Le réseau de transport d'électricité

INTERCONNEXION ÉLECTRIQUE
FRANCE - ESPAGNE
PAR LE GOLFE DE GASCOGNE

LE JOURNAL #10

MAI 2023

ÉDITO

Emmanuel Gosset, nouveau Responsable du projet Golfe de Gascogne

La création de nouvelles infrastructures peut générer des interrogations de la part des riverains. Compte tenu de la complexité technique et réglementaire de certains aspects liés à la construction de la liaison électrique France-Espagne, la pédagogie est un défi constant. RTE s'attachera à répondre à vos questions ou inquiétudes.

Cette interconnexion électrique entre la France et l'Espagne est essentielle pour l'avenir énergétique de la France et de l'Europe. **D'abord, c'est un moyen de sécuriser notre approvisionnement en électricité :** sans les interconnexions avec ses voisins, la France aurait dû procéder à des alertes Ecowatt rouge et possiblement des coupures d'électricité cet hiver. Historiquement fortement exportatrice, la France a ainsi été importatrice d'électricité en 2022, pour la première fois depuis 1980.

Ensuite, notre ouvrage permet un débouché aux énergies renouvelables, contribuant ainsi à une énergie décarbonée en France et en Europe. Grâce à lui, nous serons en capacité de distribuer le surplus d'électricité produite à partir d'énergies renouvelables (éolien et solaire) qui est intermittente et non-stockable à large échelle. Ainsi, nous éviterons de gaspiller l'équivalent de la consommation annuelle d'environ 1,5 millions d'habitants.

Enfin, par l'interconnexion des marchés de l'électricité entre pays, par la mutualisation des moyens de production et l'utilisation privilégiée des moyens de production les moins chers et disponibles lorsque la demande en électricité est forte, **la liaison France - Espagne a un effet bénéfique sur les prix de l'électricité.** Au total on estime le bénéfice net pour la collectivité à environ 180 M€/an à l'horizon 2030.

Je suis engagé, avec toutes les équipes de RTE et des prestataires associés, pour mener à bien ce projet en limitant les gênes occasionnées durant la construction, et en fournissant régulièrement de l'information aux riverains.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question : golfedegascogne@inelfe.eu

FOCUS

La CRE et la CNMC s'accordent sur une nouvelle répartition des coûts du projet

Les régulateurs espagnol et français, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) et la Commission de Régulation de l'Energie (CRE), ont adopté le 2 mars une décision conjointe réaffirmant l'intérêt du projet et modifiant l'accord initial sur le partage des coûts du projet signé en 2017. Ainsi, le coût global du projet a été réévalué à 3,1 Md€, réparti à parts égales entre les deux gestionnaires de réseau RTE et Red Electrica.

Malgré l'augmentation des coûts du projet, due à un contexte défavorable de tension sur les marchés de matières premières, les autorités de régulation ont affirmé qu'il était toujours porteur de bénéfices pour les deux pays et plus largement pour l'Europe. A ce titre, ce projet dispose d'un soutien financier européen important, à hauteur de 578 M€.

L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Un avis favorable et l'organisation d'une enquête publique complémentaire

Une enquête publique sur le projet a eu lieu du 17 octobre au 16 décembre 2022. L'objectif de l'enquête, menée par plusieurs commissaires enquêteurs indépendants constitués en Commission d'enquête, était de recueillir l'avis du public préalablement à l'octroi des autorisations administratives nécessaires au lancement des travaux.

Le 9 février, la Commission d'enquête a rendu son rapport et ses conclusions motivées et a émis un avis favorable assorti d'une réserve, de nature purement administrative, et de 26 recommandations. RTE a formulé ses réponses dans un mémoire, en apportant toutes les précisions nécessaires à la compréhension de ce projet essentiel pour la transition énergétique et la stabilité du système électrique européen.

RTE s'engage notamment à :

- **Poursuivre le dialogue avec les parties prenantes** (collectivités, services de l'Etat, riverains) tout au long du projet, au travers notamment d'un large dispositif de communication sur les conditions de réalisation du chantier. Des bases d'aménagement seront installées au plus près du chantier (une en Gironde et une dans les Landes), avec des interlocuteurs dédiés, de façon à entretenir des liens étroits avec le territoire pendant toute la phase travaux.

