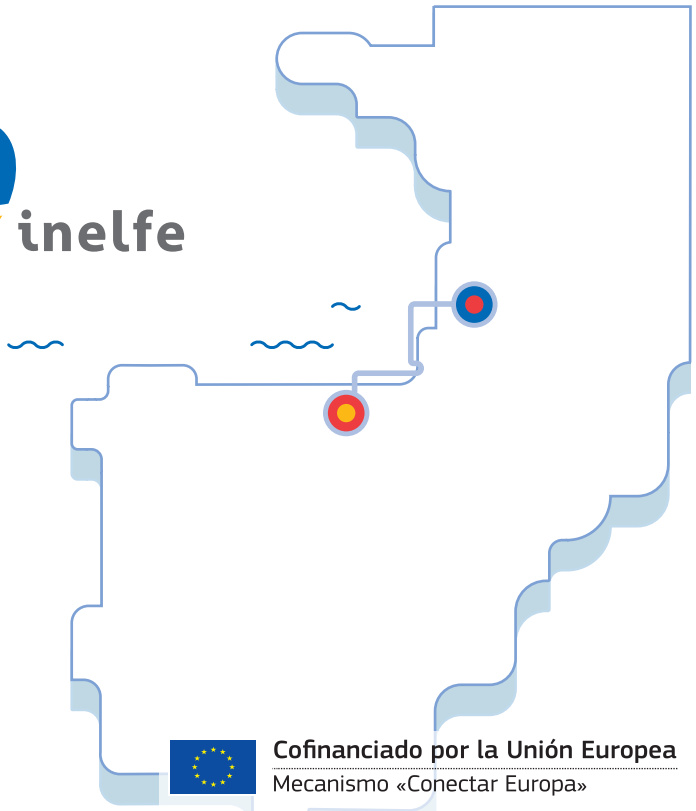
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

inelfe



Interconexión eléctrica España-Francia
por el Golfo de Bizkaia

Boletín del proyecto

Julio 2020

Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

La presente publicación sólo refleja las opiniones del autor. La Comisión Europea no es responsable de ningún uso que pudiera hacerse de la información que contiene.

Estado actual del proyecto

En los estudios realizados conjuntamente por RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ y RED ELÉCTRICA para selección del corredor marino de menor impacto, se descubrió la problemática de una zona concreta del enclave estudiado para la instalación del cableado submarino en territorio francés por su inestabilidad física, suponiendo la demora en la tramitación del procedimiento. Debido a tales circunstancias imprevistas es necesario realizar en la parte francesa una fase complementaria de la participación pública anteriormente realizada con el fin de delimitar el trazado más idóneo técnica y ambientalmente. La opción de mayor viabilidad que se está valorando consiste, en un bypass por tierra para un tramo inicialmente considerado submarino en el cañón de Capbreton.

En lo que respecta al trazado de la línea por el País Vasco, desde RED ELECTRICA se está trabajando intensamente en la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) y los proyectos técnicos, teniendo en cuenta las diferentes consideraciones surgidas en el proceso de participación pública desarrollado entre septiembre de 2017 y marzo de 2018, así como en el trámite de consultas previas efectuado y estudios ambientales adicionales.

Más información

https://www.inelfe.eu/es/zona-de-prensa

Trazado lineal del proyecto

Francia — **España**

Cubnezais
Estación de conversión

80 km
Enlace subterráneo en corriente continua

300 km
Enlace en corriente continua submarino salvo corto tramo subterráneo para evitar cañón submarino de Capbreton

13 km
Enlace subterráneo en corriente continua

Gatika
Estación de conversión

Solución técnica en estudio

La solución técnica en estudio se está desarrollando considerando las manifestaciones y sugerencias recogidas en el proceso de participación pública y tales aportaciones se están integrando en el proyecto, en la medida de lo posible. La interconexión estará conectada a la subestación de Gatika, situada al noreste de Bilbao, a 10 km de la costa vasca. Para ello, se prevé la instalación de cables subterráneos entre la futura estación de conversión de Gatika, que se construiría al lado de la actual subestación de Gatika, y hasta un punto en la zona Urbieta-Lemóniz, donde se realizará la unión tierra-mar. Desde ese punto hasta la costa francesa del Médoc los enlaces serán principalmente submarinos con una longitud de aproximada de 300 km, excepto el tramo necesario para evitar el cañón submarino de Capbreton.

El trazado terrestre de la línea, completamente soterrado, respetará el medio ambiente y las actividades humanas, apoyándose todo lo posible en las infraestructuras existentes y en particular en la red de pistas forestales. Complementariamente, se estudia la posibilidad de desmantelamiento de parte del tendido eléctrico aéreo de la zona del ámbito del proyecto en la que se plantea la instalación del cableado soterrado.

Próximas etapas y acciones

Campaña de estudios geotécnicos y topográficos (municipios de Gatika, Maruri-Jatabe, Lemoiz y Mungía)

Durante los próximos meses se pondrá en marcha una campaña de estudios terrestres, geotécnicos y topográficos, con el fin de reforzar los estudios y análisis realizados hasta la fecha. Se recogerán datos y se estudiarán de manera pormenorizada las características físicas de los emplazamientos del ámbito del proyecto, para una evaluación final de las condiciones de los terrenos. Los resultados permitirán confirmar la viabilidad técnica y ambiental para la instalación de la estación conversora y la línea de interconexión, y ultimar la definición del proyecto y los estudios ambientales a partir de los resultados que estos arrojen.

Reuniones de divulgación

Se celebrarán reuniones de divulgación para dar a conocer todos los aspectos y elementos del proyecto en proceso de definición, incluida la información sobre la campaña geotécnica y topográfica.

Sometimiento del Proyecto al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA)

El conjunto de proyectos oficiales que conforman la interconexión se presentará ante los órganos nacionales competentes, junto con el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA). El estudio recogerá el diagnóstico territorial y ambiental, las diferentes alternativas para la estación conversora y la línea de interconexión, las características y ubicación del proyecto seleccionadas por ser la alternativa de menor impacto, así como los análisis de los impactos y las propuestas de medidas preventivas y correctoras, todo ello acompañado de un plan de vigilancia ambiental. En el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) se abrirá una nueva fase de información pública y de consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas, que dará a conocer el contenido pormenorizado del proyecto en una fase del procedimiento sustantivo de autorización del proyecto previa a la Declaración de Impacto Ambiental.

Participación Pública del Proyecto

El público tiene acceso a toda la información sobre el proceso de consulta y la Participación Pública realizada durante la primera fase de la tramitación de este Proyecto de Interés Común (PIC). Accediendo a la página web habilitada específicamente con este fin, la ciudadanía podrá encontrar más información sobre el proyecto y su implantación.

Durante la siguiente fase de tramitación, en el procedimiento de concesión de autorizaciones reglamentarias, las personas, entidades y asociaciones interesadas podrán participar dentro del proceso de la Información Pública. En dicha etapa se fomentará desde RED ELECTRICA su divulgación, potenciando una participación pública efectiva. Permitirá al mismo tiempo canalizar las consideraciones y alegaciones que se puedan plantear en torno al mismo, contribuyendo a la excelencia del proyecto.

Calendario del proyecto

Ejemplo de propuesta de mejora ambiental: desmantelamiento línea eléctrica en el entorno

Más información sobre el proyecto y el proceso de participación pública:

golfodebizkaia@inelfe.eu

www.inelfe.eu

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

inelfe

Inelfe es una empresa mixta creada a partes iguales por RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA y su homólogo francés RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ para construir y poner en marcha las interconexiones entre ambos países.