale : forage sous le canyon

Historique : recherche d'un franchissement du canyon en méthode conventionnelle

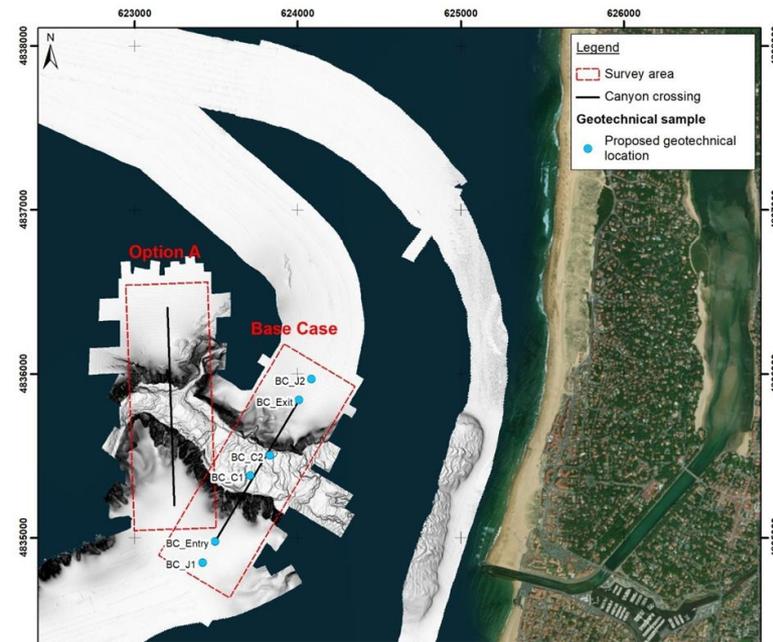
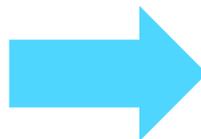
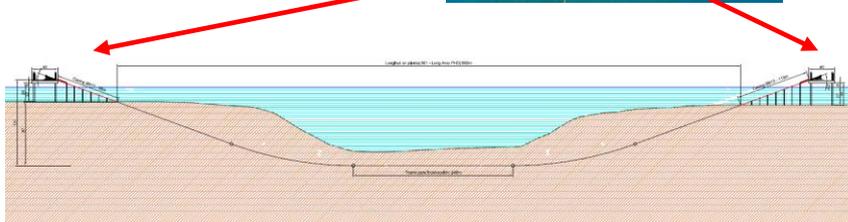


Année	Etude	Conclusion
2012	<ul style="list-style-type: none"> - Ifremer: étude théorique sur l'action des courants - Recherche corridor compatible pose des câbles 	<p>Nécessité de protéger les câbles => Identification de 2 corridors « compatibles »</p>
2012-2015	<ul style="list-style-type: none"> - Expertise EPOC Bx - Poses courantomètres avec Ifremer - 1^{er} survey 	
2016-2017	<ul style="list-style-type: none"> - Survey géophysique sur la zone des - 300m - Relevé des courantomètres 	<p>Erosion/accréation en fond du canyon généralisé sur tout son parcours => Impossibilité de poser et protéger les câbles en technique classique</p>

Décision de rechercher une solution alternative => un forage sous le canyon

Le franchissement du canyon initialement envisagé

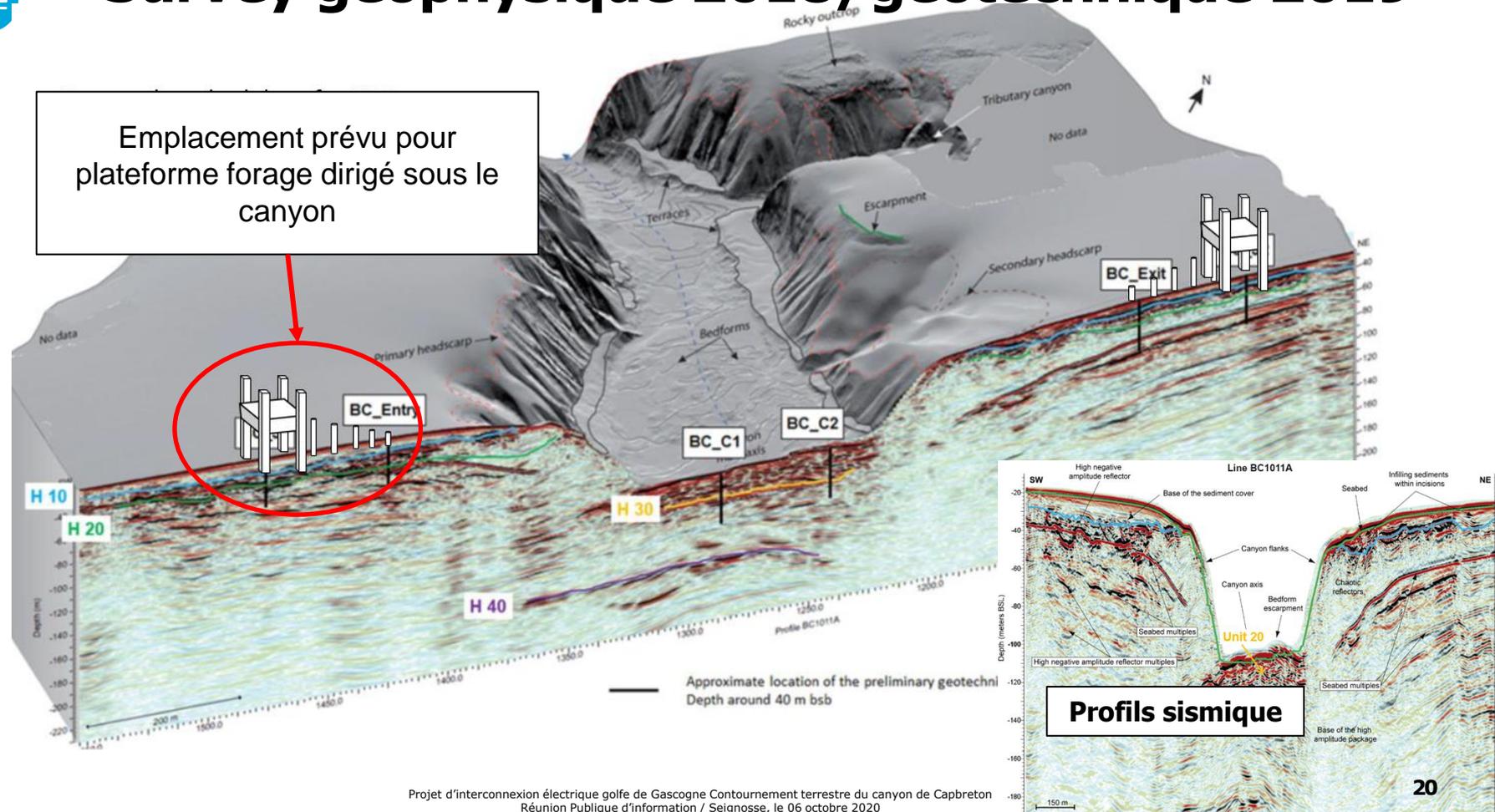
Forage horizontal « sous le canyon »