- **Réaliser une campagne de mesures des champs magnétiques après la mise en service des ouvrages,** par un bureau d'études indépendant, et dont les résultats seront communiqués au public.

- **Adopter un mode de pose spécifique sous les pistes cyclables,** le long de la RD 79 à Seignosse et de la RD 28 à Capbreton et Bénesse-Maremne. Avec ce mode de pose, le champ magnétique sera réduit d'environ 30% par rapport à la pose standard, bien qu'il n'y ait aucun risque sanitaire, mais cela permet de rassurer davantage.

L'ensemble des réponses aux recommandations sont disponibles dans le mémoire en réponse du rapport d'enquête publique, accessible sur le site du projet :

https://www.inelfe.eu/fr/projets/golfe-de-gascogne

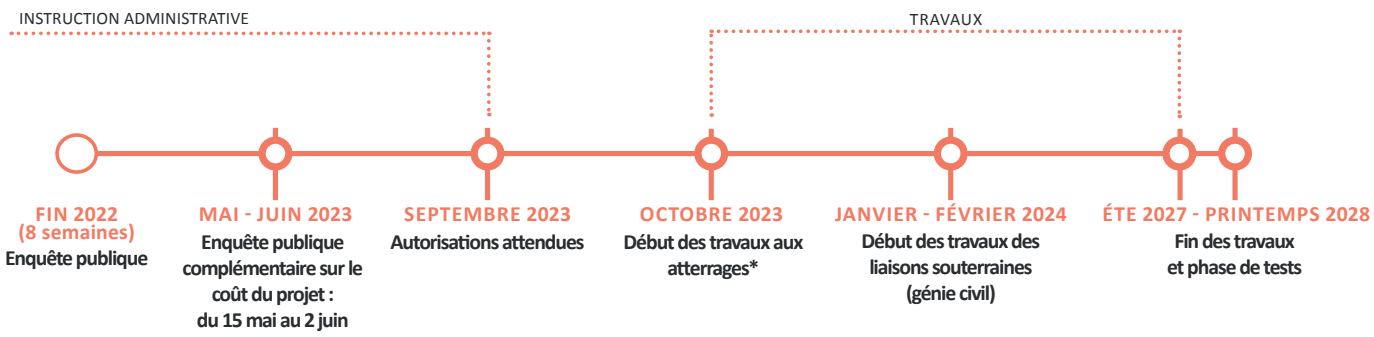
Lancement d'une enquête publique complémentaire

Tel qu'il s'y était engagé et afin d'informer le public de ces dernières évolutions, RTE organise une enquête publique complémentaire portée exclusivement sur le nouveau coût du projet, du 15 mai au 2 juin.

Apportez vos contributions via le registre numérique dédié : https://www.registre-numerique.fr/projet-golfe-de-gascogne

LE CALENDRIER

Les prochaines étapes du projet



En Espagne, les ultimes autorisations sont attendues au 1er semestre 2023. Les premiers travaux auront lieu en septembre.

**atterrage : lieu de la côte où les câbles sous-marins sont raccordés aux câbles souterrains.*

RENCONTRE

3 questions à Emmanuel Gosset, nouveau Responsable du projet Golfe de Gascogne

Emmanuel Gosset a été nommé Responsable du projet Golfe de Gascogne le 10 mars 2023.
Il succède à Etienne Serres qui occupait ce poste depuis 2015.

Pourquoi ce changement en termes de pilotage du projet ?

Dans l'organisation de RTE, il est habituel de changer de pilote lorsque la phase des travaux s'annonce. J'ai occupé la même fonction sur le projet d'interconnexion entre la France et l'Angleterre "IFA2" en Normandie.

