

Bordeaux, le 21 septembre 2022

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **Projet d'interconnexion électrique France-Espagne Evaluations archéologiques dans le golfe de Gascogne : Le DRASSM lance la 2<sup>nd</sup>e phase des études**

**Du 19 septembre jusqu'à fin octobre 2022, le DRASSM, Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines du Ministère de la Culture, réalisera la seconde phase de l'évaluation archéologique en mer, pour le compte de RTE, le réseau de transport d'électricité, dans le cadre du projet d'interconnexion électrique « Golfe de Gascogne » qui reliera la France et l'Espagne.**

En mai dernier, une mission de prospection géophysique (multifaisceaux, magnétomètre et sonar à balayage latéral) menée par le DRASSM s'est déroulée dans le golfe de Gascogne et notamment au large des points d'atterrissage\* du Porge, de Seignosse et de Capbreton.

Après corrélation des résultats des différents instruments de détection, 30 cibles ont été détectées sur un couloir de 500 mètres (250 m de chaque côté), le long du tracé des futurs câbles électriques.

A compter du lundi 19 septembre, le DRASSM réalisera à bord de son navire de recherche *l'André Malraux*, une expertise approfondie de ces cibles identifiées. A l'aide d'un robot sous-marin dernière génération, capable de filmer les sites en ultra-haute définition et de les modéliser en 3D, les experts du DRASSM évalueront le potentiel archéologique des vestiges découverts (nature, dimensions, état de conservation).

Cette étape importante permettra à RTE d'anticiper et de mettre en place toutes les mesures nécessaires pour éviter les éventuels vestiges immergés placés sur le tracé des futurs câbles électriques. Le DRASSM de son côté procédera si nécessaire à l'extraction et la conservation des objets d'intérêt patrimonial (ancres, canon, etc.), afin de réaliser des recherches scientifiques et de les valoriser auprès du plus grand nombre.

#### **Le projet en bref : enjeux et avancement**

D'une puissance de 2 x 1000 MW, le projet d'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne « Golfe de Gascogne », porté par RTE et son homologue espagnol REE (Red Eléctrica de España), permettra de doubler les échanges d'électricité entre les deux pays. A terme, ce sont près de 5 millions de foyers qui pourront être alimentés via les lignes transfrontalières. Face au défi de la transition énergétique, l'objectif est simple : profiter de la complémentarité des réseaux électriques français et espagnol pour offrir à tous une électricité plus sûre, abordable et durable.

Longue d'environ 400 km, l'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne « Golfe de Gascogne » sera enfouie dans le sol ou au fond de l'océan, afin de relier le poste électrique de Cubnezais (près de Bordeaux) à celui de Gatika (près de Bilbao).

Contacts presse RTE : Angela Bleahu : 06 74 47 64 11 - [angela.bleahu@rte-france.com](mailto:angela.bleahu@rte-france.com) / Chloé Simon : 07 60 98 87 92 - [chloe.simon@rte-france.com](mailto:chloe.simon@rte-france.com)

Contact presse DRASSM : Julia Alexis : 06 60 82 64 22 - [julia.alexis@culture.gouv.fr](mailto:julia.alexis@culture.gouv.fr)

Pour en savoir plus :

- [www.rte-france.com](http://www.rte-france.com) / Twitter [@RTE\\_SudOuest](https://twitter.com/RTE_SudOuest) ; Site internet DRASSM : [www.drassm.fr](http://www.drassm.fr) ; Twitter [@Drassm\\_Culture](https://twitter.com/Drassm_Culture)

Lancé en octobre 2017, le projet « Golfe de Gascogne » a fait l'objet d'une large concertation qui a permis au Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire de valider, en mai 2018, le fuseau de moindre impact\*\* pour le passage de cette liaison.

Le tracé retenu présentait un défi technologique majeur identifié dès les premières études : le franchissement en mer du Gouf (ou canyon) de Capbreton. Dans le cadre des études préalables, des études géologiques des fonds sous-marins ont mis en évidence une instabilité imprévisible du sol en bordure du canyon, remettant en cause cette solution technique.

Les résultats des études complémentaires menées depuis juin 2019 n'ont pas permis d'identifier un tracé maritime stable. Le franchissement du canyon étant jugé techniquement trop risqué, RTE a recherché un tracé le contournant par un passage ponctuel à terre. Ce nouveau tracé a fait l'objet d'une phase de concertation entre octobre 2020 et juin 2021. Le fuseau de moindre impact pour le contournement terrestre du canyon de Capbreton a été validé par le Ministère de la Transition Ecologique en septembre 2021. L'enquête publique sur le projet se déroulera en fin d'année 2022.

*\*atterrage : lieu de la côte où les câbles sous-marins sont raccordés aux câbles souterrains*

*\*\* fuseau de moindre impact : corridor relativement large au sein duquel le futur tracé de la liaison sera précisément défini*

Pour en savoir plus : [site Internet du projet](#)