Secteurs répondant aux critères

Nécessité d'un compromis Hauteur d'eau -
longueur du forage - profondeur du canyon

Survey géophysique 2018/géotechnique 2019





02

Le franchissement du canyon de Capbreton

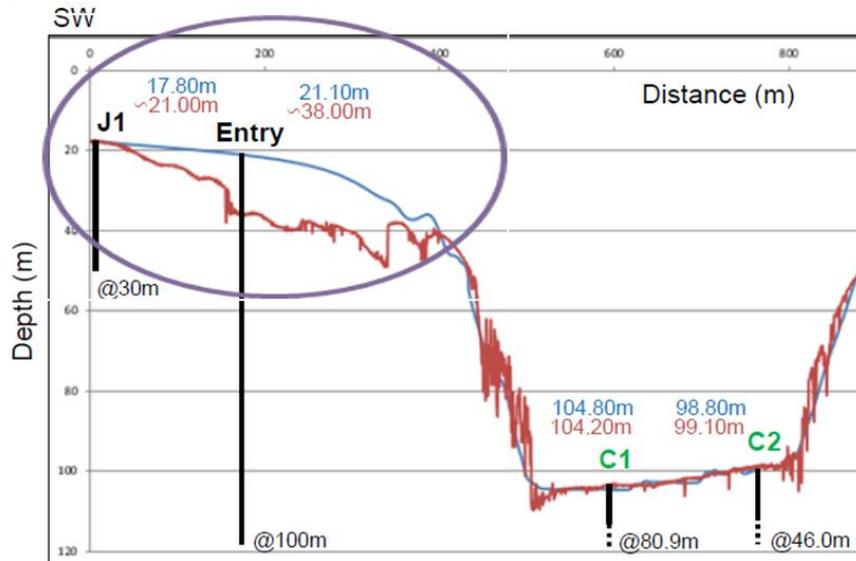
--

Un phénomène de glissement de terrain observé

Phénomène de glissement de terrain observé

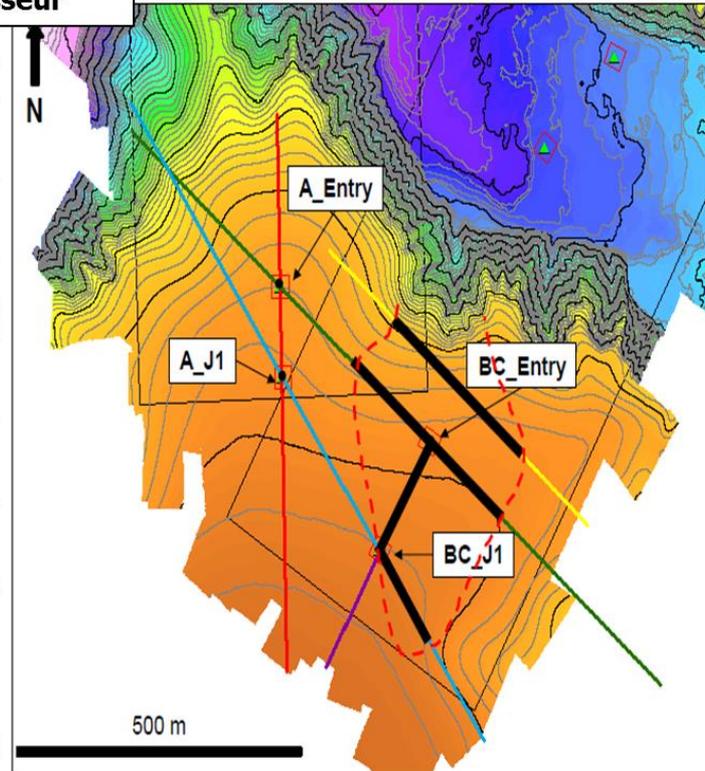
30 Avril 2019

Découverte disparition de centaines de milliers de m³ de sédiments sur 17m d'épaisseur



Note: approximate location of boreholes and target depth

- Bathymetry Fugro august/september 2018 (m LAT) geophysical survey
- Bathymetry Fugro april/may 2019 (m echosounder – raw data) geotechnical survey



DRAFT

Approximate location of mass failure

Preliminary onboard mass failure extent mapping

Lines_plan

Name

— Line SBES_01

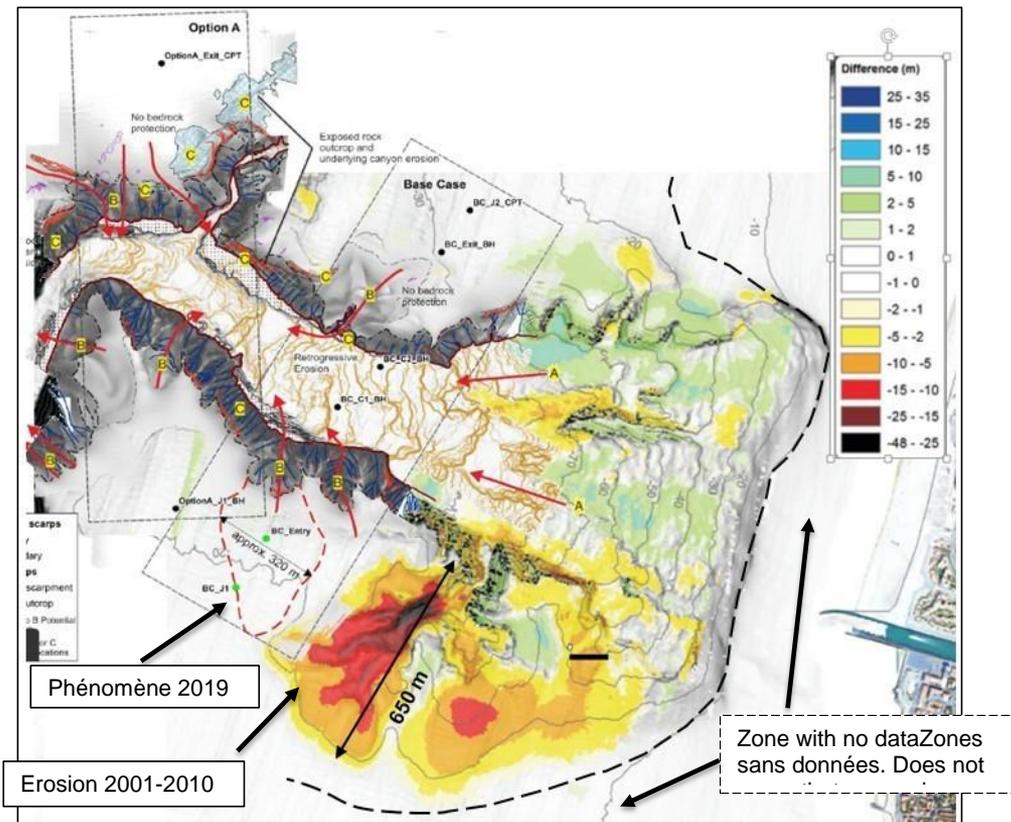
— Line SBES_02

— Line SBES_03

— Line SBES_04

— Line SBES_05

Phénomènes similaires déjà observés en tête du canyon





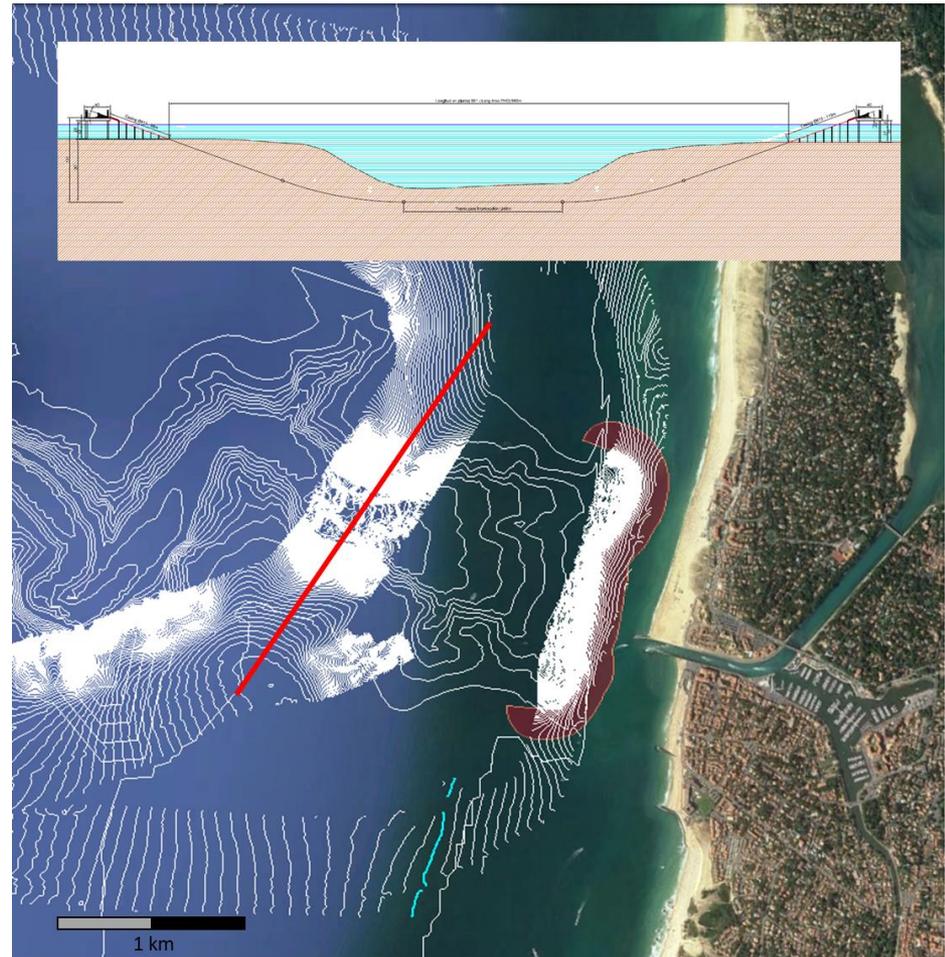
Questions-réponses échanges avec les participants



Adaptation nécessaire du projet Golfe de Gascogne

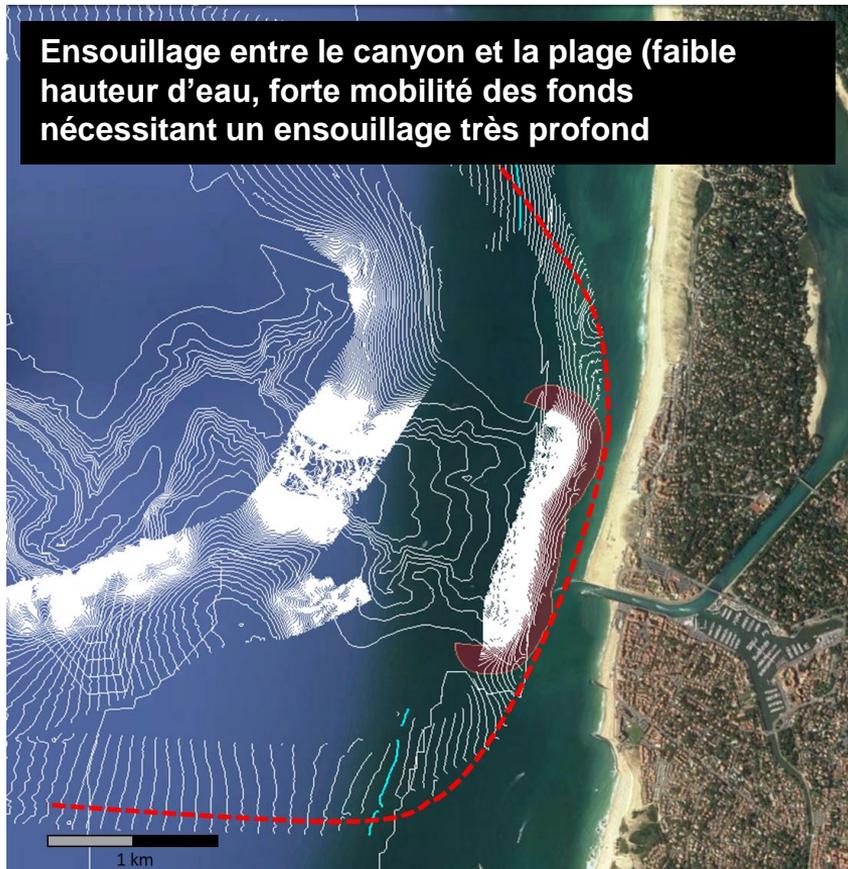
**Conclusions techniques :
la solution technique
initialement retenue pour le
franchissement du canyon
doit être abandonnée**

Allongement du forage
initialement envisagé
(+ de 2500m, profils important)

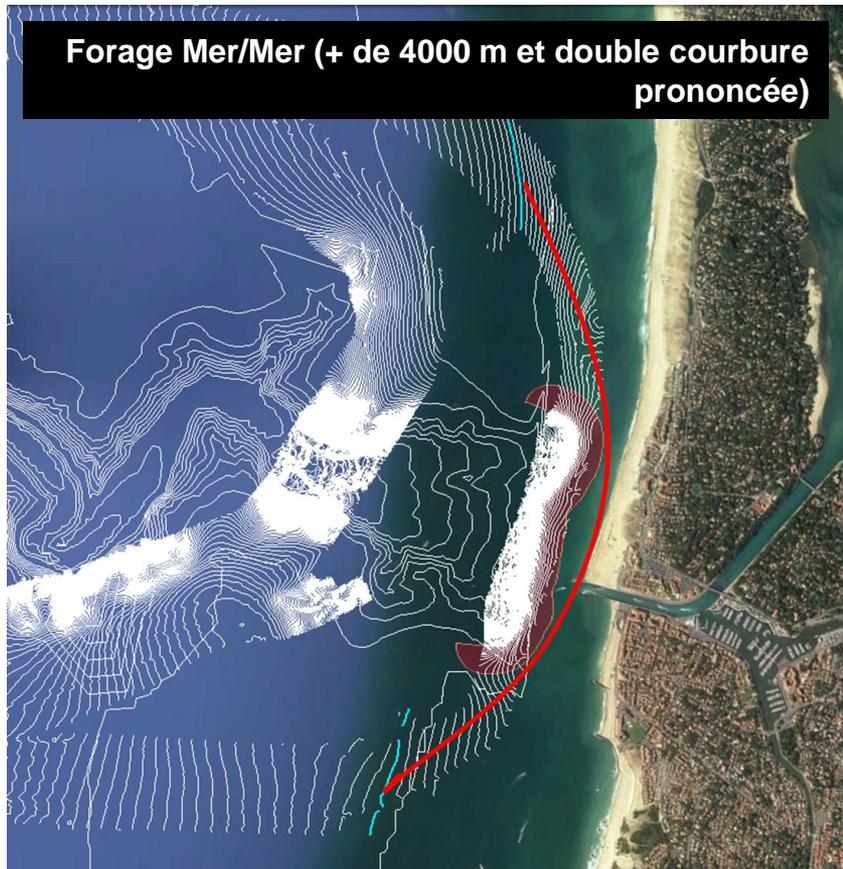


Autres solutions analysées : mer/mer

Ensuillage entre le canyon et la plage (faible hauteur d'eau, forte mobilité des fonds nécessitant un ensuillage très profond)



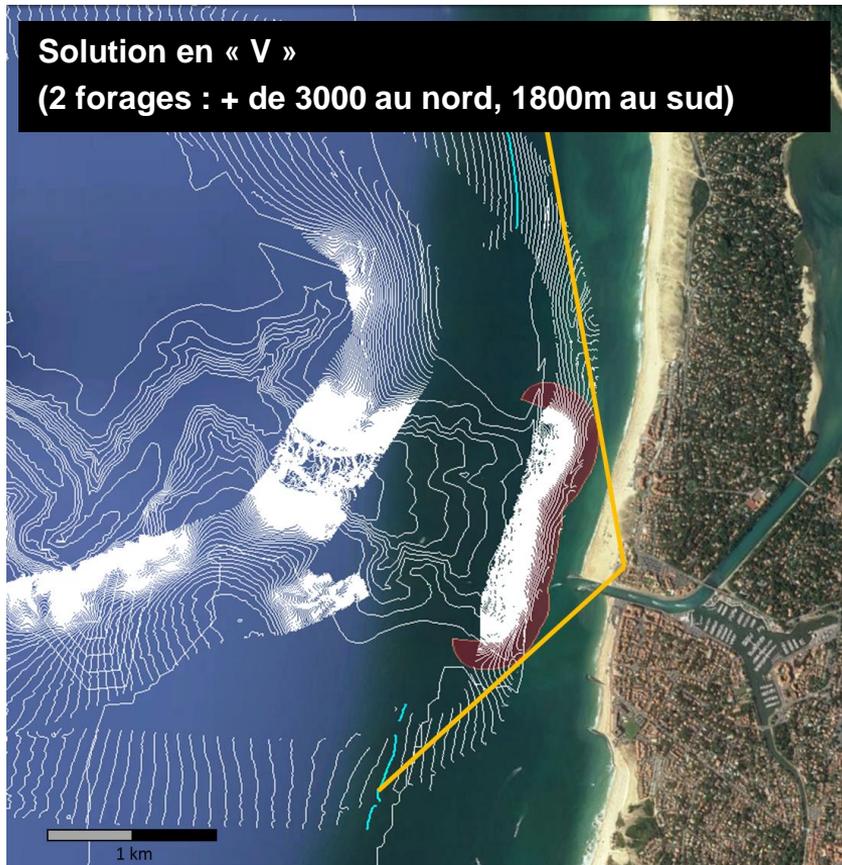
Forage Mer/Mer (+ de 4000 m et double courbure prononcée)



Autres solutions analysées : appui sur la plage

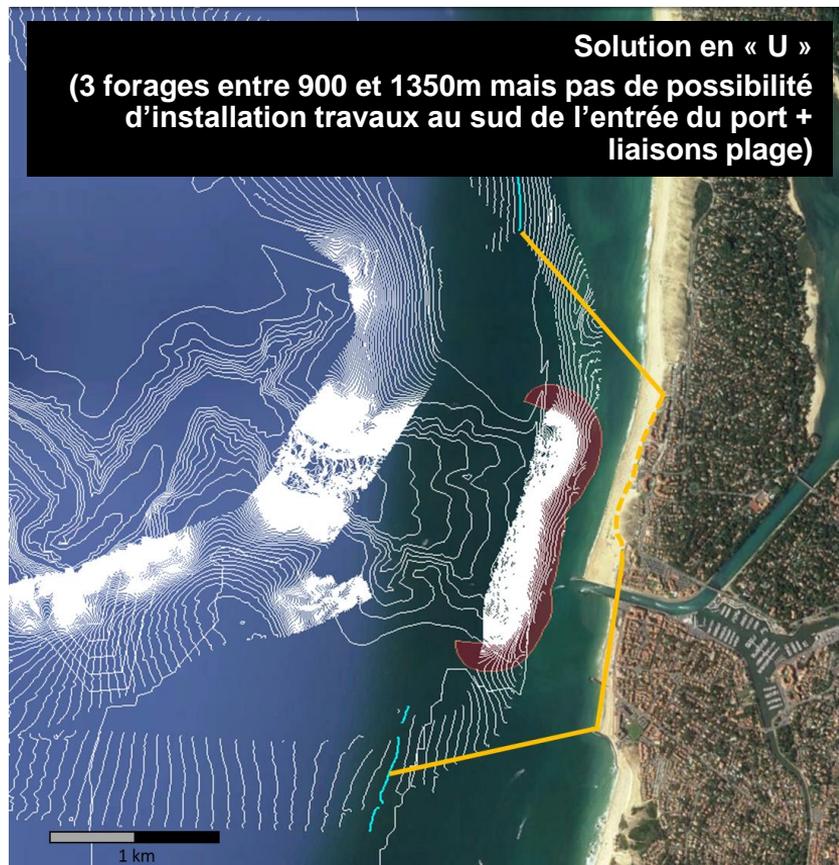
Solution en « V »

(2 forages : + de 3000 au nord, 1800m au sud)



Solution en « U »

**(3 forages entre 900 et 1350m mais pas de possibilité
d'installation travaux au sud de l'entrée du port +
liaisons plage)**





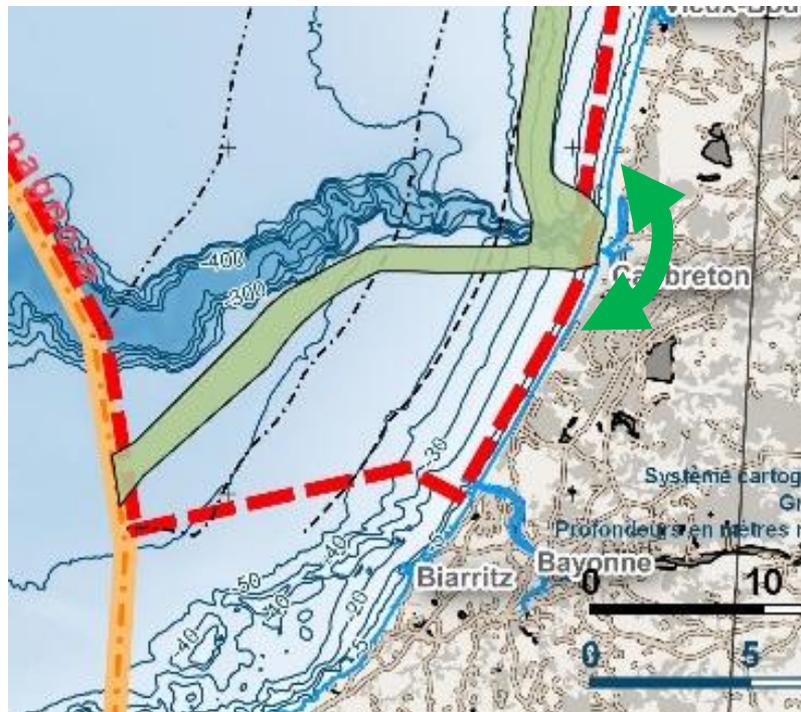
Conclusion sur les solutions analysées dans le fuseau de moindre impact validé en 2018

A la vue des études et avis d'experts (risque technique lors des travaux, risque géologique imprévisible, ...), RTE et REE ont décidé de ne retenir aucune de ces alternatives.

Ce choix a été pris en responsabilité pour protéger le projet au regard des investissements financiers engagés et de son importance stratégique dans les futurs échanges électriques France-Espagne (près de 50% des capacités transfrontalières à la mise en service).

Nouvelle solution retenue : un contournement terrestre

> un contournement terrestre avec atterrages au sud et au nord du canyon reliés par une liaison souterraine

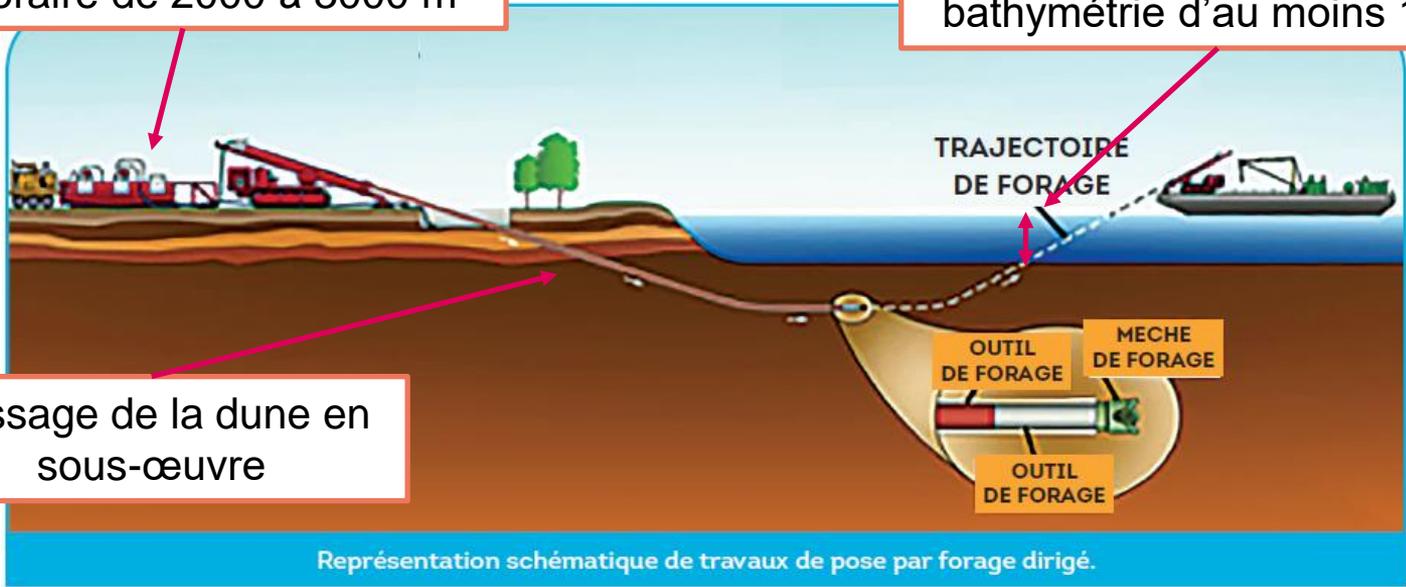


Les atterrages

Installation de chantier temporaire de 2000 à 3000 m²

Objectif de sortie en mer à une bathymétrie d'au moins 12 m

Passage de la dune en sous-œuvre



Représentation schématique de travaux de pose par forage dirigé.

Exemple de travaux d'atterrage

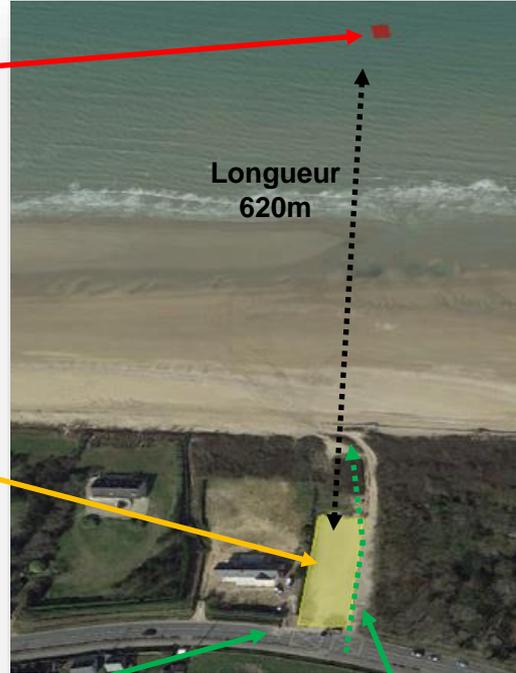


Support marin à la limite de l'estran



Chantier confiné sur le parking - clôturé et sécurisé (pendant toute la durée des travaux)

Trafic D514 maintenu (mais passages fréquents de convois)



Longueur
620m

Accès à la plage préservé

- Franchissement de la dune et de l'estran par forage dirigé
- Site remis en état après travaux
- Accès à la plage préservé
- Durée des travaux : 7 mois



Un exemple de travaux d'atterrissage

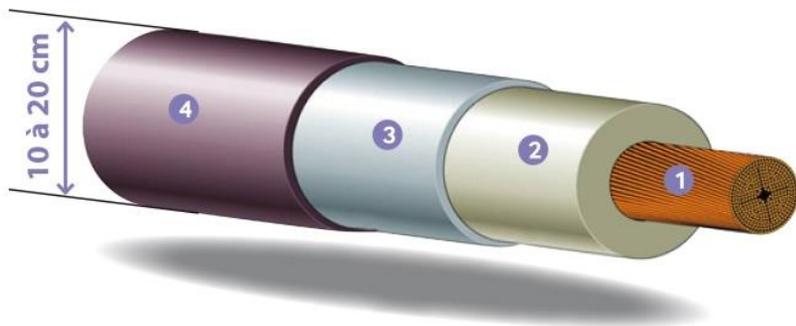


Un exemple de travaux d'atterrissage



La liaison souterraine

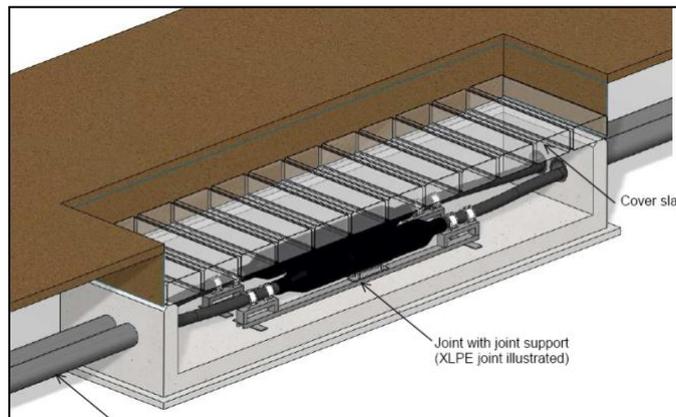
Le câble souterrain



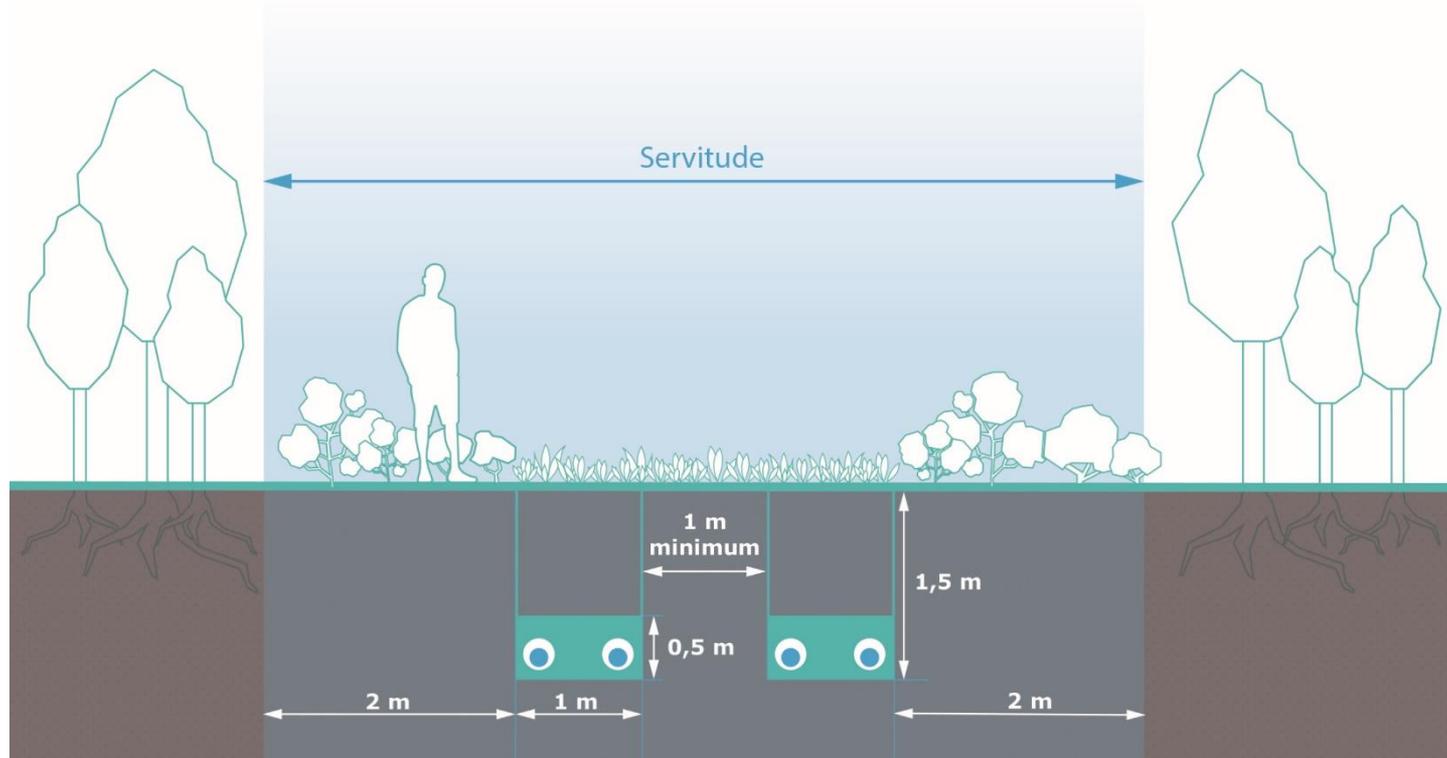
1. Conducteur (en cuivre ou en aluminium)
2. Enveloppe isolante
3. Ecran métallique
4. Gaine de protection extérieure

Les chambres de jonction

- Installation de chambres de jonction pour chaque paire de câbles (tous les 1 à 2 kilomètres environ)
- Dimensions de l'ordre de 12 m de longueur, 2,5 m de largeur et 2 m de profondeur
- Invisible après travaux

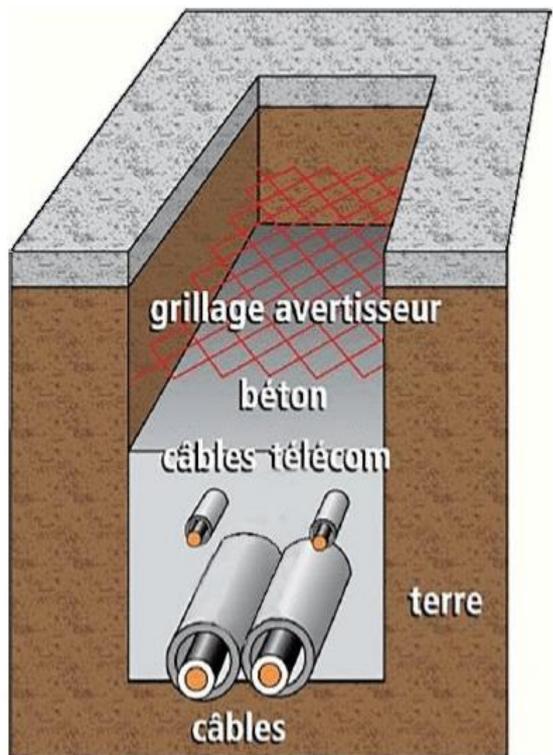


L'ouvrage « standard »



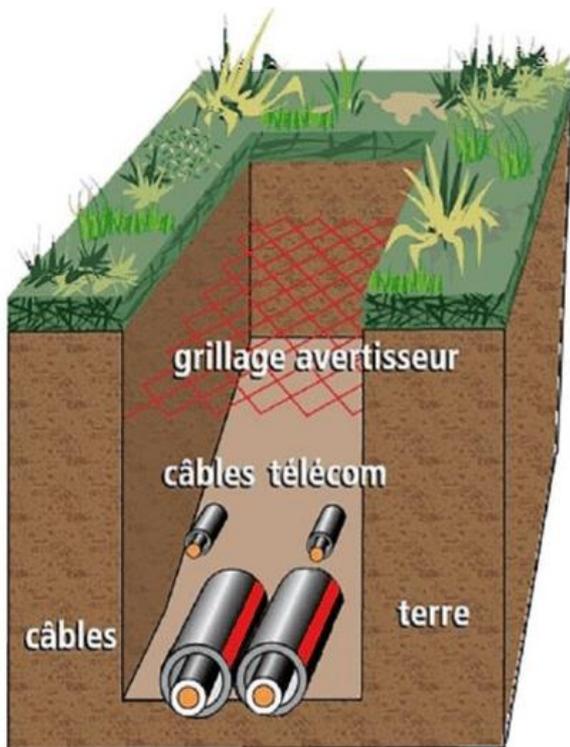
Les travaux

Pose en fourreaux PVC



Les travaux

Pose en fourreaux PEHD



Après les travaux





Questions-réponses échanges avec les participants

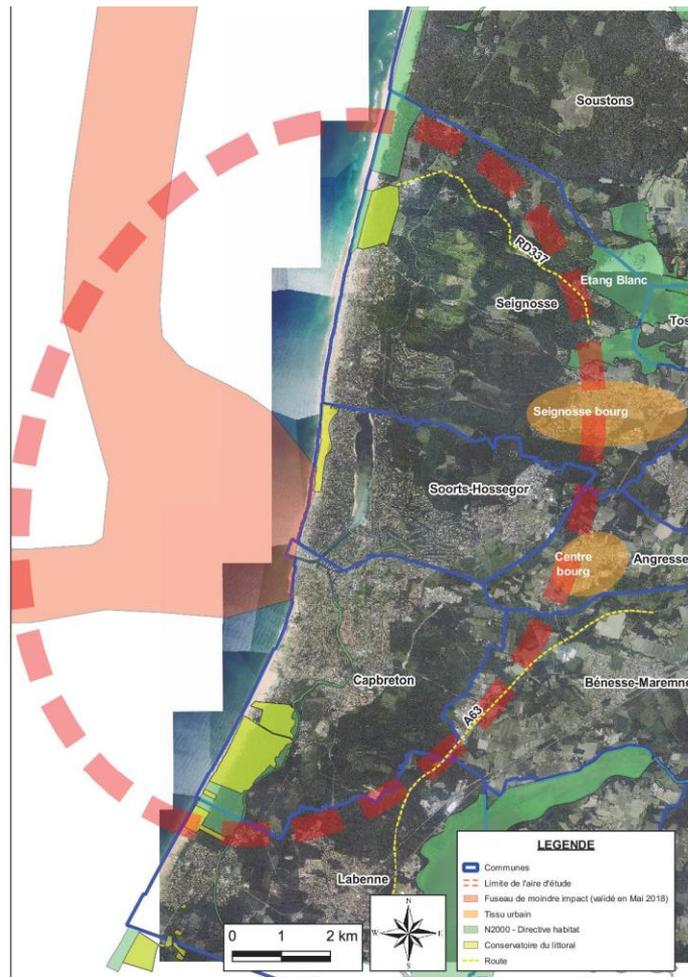


La concertation pour le contournement terrestre du canyon de Capbreton

La zone d'étude pour le contournement du canyon de Capbreton

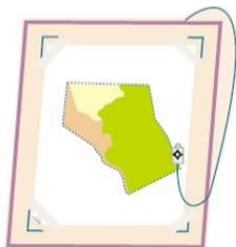
6 communes concernées :

- Angresse
- Bénesse-Maremne
- Capbreton
- Labenne
- Seignosse
- Soorts-Hossegor

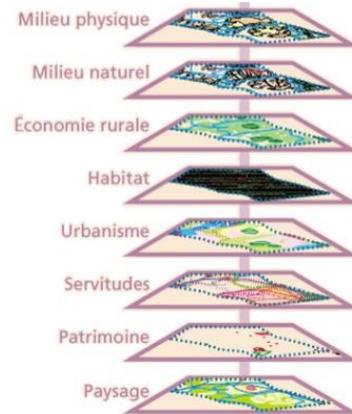
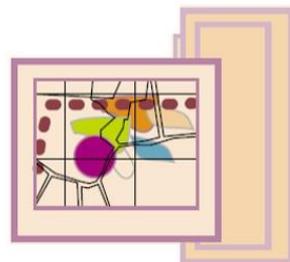


Principe de recherche d'un Fuseau de Moindre Impact

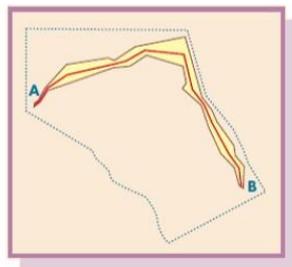
1) Zone d'étude



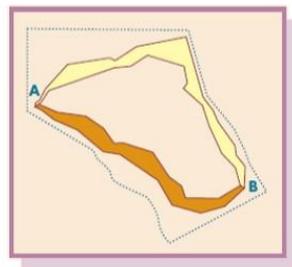
2) Analyse de l'état initial



5) Validation par le ministère du Fuseau de Moindre Impact (FMI)



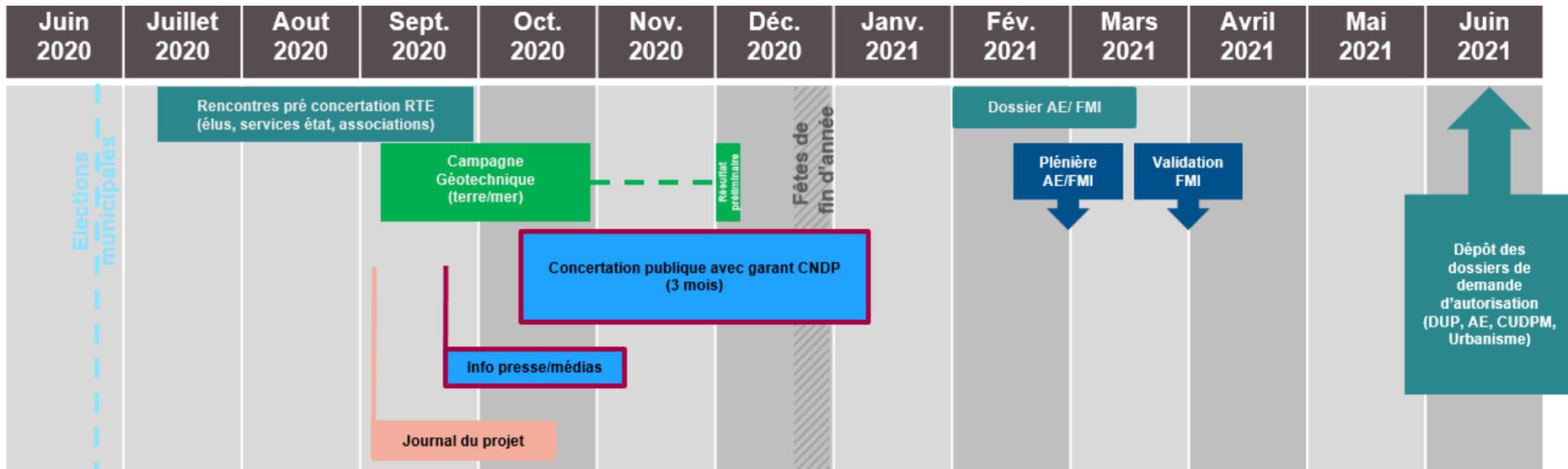
4) Proposition de fuseaux



3) Synthèse des sensibilités



Principe de validation du Fuseau de Moindre Impact (FMI)



Les grands rendez-vous avec le public

OCT.	NOV.	DEC.	JAN.
 <p>06 octobre Réunion publique Salle Le Tube - Seignosse</p>  <p>7, 8 et 9 octobre Permanences publiques Mairie Capbreton 9h30-12h30 le 7 octobre Mairie Hossegor 14h-17h le 7 octobre Mairie Seignosse 9h30-12h30 le 8 octobre Permanence digitale 9h30-12h30 le 9 octobre</p>  <p>15 octobre Atelier enjeux/principes Salle Océane - Capbreton</p>	 <p>Prise en compte des premiers sortants issus de la concertation et analyses complémentaires</p>	 <p>01 décembre Atelier fuseaux/impacts Salle Océane - Capbreton</p>	 <p>14 janvier 2021 Réunion de clôture Salle Ph'Art -Capbreton</p>  <p>15 janvier 2021 Permanence digitale 14h – 17h</p>

Plateforme de concertation en ligne du **6 octobre 2020** au **21 janvier 2021**

Les ateliers

Les objectifs

1^{er} atelier

- Etablir un diagnostic de territoire en énumérant les enjeux et les effets potentiels du projet
- Discuter des paramètres à prendre en compte pour élaborer des fuseaux

Les ateliers

Les objectifs

1^{er} atelier

- Etablir un diagnostic de territoire en énumérant les enjeux et les effets potentiels du projet
- Discuter des paramètres à prendre en compte pour élaborer des fuseaux

2^{ème} atelier

- Faire l'analyse et commenter les différentes alternatives de fuseaux proposées par Rte
- Les mettre en comparaison au vue des enjeux et des paramètres issus du premier atelier

Des outils au service du partage et de l'information

Un site internet d'information

Ville	Lieu	Date	Horaires
Seignosse	Réunion publique de lancement Salle Le Tubo <i>(Arrivée des Réseaux)</i>	08-oct	18h30-20h30
Capbreton	Permanence publique Mairie de Capbreton Salle rez de chaussée	07-oct	9h30-12h30
Moscougar	Permanence publique Mairie de Moscougar Salle Chabais	07-oct	14h00-16h30
Seignosse	Permanence publique Mairie de Seignosse Salle Martens	08-oct	9h30-12h30
Internet	Permanence digitale (lien envoyé après inscription)	08-oct	9h30-12h30
Capbreton	Atelier enjeux /principes Casino de Capbreton - Salle Doriane pl. de la Liberté	15-oct	18h30-20h30
Capbreton	Atelier fuseaux/impacts Casino de Capbreton - Salle Octave pl. de la Liberté	01-dec	18h30-20h30
Capbreton	Réunion publique de clôture Casino de Capbreton - Salle Pivart pl. de la Liberté	16-janv	18h30-20h30
Internet	Permanence digitale (lien envoyé après inscription)	15-janv	14h00-17h00

Le projet golfe de Gascogne a été porté à la connaissance du public en septembre 2017 et la concertation a été lancée le 5 Octobre 2017 à Bordeaux par M. le préfet de Gironde, sous l'égide de M. Walter Acchaïrdi, nommé garant de la concertation par la Commission nationale des débats publics (CNDP).
 Cette concertation préalable s'est conclue par la validation du fuseau de moindre impact par le Ministère de la Transition écologique et solidaire le 30 mai 2018.
 Le fuseau de moindre impact est une bande de quelques dizaines à quelques centaines de mètres de large sur terre, et plus en mer dans laquelle seront implantées les liaisons et la station de conversion.
 Le tracé retenu présentant un défi technologique majeur identifié dès les premières études : le franchissement en mer du Gouf (ou canyon) de Capbreton. Les résultats des études menées depuis juin 2019 n'ont pas permis d'identifier de tracé maritime techniquement réalisable dont la stabilité soit garantie pour la durée de vie de la ligne électrique. La seule alternative de franchissement du canyon consiste donc à le contourner par un passage ponctuel à terre.
 Ainsi, une nouvelle phase de concertation s'ouvre en octobre 2020 afin de préciser localement cette solution de contournement terrestre. M. Walter Acchaïrdi demeure garant de ce complément de concertation.

Compte-tenu du contexte sanitaire actuel, les rencontres publiques seront en présentiel et sous forme digitalisée. Pour des raisons d'organisation, vous devez impérativement vous inscrire pour participer à cette nouvelle phase de concertation, en cliquant [sur ce lien](#).

Cliquez sur l'image pour comprendre la reprise de la concertation pour le contournement du canyon de Capbreton en vidéo :



Une plateforme de participation Accessible depuis le site internet



Rendez-vous sur :

www.inelfe.eu/fr/projets/golfe-de-gascogne



Questions-réponses échanges avec les participants



05

Mot de la fin