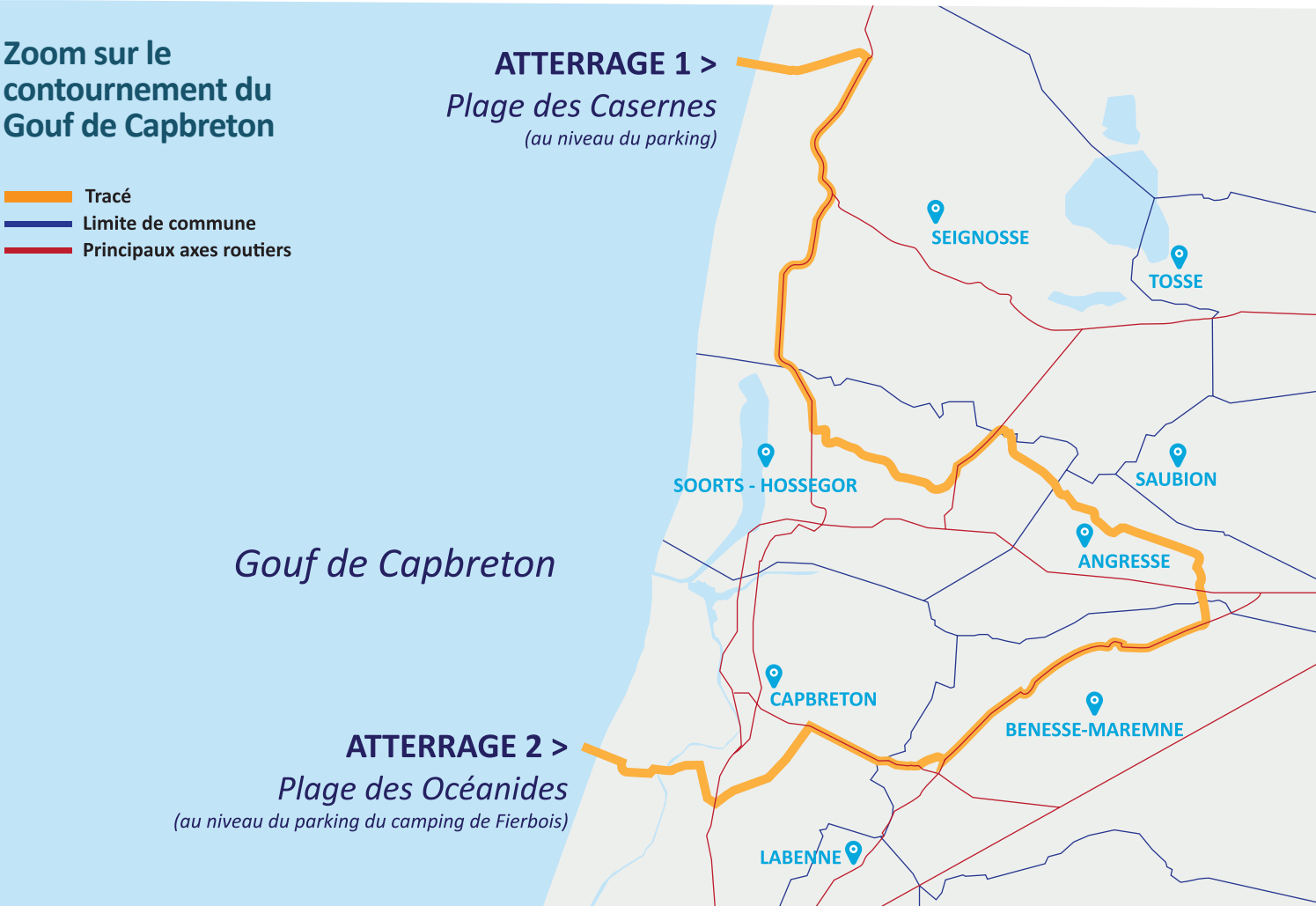
Quels sont vos objectifs en reprenant les rênes du projet ?

Mes objectifs sont de conduire le projet dans les délais et les coûts retenus par notre régulateur, et de minimiser la gêne occasionnée aux riverains pendant les travaux. Il s'agit de travaux de grande ampleur, il y aura forcément des gênes. Cependant, en renforçant la communication et en travaillant avec les acteurs locaux, nous ferons de notre mieux pour les amoindrir.

Quelles difficultés identifiez-vous en arrivant ?

Sur un projet de si grande ampleur, avec une concertation qui s'est étalée sur près de 5 ans sur l'ensemble du tracé, il n'est pas aisé de s'approprier tout l'historique. Cependant, il y aura une continuité dans l'équipe, avec certaines personnes qui sont présentes sur le projet depuis plusieurs années.
Il y a aussi un effort de communication de notre part à faire car certains sujets sont compliqués à appréhender, des raccourcis peuvent alimenter des incompréhensions ou des inquiétudes. Dans cet esprit, nous allons apporter prochainement des éléments factuels concernant l'absence de risque sanitaire lié aux champs magnétiques, les mesures prises pour éviter les gênes à la circulation et les nombreux engagements vis-à-vis de l'environnement et la biodiversité par exemple.

Zoom sur le contournement du Gouf de Capbreton



Nous l'avons déjà fait

Baixas-Santa Llogaïa
Cette interconnexion électrique souterraine entre l'Espagne et la France s'étend sur 64,5 km, dont 33,5 km en France et 31 km en Espagne. Elle relie les communes de Baixas, dans le Roussillon et de Santa Llogaia dans le haut Ampurdán. Cette liaison, qui a permis de doubler la capacité d'échange d'électricité entre les deux pays de 1 400 MW à 2 800 MW, **est opérationnelle depuis 2015.**

Celtic Interconnector
Celtic Interconnector, projet porté par RTE et son homologue irlandais EirGrid, vise à créer une liaison électrique à courant continu, longue de 575 km (dont environ 500 km en mer), permettant l'échange d'électricité entre la France et l'Irlande. D'une capacité de 700 MW, cette interconnexion reliera la côte nord de la Bretagne et la côte sud de l'Irlande. La liaison sera mise en service en 2026. Les travaux ont débuté en mars 2023.

IFA 2
Sous-marine sur 200 km et souterraine sur une trentaine de kilomètres, la liaison IFA2 relie la Basse-Normandie à la côté sud de l'Angleterre.
Avec une capacité de 1 000 MW en courant continu, elle renforce les capacités d'échange entre les deux pays. **La liaison est opérationnelle depuis 2021.**

Savoie-Piémont
RTE et son homologue Italien Terna ont construit une liaison souterraine de 190 km d'une puissance de 1 200 MW. Cette nouvelle liaison électrique à courant continu est la plus longue du monde à un tel niveau de puissance et de tension.
Avec **la mise en service de cette interconnexion, en novembre 2022,** la capacité maximale d'échange électrique entre la France et l'Italie est de 4 450 MW.

Ailleurs aussi, ils l'ont fait

Nemo Link
En 2018, a été inaugurée la première interconnexion électrique entre la Belgique et le Royaume-Uni, baptisée "Nemo Link". Une liaison de 140 km, à courant continu, d'une puissance de 1 000 MW relie les réseaux électriques anglais et belge.

SüdOstLink
La station de conversion de la liaison à courant continu SüdOstLink est entrée en construction en mars de cette année. Sa construction devrait être achevée d'ici 2025.
Elle sera le point de départ d'une liaison de 540 km entre le Land de Saxe-Anhalt et celui de la Bavière. Cela permettra de soulager le réseau allemand, en proie à de fortes congestions.

Nordlink
Nordlink est une interconnexion de 623 km qui relie l'Allemagne et la Norvège. D'une puissance de 1400 MW, cette interconnexion permet d'acheminer le surplus de l'énergie éolienne de l'Allemagne en échange de l'énergie hydraulique de la Norvège : un moyen de faciliter la transition énergétique. **Elle est opérationnelle depuis 2021.**

SuedLink
SuedLink est une interconnexion de 2000 MW qui reliera l'Allemagne du Nord à la Bavière et le Bade-Wurtemberg.
Longue de 700 km, elle sera mise en service en 2028.

North Sea Link
North Sea Link est une interconnexion de 720 km reliant les réseaux électriques du Royaume-Uni et de la Norvège.
Cette interconnexion de 1 400 MW s'étend de Blyth, au Royaume-Uni, à Kvilldal, en Norvège, en traversant la Mer du Nord. **Elle est opérationnelle depuis 2021.**

Viking Link
Viking Link est une interconnexion de 1 400 MW, longue de 765 km, reliant le Royaume-Uni au Danemark. 135 km de câbles entre la station de conversion et l'atterrage situé sur une plage du Lincolnshire (Angleterre) ont été installés en février.
Les 380 derniers kilomètres de câbles sous-marins au milieu de la Mer du Nord, seront installés début juillet.
L'interconnexion sera mise en service fin 2023.

RESTEZ INFORMÉS

Le site internet du projet pour retrouver toute l'information en continu :
https://www.inelfe.eu/fr/projets/golfe-de-gascogne

Pour des questions sur le projet, contactez-nous :
golfedegascogne@inelfe.eu

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe